

23.01.065.109 - 2024

23.03.061.115 - 2024

Αρ. Φακ. ΥΜΕΕ 12.03.014.007

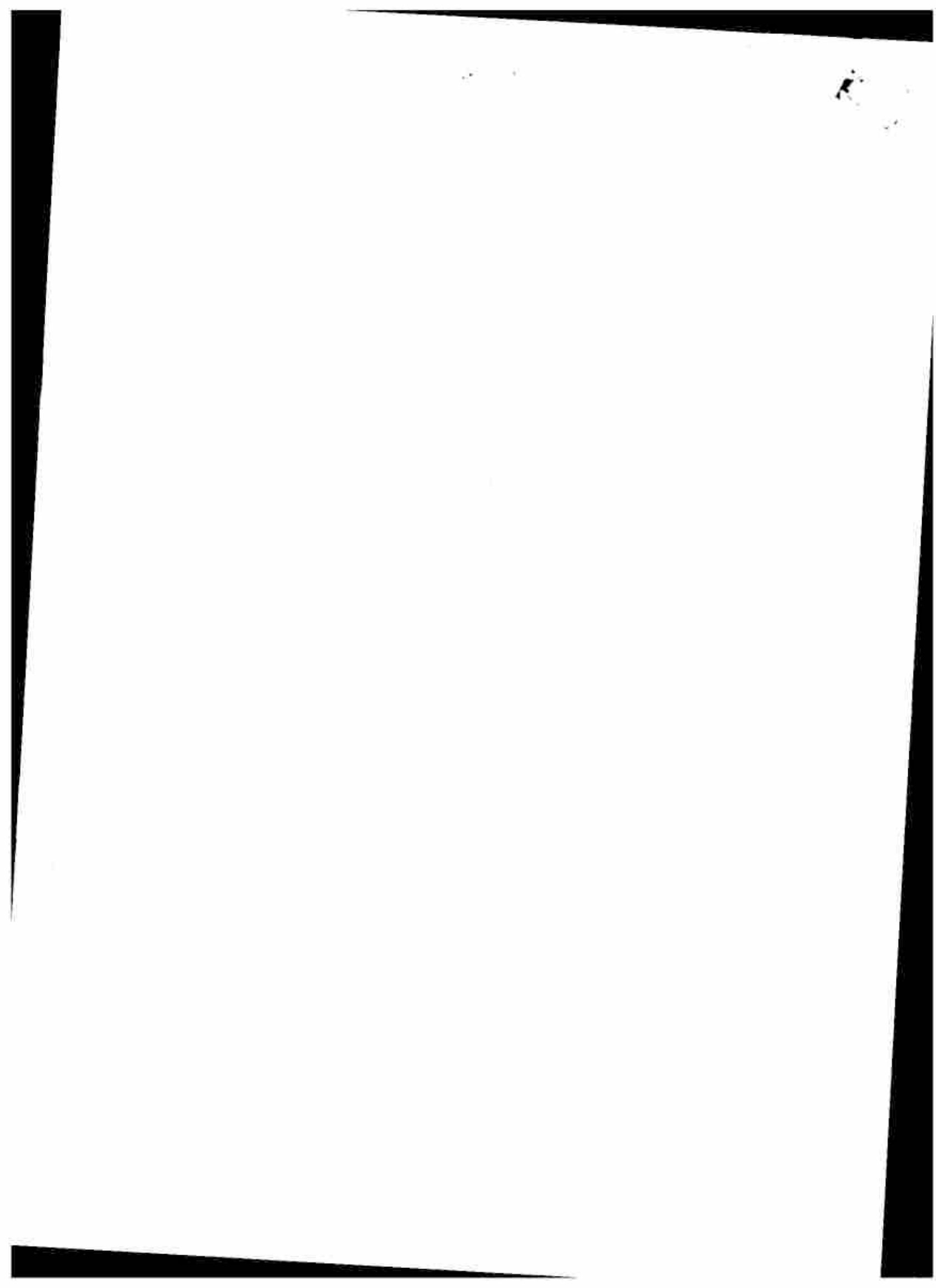
ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2024» και

«οι περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2024»

Το νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2024» και «οι περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2024», ετοιμάστηκαν από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

1. Οι διατάξεις του υφιστάμενου Νόμου και Κανονισμών που αφορούν το θέμα βρίσκονται σε ισχύ από το 1992 συνεπώς, χρήζουν εκσυγχρονισμού προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και να προωθηθεί η ανάπτυξη της δραστηριότητας αυτής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών. Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου και προσχεδίου Κανονισμών είναι ο καθορισμός ενός εκσυγχρονισμένου πλαισίου.
2. Προς το σκοπό αυτό, το προτεινόμενο νομοσχέδιο θεσπίζει γενικούς κανόνες και απαιτήσεις όπως:
 - τη ρύθμιση λειτουργίας όλων των σκαφών αναψυχής μήκους μέχρι 24 μέτρα,
 - την εισαγωγή υποχρεωτικής παρακολούθησης σύντομης σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικής εξάσκησης των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής,
 - την καταγραφή της διαδικασίας διορισμού εξεταστών των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής,
 - την εισαγωγή πλαισίου διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων σκαφών αναψυχής,
 - συμπληρωματικές διατάξεις για τις παραβάσεις των προνοιών του Νόμου ώστε να ανταποκρίνονται επαρκώς στην πραγματικότητα,
 - την ένταξη στην επιθεώρηση, της εγκατάστασης των συρόμενων αντικειμένων και των προσόντων των χειριστών τέτοιων σκαφών,
 - την εισαγωγή διατάξεων για την επιθεώρηση της οργάνωσης και των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων,
 - την εισαγωγή διατάξεων για την υποχρεωτική ασφάλιση των σκαφών για ευθύνη έναντι τρίτου,
 - την εισαγωγή διατάξεων αναφορικά με αποτελεσματικές κυρώσεις (εξώδικη ρύθμιση – διοικητικό πρόστιμο).
3. Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί θεσπίζουν διατάξεις όπως:
 - Επιθεώρηση σκαφών αναψυχής και άδειες κυκλοφορίας αυτών.
 - Άδειες χειριστή σκαφών αναψυχής, κατάρτιση των υποψηφίων χειριστών, περιεχόμενο προγράμματος κατάρτισης, λειτουργία σχολών κατάρτισης.
 - Πλαίσιο λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, θεσμοθέτηση σχεδίου λειτουργίας επιχείρησης, διακίνηση σκαφών των επιχειρήσεων, κανόνες για τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.



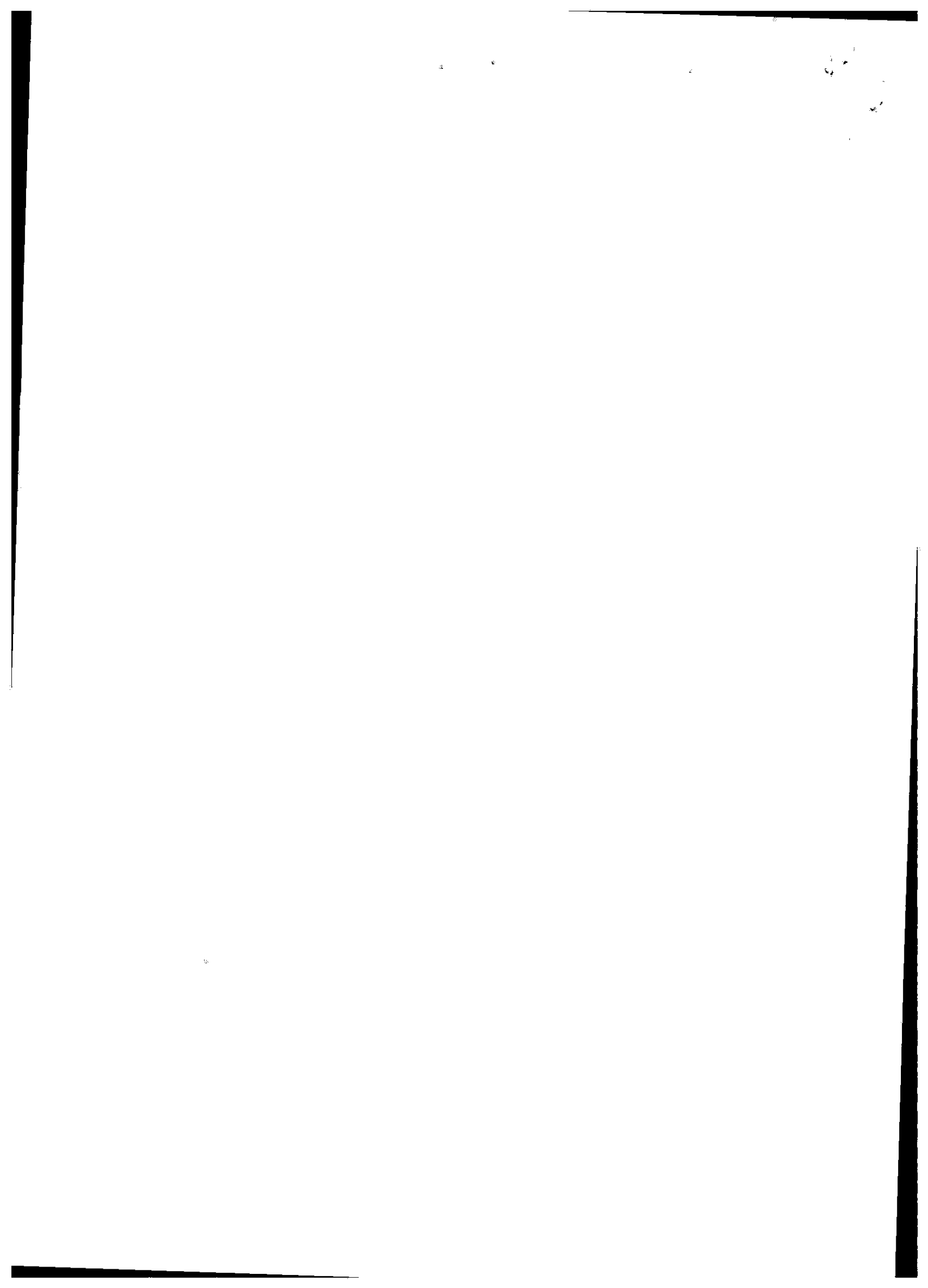
- Τεχνικές διατάξεις και διατάξεις λειτουργίας και διακίνησης των σκαφών, κανόνες για τον καθορισμό της μεταφορικής ικανότητας των σκαφών, καθορισμός επιπέδων ρύπων, καθορισμός εξοπλισμού ασφαλείας.

4. Το νομοσχέδιο το οποίο επισυνάπτεται ως «Παράρτημα Α» και το προσχέδιο Κανονισμών το οποίο επισυνάπτεται ως «Παράρτημα Β», έχουν ελεγχθεί νομοτεχνικά από τη Νομική Υπηρεσία. Επισυνάπτεται ως «Παράρτημα Γ» η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και ως «Παράρτημα Δ» το απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2024» και τους περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμούς του 2024» σε συνεδρία του ημερομηνίας 24 Απριλίου, 2024 και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο και έγκριση αντίστοιχα. Αντίγραφο του Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως «Παράρτημα Ε».

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

29 Μαΐου, 2024



ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Ο ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2024»

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑ

Άρθρα

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

3. Πεδίο εφαρμογής.

4. Απαγόρευση διενέργειας πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους.

5. Απαγόρευση διενέργειας πλου.

6. Έκταση πλόων.

7. Αριθμός επιβαινόντων προσώπων.

8. Κατοχή Άδειας Χειριστή και Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

9. Επιθεωρήσεις σκαφών.

10. Επιθεωρητές σκαφών.

11. Περιεχόμενο επιθεώρησης σκαφών.

12. Εξουσίες Επιθεωρητών Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.
13. Άδεια Κυκλοφορίας σκαφών.
14. Αλλαγή κατηγορίας σκάφους.
15. Συντήρηση σκαφών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

16. Άδεια χειριστή και άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.
17. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς άδεια χειριστή σκάφους.
18. Άδειες χειριστή.
19. Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας χειριστή.
20. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.
21. Διδακτέα ύλη και διάρκεια προγράμματος κατάρτισης.
22. Έγκριση Σχολών.
23. Περιοδικός έλεγχος Σχολών.
24. Αξιολόγηση υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή.
25. Απόσυρση έγκρισης Σχολής.
26. Απαλλαγή από εξετάσεις.
27. Χειριστές για περιορισμένη χρήση σκαφών.

28. Μη μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
29. Μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
30. Έκδοση ισοδύναμης άδειας χειριστή σκάφους- Δικαιολογητικά.

ΜΕΡΟΣ IV - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

31. Σχέδιο Λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
32. Ελάχιστο προσωπικό λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και ειδικότητες.
33. Προσόντα προσωπικού λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
34. Υποχρέωση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για διάθεση έναντι αμοιβής σκαφών αναψυχής που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.
35. Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας.

ΜΕΡΟΣ V - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

36. Κατασκευή και τεχνικές προδιαγραφές σκαφών.
37. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφάλειας.

38. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και άδεια ασυρμάτου.
39. Ηχορύπανση από σκάφη.
40. Προστασία περιβάλλοντος.
41. Διακίνηση σκαφών.
42. Απαγόρευση επιβίβασης ή επέμβασης σε σκάφος.
43. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.
44. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.
45. Περιορισμός στη διακίνηση σκαφών χωρίς κατάστρωμα.
46. Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.
47. Έρευνα – Διάσωση.

**ΜΕΡΟΣ VI - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ
ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΚΤΛ**

48. Ερμηνεία.
49. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους, υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών και απόδειξη παραβίασης.
50. Προκαταρκτική εξέταση εκπνοής ή σάλιου.
51. Τελική εξέταση δειγμάτων ή αποτέλεσμα εργαστηριακής ανάλυσης.
52. Εύλογη αιτία για την άρνηση παροχής δείγματος εκπνοής ή σάλιου.

53. Προστασία προσώπων που βρίσκονται σε νοσοκομείο για περίθαλψη.
54. Απόδειξη της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα κατηγορούμενου προσώπου.
55. Συναφή αδικήματα και ποινές.
56. Εξώδικη ρύθμιση συναφών αδικημάτων

ΜΕΡΟΣ VII - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

57. Ανάθεση διερεύνησης ατυχήματος ή συμβάντος.
58. Υποχρέωση γνωστοποίησης ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
59. Εξουσίες Διερευνητών.
60. Ανεξαρτησία διερευνητών.
61. Εμπιστευτικότητα πληροφοριών.
62. Διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων.
63. Έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
64. Συστάσεις ασφαλείας.

ΜΕΡΟΣ VIII - ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

65. Γενικό ποινικό αδίκημα.
66. Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια χειριστή, Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια κυκλοφορίας.

67. Συντρέχουσα ευθύνη του ιδιοκτήτη σκάφους.
68. Παροχή πληροφοριών.
69. Έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού με βάση ψευδή στοιχεία.
70. Παραποίηση εγγράφων.
71. Πρόσθετες εξουσίες του Δικαστηρίου.
72. Λήψη άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή.
73. Δυνατότητα ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και άδειας χειριστή από Δικαστήριο.
74. Διοικητικό πρόστιμο.
75. Ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού.
76. Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη διοικητικού προστίμου.
77. Εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων.
78. Επίδοση ειδοποίησης εξώδικης ρύθμισης- Πληρωμή.
79. Επιπτώσεις εξώδικης ρύθμισης αδικήματος.
80. Κατάσχεση σκάφους δυνάμει εντάλματος έρευνας κατά το στάδιο διερεύνησης διάπραξης ποινικού αδικήματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

81. Μηχανισμοί εποπτείας και υλοποίησης.

82. Κανονισμοί.
83. Κατάργηση.
84. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες κυκλοφορίας σκαφών.
85. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες χειριστή σκαφών.
86. Μεταβατική διάταξη.
87. Τροποποίηση και αντικατάσταση Παραρτήματος.
88. Έναρξη ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΤΥΠΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΟΥ
ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (PRE DELIVERY
CHECK)**

ΠΙΝΑΚΑΣ**ΕΞΩΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ**

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής
στη Δημοκρατία Νόμος του 2024.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια-

«αλλοδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που δεν είναι ημεδαπός·

«αλλοδαπό σκάφος» σημαίνει σκάφος που είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο σε νηολόγιο ή μητρώο αλλοδαπού Κράτους·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε από αυτόν εξουσιοδοτημένο λειτουργό·

«ατομικό σκάφος» σημαίνει σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης ή ηλεκτροκινητήρα και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια, γονατιστά ή σε οριζόντια θέση (ξαπλωτά) επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε από αυτόν εξουσιοδοτημένο λειτουργό·

«γυμνή ναύλωση (bareboat charter)» σημαίνει τη μίσθωση κατάλληλου σκάφους, ανεξαρτήτως σημαίας δυνάμει της οποίας ο ναυλωτής αποκτά, για τη συμφωνημένη διάρκεια, τον πλήρη έλεγχο, την κατοχή και τη διαχείριση του σκάφους, χωρίς την παροχή κυβερνήτη και πληρώματος·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δίαυλος σκαφών» σημαίνει τη σηματοδοτημένη περιοχή που διακόπτει περιοχή προστασίας λουομένων, όπως αυτή καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δυνάμει του περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θάλασση Νόμου του 1968, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και χρησιμοποιείται για τη διέλευση σκαφών·

«Διεθνής Κώδικας Σημάτων» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Σημάτων (International Code of Signals) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που προορίζεται για τις επικοινωνίες μεταξύ πλοίων, αεροσκαφών και αρχών στην ξηρά κατά τη διάρκεια καταστάσεων που σχετίζονται κυρίως με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και των προσώπων·

«διερευνητής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που κατέχει κατάλληλα προσόντα και αναλαμβάνει τη διερεύνηση ατυχήματος ή συμβάντος·

«εκπαιδευτής» σημαίνει εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή πρόσωπο, το οποίο μπορεί να αναλάβει την υποχρεωτική δύναμη των διατάξεων του άρθρου 19 εκπαίδευση και κατάρτιση μαθητευόμενων χειριστών σκαφών·

Επίσημη
Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 316, 14.11.2012,
σ. 12.

«εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το σημείο γ) του στοιχείου 1) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·

«εξεταστής» σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από την Αρμόδια Αρχή για να εξετάζει υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους, το όνομα του οποίου δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής» ή επιχείρηση εκναύλωσης σημαίνει νομικό πρόσωπο που έχει υπό την ιδιοκτησία ή διαχείρισή του σκάφη αναψυχής και δραστηριοποιείται εμπορικά στον τομέα της γυμνής ναύλωσης σκαφών αναψυχής (bareboat chartering)·

«επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας» ή επιχείρηση αθλημάτων/ψυχαγωγίας σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει άδεια παροχής διευκολύνσεων, δύναμη των διατάξεων του περί της Προστασίας της Παραλίας Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων

Κεφ.59.

22 του 1961

17 του 1964	Κανονισμών και που διαθέτει έναντι αμοιβής σκάφη ή ακάτους, όπως
8 του 1972	ορίζονται στον περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θάλασση Νόμο,
52 του 1975	όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
21 του 1987	
126 του 1989	
11 του 1990	
251 του 1990	
40 του 1991	
87 του 1991	
234 του 1991	
15(Ι) του 1992	
41(Ι) του 1992	
61(Ι) του 1992	
103(Ι) του 1992	
7(Ι) του 1993	
19(Ι) του 1993	
27(Ι) του 1993	
37(Ι) του 1993	
4(Ι) του 1994	
34(Ι) του 1994	
51(Ι) του 1994	
75(Ι) του 1994	
98(Ι) του 1997	
85(Ι) του 1999	
72(Ι) του 2000	
165(Ι) του 2000	
37(Ι) του 2002	
235(Ι) του 2002	
34(Ι) του 2003	
90(Ι) του 2003	
192(Ι) του 2003	
3(Ι) του 2004	
206(Ι) του 2004	
44(Ι) του 2006	
68(Ι) του 2006	
113(Ι) του 2008	
123(Ι) του 2010	
142(Ι) του 2011	
79(Ι) του 2019	
102(Ι) του 2019	
166(Ι) του 2019	

34(I) του 2020
83(I) του 2021.

«ημεδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που είναι πολίτης της Δημοκρατίας.

«ιατρός» σημαίνει ιατρό εγγεγραμμένο στο Μητρώο Ιατρών Κύπρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου.

Κεφ.250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991
66(I) του 1995
112(I) του 1996
102(I) του 2004
24(I) του 2009
162(I) του 2011
73(I) του 2013
171(I) του 2013
125(I) του 2017.

«ιδιοκτήτης» σημαίνει-

- (α) στην περίπτωση κυπριακού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος, σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 ή με τους εκάστοτε σε ισχύ περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται,
- 45 του 1963
32 του 1965
82 του 1965
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982

57 του 1986
 64 του 1987
 28 (I) του 1995
 37 (I) του 1996
 138(I) του 2003
 169(I) του 2004
 108(I) του 2005
 186(I) του 2020.

Επίσημη
 Εφημερίδα
 Παράρτημα Τρίτο:
 1.12.1955.

(β) στην περίπτωση αλλοδαπού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος, σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις του Κράτους νηολόγησης ή εγγραφής του σκάφους·

(γ) στην περίπτωση που αφορά σκάφος που αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας ενοικιαγοράς ή που δεν είναι ακόμη νηολογημένο ή εγγεγραμμένο σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το σκάφος με βάση τη συμφωνία αυτή·

«ιστιοφόρο σκάφος» σημαίνει σκάφος που φέρει ιστία ως κύριο μέσο πρόωσης και διαθέτει βοηθητική μηχανή πρόωσης·

«κυπριακό σκάφος» σημαίνει σκάφος που είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 ή με τους εκάστοτε σε ισχύ περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«μηχανοκίνητο σκάφος» σημαίνει σκάφος που έχει ως κύριο μέσο πρόωσης μηχανή ή μηχανές, συμπεριλαμβανομένων και ηλεκτροκινήτων·

«μήκος» σημαίνει το μήκος του σκάφους που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Νηολόγησης ή στο Πιστοποιητικό Εγγραφής Σκάφους·

«μόνιμος κάτοικος Κύπρου» σημαίνει το φυσικό πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία επί εκατόν ογδόντα πέντε (185) τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή, όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, που συνεπάγονται στενή σχέση του με την Δημοκρατία όπου κατοικεί·

«ναυτικό ατύχημα» ή ατύχημα σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που είχαν ως αποτέλεσμα τον θάνατο, τραυματισμό, εξαφάνιση ανθρώπου, εγκατάλειψη ή απώλεια σκάφους, υλική ζημιά, σύγκρουση, προσάραξη, έκρηξη ή ζημιά σε έργα θαλάσσιας υποδομής ή ζημιά στο περιβάλλον, τα οποία συνέβησαν σε σχέση με τη λειτουργία σκάφους·

«ναυτικό συμβάν» ή συμβάν σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που θα μπορούσαν να είχαν ως αποτέλεσμα ναυτικό ατύχημα·

«Νηολόγιο» σημαίνει το Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμου του 1963 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«οργανισμός» σημαίνει ναυτικό όμιλο ή όμιλο θαλάσσιων αθλημάτων·

- (α) εγγεγραμμένο ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με σκοπό μη κερδοσκοπικό ή εγγεγραμμένο ως σωματείο με βάση τον περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμο του 2017, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και

104(I) του 2017
76(I) του 2018
84(I) του 2019
118(I) του 2020.

- 41 του 1969
 22 του 1972
 2 του 1973
 51 του 1977
 27 του 1979
 79 του 1980
 87 του 1985
 140 του 1991
 70(I) του 1992
 101(I) του 1992
 62(I) του 1993
 86(I) του 1995
 87(I) του 1996
 136(I) του 2002
 93(I) του 2019
 15(I) του 2021
 113(I) του 2021
 184(I) του 2021
 21(I) του 2023.

(β) ο οποίος έχει καθιρωθεί από τον περί Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού Νόμο του 1969, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και είναι εγγεγραμμένος στο αθλητικό μητρώο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, και

(γ) που δραστηριοποιείται στον θαλάσσιο αθλητισμό και ειδικά στη ναυσιπλοΐα.

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και τον διανομέα σκαφών.

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο που δεν έχει δικό του μέσο πρόωσης αλλά σύρεται από σκάφος και στο οποίο επιβαίνει ή είναι προσδεδεδεμένο, ένα ή περισσότερα πρόσωπα, για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων ή και αναψυχής και περιλαμβάνει τον μηχανισμό και εξαρτισμό που χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό.

«σκάφος» σημαίνει σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος.

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος παντός τύπου, εκτός των ατομικών σκαφών, που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή ή/ και για αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 μέτρα έως 24

μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·

«σκάφος με κατάστρωμα» σημαίνει κάθε σκάφος, στο οποίο το νερό που βρέχει το κατάστρωμα παροχετεύεται κατευθείαν στη θάλασσα, χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων, ώστε να αποτρέπεται η κατάκλιση των εσωτερικών χώρων του σκάφους·

«σκάφος προς γυμνή ναύλωση» σημαίνει σκάφος που διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης, δηλαδή κλειστούς χώρους διαμονής, σίτισης και υγιεινής, έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία τελωνισμού σύμφωνα με την σχετική τελωνειακή νομοθεσία και διατίθεται έναντι αμοιβής στη βάση ναυλοσυμφώνου·

«Σχολή» σημαίνει τη σχολή που λειτουργεί υπό την διοίκηση Οργανισμού και εγκρίθηκε από την Αρμόδια Αρχή για να παρέχει υποχρεωτική κατάρτιση μαθητευόμενων χειριστών σκαφών·

44(Ι) του 2010
39(Ι) του 2020.

«τέλη» σημαίνει τα συναφή τέλη που καθορίζονται με Απόφαση του Υφυπουργού δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και μέχρις ότου αυτά καθοριστούν, που προβλέπονται δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

123(Ι) του 2017
15(Ι) του 2023.

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Δημοκρατίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Δημοκρατίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται κατά τα

διαλαμβανόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«χειριστής σκάφους» ή «χειριστής» σημαίνει το πρόσωπο που χειρίζεται σκάφος στη διάρκεια του πλου και σε οιαδήποτε άλλη διακίνηση και αγκυροβολία του·

45 του 1964
95(1) του 2014.

«χωρική θάλασσα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Χωρικής Θάλασσας Νόμο του 1964, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται-

- (α) σε κυπριακά σκάφη, και
- (β) σε αλλοδαπά σκάφη που διακινούνται, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν ή παραμένουν συνήθως εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας για συνολικό χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες εντός χρονικού διαστήματος τριακόσιων εξήντα πέντε (365) ημερών, το οποίο ξεκινά από την πρώτη μέρα εισόδου του σκάφους στην επικράτεια της Δημοκρατίας.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε-

- (α) αποκλειστικά αγωνιστικά σκάφη, περιλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, των μικρών ιστιοφόρων σκαφών με μέγιστο μήκος γάστρας τα έξι (6) μέτρα, που φέρουν ένα ή/και περισσότερα ιστία ως αποκλειστικό μέσο

πρόωσης, και που δεν δύνανται να φέρουν βοηθητική μηχανή πρόωσης, τύπου dinghy, καταμαράν, τριμαράν, ή άλλου παρόμοιου τύπου εφόσον επισημαίνονται ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή ή από την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ή από οποιαδήποτε άλλη αναγνωρισμένη αρμόδια ομοσπονδία·

- (β) κανό και καγιάκ τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να κινούνται αποκλειστικώς με ανθρώπινη προσπάθεια, γόνδολες και ποδήλατα σκάφη·
- (γ) σανίδες κυματοδρομίας, σχεδιασμένες αποκλειστικά για προώθηση από τον άνεμο και για να χρησιμοποιούνται από πρόσωπο ή πρόσωπα σε όρθια στάση·

Απαγόρευση
διενέργειας πλου
χωρίς
νηολόγηση ή
εγγραφή σκάφους.

4. Απαγορεύεται η χρήση και διακίνηση σκαφών που δεν είναι νηολογημένα σε κρατικό Νηολόγιο ή εγγεγραμμένα σε κρατικό μητρώο σκαφών.

Απαγόρευση
διενέργειας
πλου.

5.-(1) Απαγορεύεται η διενέργεια πλου από σκάφος-

- (α) του οποίου ο χειριστής δεν κατέχει άδεια χειριστή απαιτούμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 ή/και
- (β) που δεν φέρει την προβλεπόμενη σήμανση κρατικής νηολόγησης ή εγγραφής σε κρατικό μητρώο σκαφών ή/και·

- (γ) που δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας, η οποία απαιτείται από τις διατάξεις του άρθρου 13 ή/και·
- (δ) που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ, όπως απαιτείται από το άρθρο 46:

Νοείται ότι, ανεξάρτητα των διατάξεων του άρθρου 3(1)(β) η απαίτηση ισχύει και για αλλοδαπά σκάφη.

- (ε) με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει τον καθορισμένο στην άδεια κυκλοφορίας ή/και·
- (στ) που δεν πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού αναφορικά με την κατασκευή, τις εγκαταστάσεις ή τον εξοπλισμό ή/και·
- (ζ) που υπέστη βλάβη ή ζημία που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του.

(2)(α) Ο χειριστής σκάφους όταν βρίσκεται πάνω στο σκάφος υποχρεούται να μεταφέρει μαζί του-

- (i) το Πιστοποιητικό Μηολόγησης ή Εγγραφής του σκάφους ή στην περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί τέτοιο πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή τα έγγραφα που αποδεικνύουν την κυριότητα του σκάφους, τα πρωτότυπα των οποίων φυλάσσονται στο αδειοδοτημένο σημείο παροχής διευκολύνσεων,
- (ii) την Άδεια Χειριστή και την Άδεια Μαθητευόμενου

Χειριστή, με την επιφύλαξη των όσων προνοούνται στο Μέρος III του παρόντος Νόμου,

- (iii) την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους,
- (iii) το πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

(β) Η παράγραφος (α) του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζεται αναφορικά με τα σκάφη κατηγορίας Β' εφόσον τα σχετικά έγγραφα έχουν υποβληθεί στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία.

Έκταση
Πλόων.

6. Η έκταση πλόων αναγράφεται στην Άδεια Κυκλοφορίας και καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή ανάλογα με την κατασκευαστική αντοχή του σκάφους, την ευστάθεια, τον εξοπλισμό του και την προστασία από εισροή υδάτων.

Αριθμός
επιβαινόντων
προσώπων.

7. Ο μέγιστος αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να επιβιβάζονται στο σκάφος, αναγράφεται στην Άδεια Κυκλοφορίας και καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή βάσει της έκτασης των πλόων, του μεγέθους του σκάφους, της ευστάθειας του, των καθισμάτων και του αριθμού που συστήνεται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Κατοχή Άδειας
Χειριστή και Άδειας
Μαθητευόμενου
Χειριστή.

8. Ο χειριστής σκάφους κατέχει Άδεια Χειριστή ή Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή, που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος III.

ΜΕΡΟΣ II - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Επιθεωρήσεις
σκαφών.

9.-(1) Τηρουμένου του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, τα σκάφη υπόκεινται σε αρχική επιθεώρηση και σε περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις για διακρίβωση της συμμόρφωσης τους με τις απαιτήσεις του Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(2) Τα νεότευκτα ατομικά σκάφη κατηγορίας Α΄ και Β΄ εξαιρούνται από την υποχρέωση της αρχικής επιθεώρησης κατά τον πρώτο χρόνο της εγγραφής τους, εφόσον έχει υποβληθεί στην Αρμόδια Αρχή βεβαίωση ελέγχου του σκάφους που διενεργήθηκε πριν την παράδοση (pre delivery check) από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο προμηθευτή του, η οποία υποβάλλεται κατά τον τύπο που φαίνεται στο Παράρτημα.

Παράρτημα.

Επιθεωρητές σκαφών.

10.-(1) Η επιθεώρηση των σκαφών που προβλέπεται στο άρθρο 9 διενεργείται από Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

73(Ι) του 2016
205(Ι) του 2020
74(Ι) του 2022.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, δύναται να αναθέτει την επιθεώρηση των σκαφών σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα μετά από διαγωνισμό που διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμου του 2016, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Περιεχόμενο επιθεώρησης σκαφών.

11.-(1)(α) Το περιεχόμενο της επιθεώρησης των σκαφών καθορίζεται με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την κατασκευή, τα μέσα στεγανότητας, την ευστάθεια, την εγκατάσταση ιστίων και ιστών, τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, το σύστημα πρόωσης, το σύστημα πλοήγησης, τα φωτεινά σήματα, τα μέσα τηλεπικοινωνίας, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και τις σχετιζόμενες με συρόμενα αντικείμενα εγκαταστάσεις, τη σήμανση και τα καθίσματα.

(β) Η επιθεώρηση των σκαφών διενεργείται σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα οδηγό επιθεώρησης που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), στην επιθεώρηση δύναται να περιλαμβάνεται δοκιμή εν πλω της καλής λειτουργίας του συστήματος πρόωσης και πλοήγησης καθώς και οποιοδήποτε άλλο

συστήματος ή εξοπλισμού του σκάφους.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Δημοκρατίας
Μέρος (III)
16.6.2017.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), για νεότευκτα σκάφη αναψυχής μήκους μέχρι και έξι (6) μέτρα που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, η επιθεώρηση δύναται να διεξάγεται εκτός υδάτων εάν διασφαλίζεται από τον οικονομικό φορέα που διαθέτει το σκάφος ότι έγιναν οι έλεγχοι που αφορούν την ευστάθεια, το σύστημα πρόωσης και το σύστημα πλοήγησης που καθορίζονται στο εδάφιο (1).

Εξουσίες
Επιθεωρητών
Πλοίων του
Υφυπουργείου
Ναυτιλίας.

12.-(1) Οι Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας δύνανται, εφόσον εύλογα υποψιάζονται ότι με τη χρήση και λειτουργία του σκάφους παραβιάζονται διατάξεις του παρόντος Νόμου ή και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, να επιβιβάζονται στο σκάφος και να διεξάγουν επιθεώρηση όπως προβλέπεται στο άρθρο 11.

(2) Εάν από την επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου ή και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, η Αρμόδια Αρχή, στη βάση των ευρημάτων των Επιθεωρητών πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ανάλογα με τη σοβαρότητα των ελλείψεων, ακυρώνει αμέσως ή αναστέλλει την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους, μέχρις ότου αποκατασταθούν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση.

(3) Προτού ακυρώσει ή αναστείλει την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί γραπτώς τον ιδιοκτήτη για την πρόθεσή της να ακυρώσει ή αναστείλει την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι (20)

ημερών.

(4) Μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, που προβλέπονται στο εδάφιο (3) η Αρμόδια Αρχή το συντομότερο δυνατό εκδίδει και διαβιβάζει στον ιδιοκτήτη την τελική της απόφαση.

(5) Η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής υπόκειται σε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της.

(6) Η Αρμόδια Αρχή αναστέλλει ή ακυρώνει την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους δυνάμει του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της-

(α) η οποία καθορίζει την παράβαση και

(β) δια της οποίας πληροφορεί τον ιδιοκτήτη-

(i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση-

(αα) με ιεραρχική προσφυγή στον Υφυπουργό κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 75, και

(ββ) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος, και

(ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 75 και στο Άρθρο 146 του Συντάγματος αντίστοιχα και

(γ) την οποία διαβιβάζει στον ιδιοκτήτη.

Άδεια
Κυκλοφορίας
σκαφών.

13.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 9, κατόπιν επιτυχούς επιθεώρησης του σκάφους εκδίδεται Άδεια Κυκλοφορίας σε σκάφη που πληρούν τις απαιτήσεις του Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και κατατάσσονται στις κατηγορίες που προβλέπονται στο εδάφιο (3).

(2) Οι προϋποθέσεις και οι όροι έκδοσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους ρυθμίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του άρθρου 82.

(3) Οι άδειες κυκλοφορίας που εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες και με βάση την κατηγορία αυτή, το σκάφος κατατάσσεται στην αντίστοιχη κατηγορία ως σκάφος κατηγορίας Α', Β' ή Γ':

- (α) Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α', για σκάφος που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον ιδιοκτήτη του ή από άλλο πρόσωπο με άδεια του ιδιοκτήτη, χωρίς αμοιβή.
- (β) Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β', για σκάφος που εκμεταλλεύεται επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, η οποία έχει σε ισχύ Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας, που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 35:

Νοείται ότι το σκάφος πρέπει να είναι καταγεγραμμένο στην άδεια παροχής διευκολύνσεων που εκδόθηκε από την αρμόδια τοπική αρχή για συγκεκριμένο σημείο στην παραλία.

- (γ) Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Γ' εκδίδεται σε σκάφος προς γυμνή ναύλωση, που διατίθεται από επιχείρηση εκναύλωσης έναντι αμοιβής στη βάση γυμνής ναύλωσης:

Νοείται ότι η επιχείρηση πρέπει να πληροί τις πρόνοιες Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου 3(ιβ) του άρθρου 82 του Νόμου.

- (4)(α) Η Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α' έχει μέγιστη ισχύ για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης του σκάφους:

Νοείται ότι οι Άδειες Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α', που εκδίδονται σε νεότευκτα ατομικά σκάφη σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 9, έχουν μέγιστη ισχύ ένα (1) έτος.

(β) Η Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β' και Κατηγορίας Γ' έχει μέγιστη ισχύ ένα (1) έτος από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης, αλλά σε καμία περίπτωση η ισχύς της δεν ξεπερνά την 30η Ιουνίου του επόμενου έτους.

Νοείται ότι, με βάση την κατηγορία της Άδειας Κυκλοφορίας που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή το σκάφος κατατάσσεται στην αντίστοιχη κατηγορία ως σκάφος κατηγορίας Α', Β' ή Γ'.

Αλλαγή
κατηγορίας
σκάφους.

14. Η αλλαγή κατηγορίας από Α' σε Β' ή Γ' επιτρέπεται μετά από επιθεώρηση του σκάφους, ενώ η αλλαγή κατηγορίας από Β' ή Γ' σε Α' επιτρέπεται χωρίς επιθεώρηση του σκάφους.

Συντήρηση
σκαφών.

15. Πρόσωπα που αναλαμβάνουν επαγγελματικά τη συντήρηση ή επισκευή σκαφών κατέχουν σχετικά προς τούτο προσόντα τα οποία καθορίζονται με Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

Άδεια χειριστή
και άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή σκάφους.

16.-(1) Η άδεια χειριστή σκάφους και η άδεια μαθητευόμενου χειριστή εκδίδονται από την αρμόδια αρχή και κατατάσσονται ως εξής:

- (α) Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή Σκάφους,
- (β) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1,
- (γ) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 2,
- (δ) Επαγγελματική Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους Θαλασσίων Αθλημάτων.

Απαγόρευση
χειρισμού σκάφους
χωρίς άδεια
χειριστή.

17. Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους από πρόσωπο που δεν κατέχει ισχύουσα άδεια χειριστή:

Νοείται ότι, επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους από κάτοχο άδειας μαθητευόμενου χειριστή, νοουμένου ότι συνοδεύεται από άτομο που κατέχει την κατάλληλη για το σκάφος και την περιοχή πλου άδεια χειριστή.

Άδειες
χειριστή.

18.-(1) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους κάτω των δώδεκα (12) μέτρων για πλόες εντός της χωρικής θάλασσας.

(2) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους μέχρι είκοσι τέσσερα (24) μέτρα χωρίς περιορισμό για την περιοχή πλοών:

Νοείται ότι, για τον χειρισμό ιστιοφόρων σκαφών δεν απαιτείται

άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή και 2, αλλά μόνο αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από σχολή ιστιοπλοΐας.

(3) Η Επαγγελματική Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους Θαλασσίων Αθλημάτων εκδίδεται για χειρισμό σκαφών με άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' εφόσον το πρόσωπο κατέχει τα εξής:

- (i) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1 ή 2.
- (ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα:

Νοείται ότι, για περίοδο ενός έτους από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει βεβαίωση ισοδύναμη με το πιο πάνω πιστοποιητικό κατόπιν σχετικής αίτησης και τεκμηρίωσης της πείρας τουλάχιστον έξι (6) μηνών στον χειρισμό σκαφών που σύρουν ιπτάμενο αντικείμενο.

- (iii) Δεκαοκτώ (18) μήνες τεκμηριωμένης πείρας ως χειριστής σκάφους σε επιχείρηση θαλασσίων αθλημάτων ή ψυχαγωγίας ή πέντε (5) έτη κάτοχος άδειας Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδου 1 ή 2.

Προϋποθέσεις
έκδοσης άδειας
χειριστή.

19. Άδεια χειριστή εκδίδεται σε υποψήφιο που-

- (α) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών.

- (β) παρακολούθησε και ολοκλήρωσε με επιτυχία εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 21, σε εγκεκριμένη, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 22, σχολή, και
- (γ) έχει επιτύχει σε εξετάσεις που διοργανώνει η Αρμόδια Αρχή.

Άδεια
μαθητευομένου
χειριστή
σκάφους.

20. Εκδίδεται άδεια μαθητευομένου χειριστή σκάφους σε πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών.

Διδακτέα ύλη
και διάρκεια
προγράμματος
κατάρτισης.

21.-(1) Τα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης χειριστή σκαφών παρέχονται από εγκεκριμένη Σχολή και περιλαμβάνουν, ανάλογα με το επίπεδο κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- (i) ναυτική ορολογία και ναυτικές εκφράσεις·
- (ii) κατασκευή, εξοπλισμός και μέρη του σκάφους·
- (iii) πλοήγηση/ναυσιπλοΐα, ναυτικά ηλεκτρονικά όργανα, επικοινωνίες·
- (iv) διαδικασίες χειρισμών και χειρισμών εκτάκτων καταστάσεων·
- (v) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (vi) στοιχεία ναυτικής μετεωρολογίας·
- (vii) θέματα ναυτικής ασφάλειας περιλαμβανομένης της αναγνώρισης και αξιολόγησης θαλάσσιων κινδύνων(viii) νομοθεσία μικρών σκαφών και νομοθεσία αποφυγής

συγκρούσεων·

- (ix) βασικές έννοιες ναυπηγικής·
- (x) συστήματα πρόωσης σκαφών·
- (xi) αναφορές και περιγραφή ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων που επισυνέβησαν στο παρελθόν·
- (xii) Πρακτική εκπαίδευση στον χειρισμό σκαφών.

(2) Το περιεχόμενο και η διάρκεια του προγράμματος κατάρτισης, τα προσόντα των εκπαιδευτών, οι προδιαγραφές των εγκαταστάσεων, τα ελάχιστα εποπτικά μέσα και οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών σκαφών, η ενημέρωση και επικοινωνία με την Αρμόδια Αρχή, η τήρηση μητρώου εκπαιδευομένων και γενικά οι όροι λειτουργίας της σχολής, καθορίζονται με Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 82.

Έγκριση
Σχολών.

22.-(1) Οι Σχολές εγκρίνονται μετά από αξιολόγηση της αίτησης τους από την Αρμόδια Αρχή στη βάση των εκδιδόμενων δυνάμει του άρθρου 82 Κανονισμών:

Νοείται ότι, η αξιολόγηση περιλαμβάνει έλεγχο του εγχειρίδιου του προγράμματος κατάρτισης, την κατάρτιση και γνώσεις των εκπαιδευτών, την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, των εποπτικών μέσων και των εκπαιδευτικών σκαφών της σχολής.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό στις σχολές που εγκρίνονται μετά από αξιολόγηση το οποίο έχει μέγιστη ισχύ πέντε (5) έτη και το οποίο ανανεώνεται μετά από επαναξιολόγηση.

(3) Τα τέλη για την αξιολόγηση και επαναξιολόγηση των σχολών και την έκδοση του πιστοποιητικού είναι προπληρωτέα και καθορίζονται με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη

Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Αντίγραφο του πιστοποιητικού, που προβλέπεται στο εδάφιο (3) αναρτάται σε περίοπτη θέση στις αίθουσες διαλέξεων της Σχολής.

(5) Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του εδαφίου (1), κατ' εξαίρεση δύναται να εγκρίνεται ιδιωτική Σχολή από την Αρμόδια Αρχή εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο στη βάση συγκεκριμένων κριτηρίων όπως αυτά εκάστοτε δύνανται να καθορίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Περιοδικός
έλεγχος
σχολών.

23. Οι Σχολές ελέγχονται από την Αρμόδια Αρχή σε τακτά χρονικά διαστήματα με μέγιστο χρονικό διάστημα μεταξύ δύο ελέγχων τα τρία έτη.

Αξιολόγηση
υποψηφίων για
απόκτηση άδειας
χειριστή σκαφών.

24. Η αξιολόγηση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 1, ή επιπέδου 2, διεξάγεται από την Αρμόδια Αρχή κατά τα προβλεπόμενα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου.

Απόσυρση
έγκρισης
Σχολής.

25.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποσύρει την έγκριση Σχολής εάν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι πρόνοιες των εκδιδόμενων δυνάμει του παρόντος Νόμου Κανονισμών.

(2) Προτού αποσύρει την έγκριση Σχολής, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί γραπτώς τη Σχολή για την πρόθεσή της να αποσύρει την έγκριση της, ενημερώνοντάς την για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων και παρέχοντας σε αυτήν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών.

(3) Μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, που προβλέπονται στο εδάφιο (2) η Αρμόδια Αρχή το συντομότερο δυνατό εκδίδει και

διαβιβάζει στη Σχολή την τελική της απόφαση.

(4) Η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής υπόκειται σε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της.

(5) Η Αρμόδια Αρχή αποσύρει την έγκριση Σχολής δυνάμει του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της-

(α) η οποία καθορίζει την παράβαση και

(β) δια της οποίας πληροφορεί τη Σχολή-

(i) περί του δικαιώματός της να προσβάλει την απόφαση-

(αα) με ιεραρχική προσφυγή στον Υφυπουργό κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 75, και

(ββ) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος, και

(ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 75 και στο Άρθρο 146 του Συντάγματος αντίστοιχα· και

(γ) την οποία διαβιβάζει στη Σχολή.

Απαλλαγή
από

26. Υποψήφιοι που κατέχουν ισοδύναμα προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται με Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 82

εξετάσεις. δύνανται να απαλλάσσονται από την παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης ή/και αξιολόγησης.

Χειριστές για περιορισμένη χρήση σκαφών.

27.-(1) Μη κάτοχος άδειας χειριστή που απαιτείται δυνάμει των άρθρων 16 και 28 δύνανται, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να αναλάβει τον χειρισμό μηχανοκίνητων σκαφών που φέρουν άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' με ισχύ μηχανής μέχρι 30 kW για σκάφη αναψυχής ή με ισχύ μηχανής μέχρι 75 kW για ατομικά σκάφη, που διατίθενται προς ενοικίαση από επιχείρηση θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε παραλίες, για εκτέλεση συγκεκριμένου πλου περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης και χρονικής διάρκειας.

Νοείται ότι οι σχετικές συγκεκριμένες προϋποθέσεις καθορίζονται με Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 82.

(2) Κάτοχος άδειας χειριστή που απαιτείται δυνάμει των άρθρων 16 και 28 δύνανται να αναλάβει τον χειρισμό μηχανοκίνητων σκαφών που φέρουν άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' με ισχύ μηχανής μέχρι 150 kW για ατομικά σκάφη, που διατίθενται προς ενοικίαση από επιχείρηση θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε παραλίες, για εκτέλεση συγκεκριμένου πλου περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης και χρονικής διάρκειας.

Μη μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

28.-(1) Αλλοδαποί και ημεδαποί, μη μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 16, νοουμένου ότι:

- (α) έχουν ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και άνω και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους (συμπεριλαμβανόμενου του κράτους μέλος της

Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)/ Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

- (β) σε περίπτωση σκάφους κατηγορίας Α', παραδίδουν στην Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβαν γνώση και κατανόησαν την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Δημοκρατία, ή εάν το σκάφος που χειρίζονται είναι κατηγορίας Β' ή Γ' παραδίδουν την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής:

Νοείται ότι, σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει να παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους που κατέχουν και σε περίπτωση που η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα και

- (γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσαν την υπεύθυνη δήλωση στην Αρμόδια Αρχή:

Νοείται ότι εάν η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτή έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή εκναύλωσης του σκάφους.

(2) Αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης φυλάσσεται από την Αρμόδια Αρχή, στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α', ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης με την σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

Νοείται ότι στην περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσιών αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

Νοείται περαιτέρω ότι τα πρόσωπα αυτά υπέχουν της υποχρέωσης, να επιδεικνύουν στην Λιμενική Αστυνομία το πρωτότυπο της δήλωσης όταν αυτό τους ζητηθεί, μαζί με την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια.

(3) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την Αρμόδια Αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, πρέπει να ζητήσουν από την Αρμόδια Αρχή τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν τη λήξη της περιόδου του ενός έτους την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν.

Μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

29.-(1) Αλλοδαποί και ημεδαποί, μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 16 νοουμένου ότι-

- (α) έχουν ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και άνω, και
 - (i) είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας και πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής

Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, στα πλαίσια των δικαιωμάτων, όρων και περιορισμών που προβλέπονται από την εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν, και νοουμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2)· ή

- (ii) είναι είτε πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας είτε πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) είτε πολίτες τρίτης χώρας και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, νοουμένου ότι η εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή έχει αναγνωριστεί από την Αρμόδια Αρχή ως ισοδύναμη με την κυπριακή άδεια χειριστή του άρθρου 16, δυνάμει σχετικής διοικητικής ρύθμισης, και νοουμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2)· και
- (β) σε περίπτωση σκάφους κατηγορίας Α', παραδίδουν στην Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβαν γνώση και κατανόησαν την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών

απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο, ή εάν το σκάφος που χειρίζονται είναι κατηγορίας Β' ή Γ' παραδίδουν την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής:

Νοείται ότι, σε όλες τις περιπτώσεις παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους που κατέχουν και σε περίπτωση που η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα και

(γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσαν την υπεύθυνη δήλωση στην Αρμόδια Αρχή:

Νοείται ότι, εάν η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτή έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή εκναύλωσης του σκάφους.

(2) Αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης φυλάσσεται από την Αρμόδια Αρχή, στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α', ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης με την σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

Νοείται ότι, στην περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

Νοείται περαιτέρω ότι, τα πρόσωπα αυτά υπέχουν της υποχρέωσης, να επιδεικνύουν στη Λιμενική Αστυνομία το πρωτότυπο της δήλωσης όταν αυτό τους ζητηθεί, μαζί με την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια.

(3) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την Αρμόδια Αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, πρέπει να ζητήσουν από την Αρμόδια Αρχή τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν τη λήξη της περιόδου του ενός έτους την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν.

Μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

29.-(1) Αλλοδαποί και ημεδαποί, μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 16 νοουμένου ότι-

- (α) έχουν ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και άνω, και
 - (i) είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας και πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, στα πλαίσια των δικαιωμάτων, όρων και περιορισμών που προβλέπονται από την εν ισχύ

αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν, και νοουμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2)· ή

- (ii) είναι είτε πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας είτε πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) είτε πολίτες τρίτης χώρας και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, νοουμένου ότι η εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή έχει αναγνωρισθεί από την Αρμόδια Αρχή ως ισοδύναμη με την κυπριακή άδεια χειριστή του άρθρου 16, δυνάμει σχετικής διοικητικής ρύθμισης, και νοουμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2)· και
- (β) σε περίπτωση σκάφους κατηγορίας Α', παραδίδουν στην Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβαν γνώση και κατανόησαν την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο, ή εάν το σκάφος που χειρίζονται είναι κατηγορίας Β' ή Γ' παραδίδουν την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσιών αθλημάτων της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής:

Νοείται ότι, σε όλες τις περιπτώσεις παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους που κατέχουν και σε

περίπτωση που η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα και

- (γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσαν την υπεύθυνη δήλωση στην Αρμόδια Αρχή:

Νοείται ότι, εάν η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτή έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή εκναύλωσης του σκάφους.

(2) Αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης φυλάσσεται από την Αρμόδια Αρχή, στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α', ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης με την σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

Νοείται ότι, στην περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1):

(3) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την Αρμόδια Αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, πρέπει να ζητήσουν από την Αρμόδια Αρχή τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν τη λήξη της περιόδου του ενός έτους την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν.

Έκδοση
ισοδύναμης άδειας
χειριστή σκάφους –
Δικαιολογητικά.

30.-(1) Η Αρμόδια Αρχή ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται στο εδάφιο (2) για αναγνώριση αλλοδαπών αδειών χειριστή σκάφους και μετατροπής – ανταλλαγής με ισοδύναμη άδεια χειριστή του άρθρου 16.

(2) Σε περίπτωση αναγνώρισης αλλοδαπών αδειών χειριστή σκάφους, οι ενδιαφερόμενοι όταν αιτούνται στην Αρμόδια Αρχή την έκδοση αντίστοιχης άδειας χειριστή σκάφους πρέπει να προσκομίζουν σε μετάφραση στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα το επίσημο πρόγραμμα ή/και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση της αλλοδαπής άδειας και οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία τυχόν ζητηθούν από την Αρμόδια Αρχή για να προσδιοριστούν επαρκώς τα δικαιώματα, οι όροι και περιορισμοί που πηγάζουν από την αλλοδαπή άδεια:

Νοείται ότι σε περίπτωση που υπάρχουν ήδη κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο τα αναφερόμενα στο εδάφιο (2) προγράμματα ή/και ύλη των εξετάσεων δεν απαιτείται να κατατεθούν εκ νέου.

ΜΕΡΟΣ IV - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

Σχέδιο
Λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

31. Οι επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας οφείλουν να λειτουργούν βάσει Σχεδίου Λειτουργίας που κατ' ελάχιστον περιλαμβάνει οργανόγραμμα της επιχείρησης, προσόντα κάθε μέλους του προσωπικού, σχέδιο διαχείρισης των σκαφών καθώς και των εγκαταστάσεων στην παραλία, γεωγραφικά όρια λειτουργίας των σκαφών, σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και σύστημα καταγραφής στοιχείων που ρυθμίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του άρθρου 82.

Ελάχιστο
προσωπικό
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας και
ειδικότητες.

32. Το προσωπικό λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας αποτελείται κατ' ελάχιστον από δυο (2) άτομα τα οποία ενεργούν ως υπεύθυνοι λειτουργίας και βοηθοί λειτουργίας για την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της επιχείρησης και ανταπόκρισης της σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης:

Νοείται ότι, ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει τη γενική ευθύνη λειτουργίας της επιχείρησης και ο βοηθός λειτουργίας έχει συναφή γενικά βοηθητικά καθήκοντα.

Προσόντα
προσωπικού
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

33.-(1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας πρέπει να κατέχει-

- (i) επαγγελματική Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους Θαλασσίων Αθλημάτων·
- (ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για υπεύθυνους λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

(2) Ο βοηθός λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας πρέπει να κατέχει-

- (i) άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1 ή 2·
- (ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για υπεύθυνους λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας·

- (iii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
- (iv) Δύο (2) έτη πείρας ως χειριστής Μηχανοκίνητου Σκάφους.

(3) Ο χειριστής σκαφών επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα πρέπει να κατέχει-

- (i) άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους-Επίπεδο 1 ή 2 και
- (ii) πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα και
- (iii) βεβαίωση εργοδότησης σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων ελάχιστης διάρκειας τριών (3) μηνών η οποία να τεκμηριώνεται από σχετικά αποδεικτικά περιλαμβανομένης βεβαίωσης του εργοδότη ή/ και βεβαίωσης κοινωνικών ασφαλίσεων όπου εφαρμόζεται ή/ και βεβαίωση οικείου Συνδέσμου.

Υποχρέωση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για διάθεση έναντι αμοιβής

34. Κάθε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μεριμνά για τη συντήρηση των σκαφών της και την καλή λειτουργία τους και υπέχει της υποχρέωσης να διασφαλίζει πριν από κάθε διάθεση σκάφους έναντι αμοιβής ότι πληρούνται οι διατάξεις του Νόμου και των Κανονισμών.

σκαφών
αναψυχής που
συμμορφώνονται
με τη νομοθεσία.

Άδεια Ασφαλούς
Λειτουργίας
Επιχείρησης
Θαλάσσιων
Αθλημάτων και
Ψυχαγωγίας.

35.-(1) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας ισχύος πέντε (5) ετών, νοουμένου ότι μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων των άρθρων 27, 28, 29, 31, 32, 33, και 34.

(2) Η Αρμόδια Αρχή διεξάγει ετήσιους ή και έκτακτους ελέγχους για επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις των άρθρων 27, 28, 29, 31, 32, 33, και 34:

Νοείται ότι σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου παρέχεται περίοδος πέντε (5) εργάσιμων ημερών για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που μετά την πάροδο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών δεν υπάρχει συμμόρφωση, αναστέλλεται η ισχύς της Άδειας Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η αναστολή της ισχύος της Άδειας Ασφαλούς Λειτουργίας αναστέλλει αυτόματα την ισχύ κάθε άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Β' ή Γ' που ανήκει στην επιχείρηση.

ΜΕΡΟΣ V - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Κατασκευή και
τεχνικές
προδιαγραφές

36.-(1) Σκάφη που εμπίπτουν στους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται πρέπει να

σκαφών.

συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των εν λόγω Κανονισμών.

(2) Μετατροπές ή νέες εγκαταστάσεις σε σκάφη που δεν εμπίπτουν στους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, γίνονται αποδεκτές με υποβολή των αναγκαίων στοιχείων και προδιαγραφών σχετικά με τις εν λόγω μετατροπές ή νέες εγκαταστάσεις καθώς και μελέτης από ναυπηγό μηχανικό μέλος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) που κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ως Μηχανικός:

Νοείται ότι δεν απαιτείται έγκριση όταν η νέα εγκατάσταση αφορά αντικατάσταση της προηγούμενης με τις ίδιες προδιαγραφές.

Εξοπλισμός
ναυσιπλοΐας και
ασφάλειας.

18 του 1980

8 του 1981

66 του 1982

4 του 1989

14(III) του 2009.

37. Τα σκάφη φέρουν τον απαιτούμενο για την περιοχή και την έκταση πλόων τους εξοπλισμό ναυσιπλοΐας και ασφάλειας καθώς και τον εξοπλισμό που απαιτείται από τους περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1982, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Τηλεπικοινωνιακός
εξοπλισμός
και άδεια
ασυρμάτου.

38.-(1) Τα σκάφη φέρουν τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό επαρκούς εμβέλειας και ανταπόκρισης για την έκταση των πλόων τους.

(2) Η ισχύς του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού καθορίζεται σε Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του άρθρου 82, ανάλογα με την έκταση της ναυσιπλοΐας του σκάφους.

Ηχορύπανση
από
σκάφη.

39.-(1) Κατά τη χρήση ή διακίνηση σκάφους, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή απαγορεύεται η χρήση μεγάλων ή και άλλων συσκευών που ενισχύουν τον ήχο για μετάδοση μουσικής πέραν των ογδόντα πέντε

(85) ντεσιμπέλ (db), όταν η μέτρηση γίνεται επί του σκάφους.

(2) Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του εδαφίου (1), εφαρμόζονται οι πρόνοιες του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Κεφ.154
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(Ι) του 1994
3(Ι) του 1996
99(Ι) του 1996
36(Ι) του 1997
40(Ι) του 1998
45(Ι) του 1998
15(Ι) του 1999
37(Ι) του 1999
38(Ι) του 1999
129(Ι) του 1999
30(Ι) του 2000
43(Ι) του 2000
77(Ι) του 2000
162(Ι) του 2000
169(Ι) του 2000
181(Ι) του 2000
27(Ι) του 2001

12(Ι) του 2002
85(Ι) του 2002
144(Ι) του 2002
145(Ι) του 2002
25(Ι) του 2003
48(Ι) του 2003
84(Ι) του 2003
164(Ι) του 2003
124(Ι) του 2004
31(Ι) του 2005
18(Ι) του 2006
130(Ι) του 2006
126(Ι) του 2007
127(Ι) του 2007
70(Ι) του 2008
83(Ι) του 2008
64(Ι) του 2009
56(Ι) του 2011
72(Ι) του 2011
163(Ι) του 2011
167(Ι) του 2011
84(Ι) του 2012
95(Ι) του 2012
134(Ι) του 2012
125(Ι) του 2013
131(Ι) του 2013
87(Ι) του 2015
91(Ι) του 2015
112(Ι) του 2015
113(Ι) του 2015
31(Ι) του 2016
43(Ι) του 2016
31(Ι) του 2017
72(Ι) του 2017
23(Ι) του 2018
24(Ι) του 2018
108(Ι) του 2018
134(Ι) του 2020
150(Ι) του 2020
27(Ι) του 2021
45(Ι) του 2021

190(I) του 2021.

Προστασία
περιβάλλοντος.

40.-(1) Ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους που απορρίπτει στη θάλασσα οποιοδήποτε υλικό υγρό ή στερεό που είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων, όπως τα όρια αυτά καθορίζονται από τις διατάξεις του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 65.

57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

(2) Στα σκάφη αναψυχής που είναι εξοπλισμένα με τουαλέτα, αυτή συνδέεται αποκλειστικά με σύστημα δεξαμενής συγκράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων.

(3) Ο ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους μεριμνά για τη τακτική συντήρηση του σκάφους και της μηχανής ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή, έτσι ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση ρύπανσης του περιβάλλοντος καθώς και για τη σωστή χρήση και διαχείριση των καυσίμων, ούτως ώστε να μην προκαλούνται διαρροές και απώλεια καυσίμων, τόσο κατά τη χρήση του σκάφους, όσο και κατά τη διαδικασία εφοδιασμού του σκάφους με καύσιμα.

(4) Μη συμμόρφωση του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του άρθρου 74.

Διακίνηση
σκαφών.

41.-(1) Απαγορεύεται η διέλευση, ο ελλιμενισμός και η στάθμευση σκαφών σε περιοχές λουομένων όπως αυτές καθορίζονται με διάταγμα δυνάμει του περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμου

του 1968, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

Νοείται ότι η απαγόρευση αυτή δεν εφαρμόζεται σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, ναυαγοσωστικά και πυροσβεστικά σκάφη καθώς επίσης και σε οποιοδήποτε σκάφος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Νοείται ότι η ζώνη περιορισμού της ταχύτητας των εκατό (100) μέτρων όπως προβλέπεται στο εδάφιο (2), τηρείται ανεξάρτητα αν υπάρχει κυματοθραύστης στη περιοχή ή όχι:

Νοείται περαιτέρω ότι επιτρέπεται η υπέρβαση της ταχύτητας τριών (3) κόμβων κατά την διάρκεια εκτέλεσης επιχείρησης διάσωσης από σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, ναυαγοσωστικά και πυροσβεστικά σκάφη καθώς επίσης και σε οποιοδήποτε σκάφος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

(3) Απαγορεύεται η πέραν των δεκαπέντε (15) λεπτών της ώρας παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση οποιοδήποτε σκάφους μέσα στους διαύλους, κατά τρόπο που να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών:

Νοείται ότι, σε περίπτωση παρεμπόδισης της διέλευσης σκαφών, οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την Αρμόδια Αρχή προσώπων, για άμεση μετακίνηση σκάφους:

Νοείται περαιτέρω ότι, επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση, μέσα σε συγκεκριμένο δίαυλο, οποιοδήποτε σκάφους κατηγορίας Β' που έχει άδεια χρήσης του εν λόγω δίαυλου με βάση την Άδεια Παροχής Διευκολύνσεων, εφόσον δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών.

Νοείται περαιτέρω ότι, επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση, μέσα σε συγκεκριμένο διάυλο, οποιουδήποτε σκάφους κατηγορίας Β' που έχει άδεια χρήσης του εν λόγω διαύλου με βάση την Άδεια Παροχής Διευκολύνσεων, εφόσον δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών.

(4) Σε περίπτωση-

- (α) άρνησης του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους να συμμορφωθεί με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την Αρμόδια Αρχή προσώπων,
- (β) αναγκαιάς μετακίνησης του σκάφους στην απουσία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή του σκάφους, αν το σκάφος παρεμποδίζει ή δυνατό να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση άλλων σκαφών,

τα αστυνομικά όργανα ή άλλα εξουσιοδοτημένα από την Αρμόδια Αρχή πρόσωπα δύνανται να επέμβουν για μετακίνηση και απομάκρυνση του σκάφους, με έξοδα και κίνδυνο που βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη.

(5) Τα σκάφη που διέρχονται σε απόσταση μικρότερη του ενός ναυτικού μιλίου από την είσοδο λιμένος, μαρίνας ή αλιευτικού καταφυγίου ακροώνται μέσω ασυρμάτου στη συχνότητα του οικείου ραδιοσταθμού του Συστήματος Έλεγχου Ναυσιπλοΐας (vessel Traffic System-VTS) και εάν υπάρχει δυνατότητα διπλής ακρόασης ακροώνται ταυτόχρονα στη διεθνή συχνότητα κλήσεως και κινδύνου 156,8 MHz (κανάλι 16) και στη συχνότητα του οικείου ραδιοσταθμού και τηρούν τυχόν οδηγίες του.

(6) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει διατάγματα για τη ρύθμιση πλεύσης, διέλευσης και αγκυροβόλησης σκαφών σε θαλάσσιο

χώρο ή περιοχές που δεν αναφέρονται ως περιοχές λουομένων ή περιοχές που δεν αναφέρονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, με σκοπό τη πρόληψη και αποφυγή ατυχημάτων/και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

Νοείται ότι, τα διατάγματα προσδιορίζουν τις σχετικές περιοχές με την τοποθέτηση σημαντήρων.

Απαγόρευση
επιβίβασης
ή επέμβασης
σε σκάφος.

42. Απαγορεύεται η χωρίς άδεια του ιδιοκτήτη ή εύλογη αιτία επιβίβαση οποιουδήποτε προσώπου σε σκάφος ή σε ρυμουλκούμενο από αυτό αντικείμενο ή η παρέμβαση στη λειτουργία οποιουδήποτε μέρους του μηχανισμού του.

Απαγόρευση
χειρισμού
σκάφους χωρίς τη
συγκατάθεση του
ιδιοκτήτη.

43.-(1) Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους από άλλο πρόσωπο πλην του ιδιοκτήτη χωρίς τη συγκατάθεση του:

Νοείται ότι ο ιδιοκτήτης έχει ευθύνη να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ώστε να αποκλείεται η χρήση του σκάφους του, χωρίς την συγκατάθεση/άδεια του, από άλλα πρόσωπα.

(2) Πρόσωπο που χειρίζεται σκάφος με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη πρέπει να κατέχει την κατάλληλη άδεια χειριστή και να καλύπτεται από την ασφάλεια ατυχημάτων του σκάφους.

Υποχρεώσεις
χειριστή
σκάφους.

44.-(1) Ο χειριστής του σκάφους μεριμνά ώστε να τηρούνται οι διατάξεις της νομοθεσίας σε σχέση με τη λειτουργία και χειρισμό του σκάφους, την ασφάλεια των επιβαινόντων, των προσώπων που επιβαίνουν σε ρυμουλκούμενα από το σκάφος αντικείμενα των κολυμβητών, των δυτών και άλλων σκαφών καθώς και για τη μη προξένηση ζημιάς σε ξένη περιουσία.

(2) Σε περίπτωση ατυχήματος, ο χειριστής σκάφους που είτε

ενέχεται σε ατύχημα, είτε παραπλέει σημείου ατυχήματος και αντιλαμβάνεται το ατύχημα, παραμένει στη σκηνή ατυχήματος και δίδει κάθε δυνατή βοήθεια, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ιδίου και των επιβαινόντων στο σκάφος.

Περιορισμός στη διακίνηση σκαφών χωρίς κατάστρωμα.

45. Απαγορεύεται η απομάκρυνση σκάφους χωρίς κατάστρωμα σε απόσταση πέραν των τριών (3) ναυτικών μιλίων από τις ακτές της Κύπρου, εάν δεν συμμορφώνεται με τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.

46.-(1) Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και κάθε ιδιοκτήτης αλλοδαπού σκάφους που εισέρχεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει ότι η χρήση του σκάφους του καλύπτεται από ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «ασφαλιστήριο» σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο σκάφους και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα.

(2) Το ασφαλιστήριο πρέπει να είναι σε ισχύ και το σχετικό πιστοποιητικό ασφάλισης πρέπει να διατηρείται επί του σκάφους:

Νοείται ότι εάν το πιστοποιητικό ασφάλισης δεν είναι συνταγμένο σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας ή σε γλώσσα κατανοητή από τις αρχές της Δημοκρατίας, το πιστοποιητικό πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

(3) Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου για τη χρήση σκάφους δύναται να διαφοροποιείται είτε στη βάση της έκτασης των πλόων του σκάφους, είτε της χρήσης του, είτε στη βάση του τύπου και των χαρακτηριστικών του σκάφους.

(4) Η Αρμόδια Αρχή και οποιοδήποτε αστυνομικό όργανο δύνανται να ασκούν ελέγχους για να διαπιστώνουν ότι τα σκάφη όταν κυκλοφορούν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

Έρευνα -
Διάσωση.

47.-(1) Απαγορεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η αποστολή σήματος κινδύνου χωρίς την ύπαρξη πραγματικής κατάστασης κινδύνου.

(2) Σε επιχειρήσεις Έρευνας - Διάσωσης απαγορεύεται η είσοδος στην περιοχή έρευνας οποιουδήποτε σκάφους. Χειριστής σκάφους που επιθυμεί να συνδράμει σε τέτοια επιχείρηση απευθύνεται στο συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης Έρευνας - Διάσωσης ή/και στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης:

Νοείται ότι, εντός της περιοχής επιχειρήσεων Έρευνας - Διάσωσης, όλα τα σκάφη ακολουθούν πιστά τις συντονιστικές οδηγίες του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης που αφορούν στην περιοχή εκτέλεσης της επιχείρησης, στον τρόπο εκτέλεσης της επιχείρησης, καθώς και στην αδιάλειπτη διατήρηση της επικοινωνίας με το συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης Έρευνας - Διάσωσης.

ΜΕΡΟΣ VI -

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ, ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΚΤΛ

Ερμηνεία.

48. Στο Μέρος αυτό, εκτός αν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο-

«αδίκημα» σημαίνει κάθε αδίκημα που διαπράττεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και των κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, καθώς και κατά παράβαση του περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμου του 1968 όπως τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«δείγμα αίματος» σημαίνει ικανοποιητική ποσότητα αίματος που λαμβάνεται για εργαστηριακή ανάλυση.

«δείγμα εκπνοής» σημαίνει ποσότητα εκπνοής που κρίνεται ικανοποιητική για τη διενέργεια προκαταρκτικής ή τελικής εξέτασης.

«δείγμα σάλιου» σημαίνει ποσότητα σάλιου που κρίνεται ικανοποιητική για διενέργεια προκαταρκτικής ή και εργαστηριακής εξέτασης.

«εκπνοή» σημαίνει τον εκπνεόμενο αέρα κατά τη φυσική λειτουργία της αναπνοής.

«έντυπο αποτέλεσμα» σημαίνει την ένδειξη για την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που υπάρχει στο δείγμα εκπνοής που εξετάστηκε, η οποία παράγεται αυτόματα από συσκευή και αποτυπώνεται σε χαρτί ή άλλο υλικό.

«εργαστηριακή ανάλυση» σημαίνει εφαρμοσμένη επιστημονική μέθοδο που συνηθίζεται για την ανίχνευση αλκοόλης στο αίμα.

«εργαστηριακή εξέταση» σημαίνει την εφαρμοζόμενη από το επίσημο διαπιστευμένο εργαστήριο του Γενικού Χημείου του Κράτους στον τομέα της τοξικολογίας μέθοδο, για ανίχνευση ναρκωτικών σε δείγματα σάλιου.

«καθορισμένο όριο» σημαίνει, ανάλογα με την περίπτωση-

- (α) είκοσι δύο (22) εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης σε εκατό (100) χιλιοστά του λίτρου (millilitres) εκπνοής ή
- (β) πενήντα (50) χιλιοστά του γραμμαρίου (milligram's) αλκοόλης σε εκατό (100) χιλιοστά του λίτρου (millilitres) αίματος.

29 του 1977
67 του 1983
20(I) του 1992
5(I) του 2000
41(I) του 2001
91(I) του 2003
146(I) του 2005
24(I) του 2010
99(I) του 2010
57(I) του 2016
10(I) του 2019
159(I) του 2020.

«ναρκωτικά» σημαίνει ελεγχόμενες ουσίες, όπως αυτές καθορίζονται στον περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμο του 1977, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«νοσοκομείο» σημαίνει κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό κτίριο που παρέχεται αποκλειστικά ιατρική περίθαλψη·

«προκαταρκτική εξέταση εκπνοής» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή με την οποία παρέχεται ένδειξη για την ύπαρξη ή μη ποσότητας αλκοόλης σ' αυτό και η οποία ικανοποιεί τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«προκαταρκτική εξέταση σάλιου» σημαίνει την εξέταση δείγματος σάλιου προσώπου με συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης·

68 του 1975
6 του 1977
16 του 1983
4(I) του 1996
36(I) του 2002
56(I) του 2002.

«πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Κυπριακών Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητας Νόμο του 1975, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«συσκευή» σημαίνει κάθε συσκευή που προορίζεται για την ανίχνευση ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση

του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης» σημαίνει συσκευή που ανιχνεύει την τυχόν ύπαρξη ναρκωτικών σε δείγμα σαλιού και η οποία πληροί τις προδιαγραφές οι οποίες καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή, για την ανίχνευση της ακριβούς ποσότητας ή του ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται σ' αυτό και την παροχή συγκεκριμένων στοιχείων αναφορικά με την ύπαρξη τέτοιας ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης, στο εξεταζόμενο δείγμα εκπνοής·

«ψυχοτρόπος ουσία» σημαίνει οποιαδήποτε ουσία, φυσική ή συνθετική ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό υλικό που περιλαμβάνεται στα Παραρτήματα I, II, III ή IV της Σύμβασης για τις Ψυχότροπες Ουσίες του 1971, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί της Συμβάσεως επί των Ψυχοτρόπων Ουσιών (Κυρωτικού) Νόμου του 1973.

81 του 1973.

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους, υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών και απόδειξη παραβίασης.

49.-(1) Οποιοσδήποτε χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα-

- (α) ενώ έχει ήδη καταναλώσει τόση ποσότητα αλκοόλης σε οποιαδήποτε μορφή, ώστε αυτή να υπερβαίνει το καθορισμένο στο άρθρο 48 όριο στην εκπνοή ή στο αίμα

του, ή

- (β) ενώ βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητα χειρισμού σκάφους, είναι ένοχος αδικήματος.

(2) Για σκοπούς απόδειξης της παραβίασης των διατάξεων του εδαφίου 1(β) του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη μόνο τα αποτελέσματα εργαστηριακής εξέτασης, δεδομένου ότι σε αυτά έχουν εντοπιστεί ναρκωτικά ανεξάρτητα από την ποσότητα:

Νοείται ότι, τα αποτελέσματα της εργαστηριακής εξέτασης περιλαμβάνονται σε εργαστηριακή έκθεση που υπογράφεται από χημικό που υπηρετεί στο Γενικό Χημείο του Κράτους, η οποία αποστέλλεται στην Αστυνομία για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

Προκαταρκτική
εξέταση εκπνοής ή
σάλιου.

50.-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι-

- (α) στο αίμα προσώπου που χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα υπάρχει οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης ή έγινε ή γίνεται χρήση ναρκωτικών ή ότι το πρόσωπο αυτό έχει διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν εν κινήσει ή
- (β) πρόσωπο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα, ενώ στο αίμα του υπήρχε οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης, ή ναρκωτικών ουσιών και ότι στο αίμα του προσώπου αυτού εξακολουθεί να υπάρχει αλκοόλη ή ανιχνεύτηκαν ναρκωτικά ή

- (γ) πρόσωπο που χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα είχε διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν εν κινήσει,

δύναται τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(2) Ανεξάρτητα από την ύπαρξη εύλογης υποψίας, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (1), αστυνομικός δύναται τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(3) Σε περίπτωση που έχει συμβεί ατύχημα λόγω της παρουσίας σκάφους στη θάλασσα, αστυνομικός μπορεί να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί το σκάφος κατά το χρόνο του ατυχήματος, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις καθοριζόμενες σε αυτό περιπτώσεις.

(4) Αστυνομικός δύναται να ζητήσει από πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3), είτε στον τόπο στον οποίο αυτό του ζητείται είτε, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό.

(5) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στον καθορισμένο αστυνομικό σταθμό, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (4), ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, όταν του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού είναι ένοχος αδικήματος.

(6) Αστυνομικός δύναται να συλλάβει οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς δικαστικό ένταλμα, εάν το πρόσωπο αυτό αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει το δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού και εφόσον ο αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι υπάρχει αλκοόλ στο αίμα του ή ναρκωτικά, αλλά κανένα πρόσωπο δεν συλλαμβάνεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου αυτού, αν βρίσκεται σε νοσοκομείο για ιατρική περίθαλψη.

Τελική εξέταση
δειγμάτων
ή αποτέλεσμα
εργαστηριακής
εξέτασης.

51.-(1) Οποιοσδήποτε αστυνομικός με σκοπό τη διερεύνηση του κατά πόσο οποιοδήποτε πρόσωπο, σε δείγμα εκπνοής ή σάλιου του οποίου έγινε προκαταρκτική εξέταση, έχει διαπράξει αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 49 δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δύο δείγματα εκπνοής για τελική εξέταση, αφού περάσουν δέκα τουλάχιστο λεπτά της ώρας από τη χρονική στιγμή κατά την οποία είχε δοθεί το δείγμα εκπνοής για την προκαταρκτική εξέταση ή στην περίπτωση που η προκαταρκτική εξέταση ανιχνεύσει ναρκωτικά στο δείγμα σάλιου του προσώπου αυτού, ο αστυνομικός ζητά από το πρόσωπο αυτό, να παράσχει επιτόπου πρόσθετο δείγμα σάλιου για εργαστηριακή εξέταση ή ενημερώνει το πρόσωπο αυτό ότι το δείγμα του σάλιου του που έχει δοθεί για την προκαταρκτική εξέταση θα αξιοποιηθεί και για εργαστηριακή εξέταση:

Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις καθοριζόμενες από αυτό περιπτώσεις, αν το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος εκπνοής για τελική εξέταση ή παραχώρηση πρόσθετου δείγματος για εργαστηριακή εξέταση, έχει υποστεί οποιοδήποτε τραυματισμό, η παραχώρηση του δείγματος εκπνοής ή σάλιου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με τη συγκατάθεση ιατρού:

Νοείται περαιτέρω ότι, εάν η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή

σάλιου δεν ενδείκνυται για ιατρικούς λόγους και αυτό πιστοποιείται από ιατρό, οποιοσδήποτε αστυνομικός, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) μπορεί να ζητήσει, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 53, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να δώσει το πρόσωπο δείγμα αίματος για εργαστηριακή ανάλυση.

(2) Η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή σάλιου, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), γίνεται στον πλησιέστερο χώρο στον οποίο υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

(3) Αν κατά την τελική εξέταση των δύο δειγμάτων εκπνοής ή κατά την εργαστηριακή εξέταση του δείγματος σάλιου που παραχωρήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου προκύψουν διαφορετικές ενδείξεις για την ποσότητα αλκοόλης στην εκπνοή ή διαπίστωση ναρκωτικών ουσιών, λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου η χαμηλότερη ένδειξη στην περίπτωση αλκοόλης και στην περίπτωση διαπίστωσης ναρκωτικών ουσιών το αποτέλεσμα της εργαστηριακής εξέτασης.

(4) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στο χώρο όπου υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός για τη διενέργεια τελικής εξέτασης ή της εργαστηριακής εξέτασης, ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, όταν του ζητείται δυνάμει του παρόντος άρθρου αυτού, είναι ένοχος αδικήματος.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός ζητά από οποιοδήποτε πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού, είναι υποχρεωμένος να επιστήσει την προσοχή του προσώπου αυτού στο ότι η άρνηση του ή η αποφυγή να παραχωρήσει το δείγμα που του ζητείται μπορεί να συνιστά ποινικό αδίκημα.

Εύλογη αιτία για την άρνηση παροχής δείγματος εκπνοής ή σάλιου.

52.-(1) Για τους σκοπούς του εδαφίου (5) του άρθρου 50 και του εδαφίου (4) του άρθρου 51, εύλογη αιτία για την οποία πρόσωπο δύναται να αρνηθεί να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου θεωρείται η αιτία που έχει σχέση με ιατρικούς λόγους και είναι πιστοποιημένη με ενυπόγραφη βεβαίωση ιατρού.

Νοείται ότι, η βεβαίωση αυτή παρουσιάζεται στον αστυνομικό κατά το χρόνο κατά τον οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή σάλιου από το πρόσωπο αυτό ή το αργότερο μέσα σε τρεις ημέρες από το χρόνο αυτό στον πλησιέστερο προς την κατοικία του προσώπου αστυνομικό σταθμό.

(2) Σε περίπτωση που πρόσωπο που αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), δεν μπορεί να παρουσιάσει την ιατρική βεβαίωση που προβλέπεται στο ίδιο εδάφιο μέσα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα, τεκμαίρεται ότι αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει το δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητήθηκε χωρίς να υπάρχει εύλογη αιτία.

Προστασία προσώπων που βρίσκονται σε νοσοκομείο για περίθαλψη.

53.-(1) Δεν επιτρέπεται να ζητηθεί από πρόσωπο που βρίσκεται σε νοσοκομείο για περίθαλψη, η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος ή σάλιου για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν ο ιατρός που έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθηση του το πρόσωπο αυτό επιτρέψει, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του εδαφίου (2), την παραχώρηση του ζητούμενου δείγματος και με τον όρο ότι η παραχώρηση του δείγματος πραγματοποιηθεί μέσα στο νοσοκομείο όπου βρίσκεται για περίθαλψη το πρόσωπο αυτό.

(2) Ιατρός που έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθηση του πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος ή σάλιου για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, δύναται να αρνηθεί να επιτρέψει την παροχή του ζητούμενου δείγματος, μόνο εάν κρίνει ότι η παροχή του δείγματος είναι δυνατόν να επηρεάσει αρνητικά τη θεραπευτική αγωγή ή την κατάσταση της υγείας του προσώπου

αυτού.

(3) Δείγμα αίματος ή σάλιου που ζητείται σύμφωνα με τις διατάξεις της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (1) του άρθρου 50, παραχωρείται μόνο με τη συγκατάθεση του προσώπου από το οποίο ζητείται:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος αίματος ή σάλιου αρνείται ή δεν είναι σε θέση λόγω της κατάστασης της υγείας του να συγκατατεθεί σε τέτοια παραχώρηση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εργαστηριακή ανάλυση δείγμα αίματος από ποσότητα αίματος που τυχόν έχει ληφθεί από το πρόσωπο αυτό για τις ανάγκες της ιατρικής παρακολούθησης του, εφόσον αυτό πιστοποιείται από το ιατρό που έχει το πρόσωπο υπό την άμεση παρακολούθηση του.

Απόδειξη της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα κατηγορούμενου προσώπου.

54.-(1) Για σκοπούς απόδειξης της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα προσώπου που κατηγορείται για παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1)(α) του άρθρου 49 λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από αυτό σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και θεωρείται ότι η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στην εκπνοή ή στο αίμα του κατηγορουμένου κατά το χρόνο κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος δεν ήταν μικρότερη της ποσότητας αλκοόλης η οποία περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από αυτόν.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται, εάν ο κατηγορούμενος αποδείξει-

(α) ότι είχε καταναλώσει οινοπνευματώδες ποτό σε χρόνο μεταγενέστερο του χρόνου κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα και πριν δώσει το δείγμα εκπνοής ή αίματος, και

- (β) ότι αν δεν το είχε πράξει αυτό, το ποσοστό αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του δεν θα υπερέβαινε το καθορισμένο όριο.

(3) Αποδεικτικό της ποσότητας της αλκοόλης, η οποία περιέχεται σε δείγμα εκπνοής ή αίματος σε ποινική διαδικασία για αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου αποτελεί-

- (α) το έντυπο αποτέλεσμα που παράγεται αυτόματα από συσκευή με την οποία διενεργείται η τελική εξέταση δείγματος, που συνοδεύεται από πιστοποίηση που γίνεται είτε πάνω στο ίδιο το έντυπο αποτέλεσμα είτε διαφορετικά και υπογράφεται από αστυνομικό με την οποία πιστοποιείται ότι το έντυπο αποτέλεσμα αφορά το δείγμα εκπνοής που δόθηκε από τον κατηγορούμενο κατά την ημερομηνία και ώρα που είναι γραμμένες σ' αυτό, ή
- (β) πιστοποιητικό υπογραμμένο από χημικό που υπηρετεί στο Γενικό Χημείο αναφορικά με το ποσοστό αλκοόλης που βρέθηκε κατά την εργαστηριακή ανάλυση στο δείγμα αίματος που καθορίζεται στο πιστοποιητικό.

(4) Κάθε έγγραφο που αποτελεί το έντυπο αποτέλεσμα ή το πιστοποιητικό ή και τα δύο, δηλαδή και το αποτέλεσμα και το πιστοποιητικό, που προβλέπονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (3), γίνεται αποδεκτό από το Δικαστήριο ως αποδεικτικό στοιχείο για την κατηγορούσα αρχή, χωρίς να είναι αναγκαία η προσωπική παρουσία στο Δικαστήριο εκείνου που εξέτασε το δείγμα εκπνοής και του αστυνομικού που υπέγραψε τα έγγραφα αυτά, εκτός εάν το Δικαστήριο διατάξει διαφορετικά:

Συναφή
αδικήματα
και ποινές.

55.-(1) Οποιοσδήποτε διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1)(α) του άρθρου 49, του εδαφίου (5) του άρθρου 50 ή του εδαφίου (4) του άρθρου 51, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δυο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή σε στέρηση της ικανότητας του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε όλες ή σε οποιαδήποτε ή από τις πιο πάνω ποινές.

(2) Πρόσωπο που διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1)(β) του άρθρου 49, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δυο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€3,500) ή σε στέρηση της ικανότητας του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε όλες ή σε οποιαδήποτε ή σε οποιοσδήποτε από τις πιο πάνω ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται για αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 49, καταβάλλει τα νενομισμένα τέλη, ως αντίτιμο για το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων.

(4) Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ενημερώνεται από την Αστυνομία αναφορικά με την αναστολή του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή σκάφους, μετά από σχετική απόφαση του Δικαστηρίου.

Εξώδικη
ρύθμιση
συναφών
αδικημάτων.

56. Κάθε αστυνομικός, όταν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά παράβαση των άρθρων 49(1)(α), 50 ή/και 51, αναφορικά με την αλκοόλη, δύναται να του επιδώσει έγγραφη ειδοποίηση κατά τα διαλαμβανόμενα και τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 77, 78 και 79, προσφέροντας του την ευκαιρία της εξώδικης ρύθμισης του εν λόγω αδικήματος με την πληρωμή

προστίμου που δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται για το αδίκημα αυτό στο άρθρο 55.

ΜΕΡΟΣ VII - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ανάθεση
διερεύνησης
ατυχήματος ή
συμβάντος.

57.-(1) Ατυχήματα σκαφών για σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμου του 2012, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, διερευνώνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

94(Ι) του 2012
98(Ι) του 2016.

(2) Η διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων διενεργείται από διερευνητές που επιλεγεί και ορίζει ο Γενικός Διευθυντής από τους Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει τη συνδρομή εμπειρογνωμόνων από τον ιδιωτικό τομέα, για τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων:

Νοείται ότι, η διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που εμπίπτουν και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων διενεργείται ανεξάρτητα από τυχόν διερεύνηση που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

Υποχρέωση
γνωστοποίησης
ναυτικού
ατυχήματος ή
συμβάντος.

58.-(1) Ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής σκάφους που εμπλέκεται σε ναυτικό ατύχημα ή συμβάν έχουν έκαστος την υποχρέωση να ενημερώνουν αμέσως την Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία για το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και σε μεταγενέστερο στάδιο το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου ενημέρωση

περιλαμβάνει, στο βαθμό του δυνατού, τα ακόλουθα:

- (α) Όνομα και επίσημο αριθμό ή αριθμό μητρώου μικρών σκαφών του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
- (β) στοιχεία αναφορικά με τους ιδιοκτήτες του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
- (γ) ημερομηνία, ώρα και τοποθεσία όπου επισυνέβη το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν καθώς επίσης και την τοποθεσία του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών κατά το χρόνο της γνωστοποίησης·
- (δ) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση των επιβαινόντων του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τραυματισμών, εξαφανίσεων, θανάτων ή απωλειών·
- (ε) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών συμπεριλαμβανομένων των σημείων όπου έχει επέλθει ζημιά·
- (στ) αναφορά σε σχέση με την πρόκληση οιασδήποτε ζημιάς στο περιβάλλον και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες·
- (ζ) σύντομη περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Πρόσωπο διαπράττει ποινικό αδίκημα σε περίπτωση που παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (1) και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Χωρίς επηρεασμό του εδαφίου (1), οι ακόλουθες Υπηρεσίες της Δημοκρατίας έχουν υποχρέωση άμεσης γνωστοποίησης στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων, τα οποία περιέρχονται σε γνώση τους:

- (α) το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης·
- (β) η Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία·
- (γ) η Αρχή Λιμένων Κύπρου·
- (δ) το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

Εξουσίες
διερευνητών.

59.-(1) Οι διερευνητές δύνανται να-:

- (α) έχουν πρόσβαση σε κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης·
- (β) έχουν πρόσβαση σε οποιαδήποτε σχετική περιοχή ή τόπο ατυχήματος ή συμβάντος, καθώς και σε οποιοδήποτε σκάφος, ναυάγιο ή κατασκευή, συμπεριλαμβανομένων φορτίων, εξοπλισμού ή συντριμμιών·
- (γ) εξασφαλίζουν την άμεση καταγραφή αποδεικτικών στοιχείων και την ελεγχόμενη αναζήτηση και απομάκρυνση υπολειμμάτων ναυαγίου, συντριμμιών ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανημάτων, εξοπλισμού, οργάνων ή ουσιών, προκειμένου να εξεταστούν ή/ και να αναλυθούν·
- (δ) απαιτούν την εξέταση ή/ και την ανάλυση των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) και να έχουν

ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα αυτών των εξετάσεων ή/ και αναλύσεων

- (ε) έχουν πρόσβαση, να αντιγράφουν και να χρησιμοποιούν οποιοσδήποτε σχετικές πληροφορίες και καταγεγραμμένα δεδομένα που αφορούν το σκάφος, το ταξίδι, το φορτίο, το πλήρωμα ή/ και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, αντικείμενο, κατάσταση ή/ και περίσταση
- (στ) έχουν πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων που διενεργήθηκαν στις σορούς των θυμάτων ή/ και δοκιμών που διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από τις σορούς των θυμάτων
- (ζ) έχουν πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων που έγιναν σε πρόσωπα που εμπλέκονται στην λειτουργία του σκάφους ή/ και οποιουδήποτε άλλου εμπλεκόμενου προσώπου, ή/ και στα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από αυτούς
- (η) να κλητεύουν μάρτυρες, αφού βεβαιωθούν για τη φυσική τους κατάσταση και να θέτουν ερωτήσεις σε αυτούς, χωρίς να παρίσταται οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου τα συμφέροντα μπορεί να θεωρηθεί ότι εμποδίζουν τη διενέργεια της διερεύνησης, υπό την προϋπόθεση ότι καταβάλλονται λογικά έξοδα παραστάσεως στα κλητευόμενα ως μάρτυρες πρόσωπα
- (θ) λαμβάνουν φακέλους επιθεωρήσεων και σχετικές πληροφορίες που διαθέτει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους και οποιοδήποτε άλλο σχετικό μέρος, εφόσον τα μέρη αυτά

ή/ και οι αντιπρόσωποί τους είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία·

- (i) ζητούν από τον ιδιοκτήτη ή/ και τον χειριστή σκάφους να επιδείξουν λειτουργίες σκάφους, μηχανημάτων ή/ και εξοπλισμού του·
- (ια) παραλαμβάνουν έγγραφα, δείγματα ουσιών, κινητά μέρη ή/ και μηχανήματα, εφόδια και εξοπλισμό του σκάφους, εφόσον εκδοθεί απόδειξη παραλαβής·
- (ιβ) απαγορεύουν πρόσβαση σε σκάφος και απόπλου σκάφους καθώς και λειτουργία μηχανημάτων ή εξοπλισμού του.

(2) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής σκάφους και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο του οποίου δύναται να ζητηθεί η συνεργασία ή/ και παροχή διευκόλυνσης ή/ και πληροφορίες ή μαρτυρίες κατά την εκτέλεση εξουσίας δυνάμει του εδαφίου (1), έχουν έκαστος υποχρέωση να παρέχουν στους διερευνητές τέτοια συνεργασία, διευκόλυνση ή πληροφορία και μαρτυρία.

(3) Πρόσωπο διαπράττει ποινικό αδίκημα-

- (α) στο οποίο το εδάφιο (2) επιβάλλει υποχρέωση και το οποίο αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τέτοια υποχρέωση, ή
- (β) χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου (α), το οποίο-
 - (i) αποκρύπτει, καταστρέφει ή/ και παραποιεί πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,

- (ii) παρέχει σε διερευνητή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία, δήλωση, μαρτυρία, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,
- (iii) αρνείται ή παραλείπει να παράσχει σε διερευνητή πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,

την οποία πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο ο διερευνητής απαιτεί κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο, ή

- (γ) το οποίο παρεμποδίζει, παρακωλύει τη συνεργασία ή/ και αρνείται να συνεργαστεί με διερευνητή που απαιτεί συνεργασία κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο,

και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€ 2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Ανεξαρτησία
διερευνητών.

60.-(1) Οι διερευνήσεις ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που διεξάγονται κατά τον παρόντα Νόμο-

- (α) είναι ανεξάρτητες από αστυνομικές ή άλλες παράλληλες έρευνες που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/ και να αποδοθούν ευθύνες και
- (β) δεν παρακωλύονται, αναβάλλονται ή/ και καθυστερούν αδικαιολόγητα εξαιτίας αστυνομικών ή/ και άλλων παράλληλων ερευνών που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/ και να αποδοθούν ευθύνες.

(2) Ο διερευνητής υποχρεούται να υποβάλει πλήρη αναφορά στον Γενικό Διευθυντή όσον αφορά στα αίτια του ναυτικού ατυχήματος ή/ και ναυτικού συμβάντος.

Εμπιστευτικότητα
πληροφοριών.
125(I) του 2018.

61. Τηρουμένων των διατάξεων του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου του 2018, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται στον διερευνητή αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης, εκτός εάν ο Επίτροπος Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων αποφασίσει ότι το υπέρτατο δημόσιο συμφέρον δικαιολογεί την αποκάλυψη των ακόλουθων πληροφοριών:

- (α) όλες τις καταθέσεις μαρτύρων και άλλες δηλώσεις, εξηγήσεις και σημειώσεις που καταγράφηκαν ή παραλήφθηκαν από τον διερευνητή κατά τη διερεύνηση·
- (β) στοιχεία που αποκαλύπτουν την ταυτότητα των προσώπων που κατέθεσαν στο πλαίσιο διερεύνησης·
- (γ) δεδομένα προσώπων που εμπλέκονται στο ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, τα οποία έχουν ιδιαίτερα ευαίσθητο ή ιδιωτικό χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων που αφορούν στην υγεία τους·

1 του 1990	Νοείται ότι το παρόν άρθρο εφαρμόζεται ανεξάρτητα από τις
71 του 1991	διατάξεις του άρθρου 60 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου του
211 του 1991	1990, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
27(Ι) του 1994	
83(Ι) του 1995	
60(Ι) του 1996	
109(Ι) του 1996	
69(Ι) του 2000	
156(Ι) του 2000	
4(Ι) του 2001	
94(Ι) του 2003	
128(Ι) του 2003	
183(Ι) του 2003	
31(Ι) του 2004	
218(Ι) του 2004	
68(Ι) του 2005	
79(Ι) του 2005	
105(Ι) του 2005	
96(Ι) του 2006	
107(Ι) του 2008	
137(Ι) του 2009	
194(Ι) του 2011	
78(Ι) του 2013	
7(Ι) του 2014	
21(Ι) του 2014	
100(Ι) του 2015	
148(Ι) του 2017	
151(Ι) του 2017	
152(Ι) του 2017	
98(Ι) του 2020	
136(Ι) του 2020	
1(Ι) του 2022	
113(Ι) του 2022	
120(Ι) του 2022.	

Διατήρηση
αποδεικτικών
στοιχείων.

62.-(1) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ούτως ώστε-

- (α) να αποθηκεύονται όλες οι πληροφορίες από χάρτες, ημερολόγια σκαφών, ηλεκτρονικές και μαγνητικές καταγραφές και βιντεοταινίες, και από άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, που αφορούν το χρονικό διάστημα πριν, κατά και μετά το ατύχημα·
- (β) να αποτρέπεται η επεγγραφή (overwriting) ή άλλη αλλοίωση αυτών των πληροφοριών·
- (γ) να αποτρέπεται η παρέμβαση σε οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό, ο οποίος μπορεί ευλόγως να θεωρείται ότι έχει σημασία για τη διερεύνηση του ατυχήματος ή συμβάντος·
- (δ) να συλλέγονται και να φυλάσσονται το ταχύτερο όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που χρησιμεύουν για τη διερεύνηση.

(2) Για σκοπούς διαφύλαξης της διατήρησης αποδεικτικών στοιχείων ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, ο διερευνητής δύναται με οδηγία του-

- (α) να αναστέλλει λειτουργίες σκάφους και εργασίες επ' αυτού ή/ και να ζητεί τη μετακίνηση σκάφους σε κατάλληλο σημείο φύλαξης του,
- (β) να απαγορεύει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, περιλαμβανομένων του χειριστή, την πρόσβαση σε σκάφος ή/ και σε εξοπλισμό και μηχανήματα του, καλώντας εγκαίρως τις αστυνομικές αρχές να περιφρουρήσουν σκάφος ή/ και την σκηνή του ατυχήματος ή συμβάντος που αφορά το σκάφος.

(3) Οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) εφαρμόζονται έως ότου-

- (α) ο διερευνητής δηλώσει εγγράφως ότι δεν διεξάγεται διερεύνηση ή ότι αυτή έχει λήξει·
- (β) μεσολαβήσει διάστημα τριάντα (30) ημερών αφ' ότου ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους έχει γνωστοποιήσει ατύχημα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας χωρίς να λάβει ειδοποίηση για διερεύνηση του·
- (γ) το Υφυπουργείο Ναυτιλίας γνωστοποιήσει ότι δεν υπάρχει ανάγκη διατήρησης των προβλεπόμενων στο εδάφιο (1).

(4) Υπηρεσίες που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση των συνεπειών ατυχήματος ή συμβάντος με σκοπό τη διάσωση προσώπων ή/ και του σκάφους και του τυχόν φορτίου του, λαμβάνουν, κατά το δυνατόν, μέτρα αποφυγής αλλοίωσης των στοιχείων του ατυχήματος ή συμβάντος.

(5) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (1) ή/ και με οδηγία του διερευνητή που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (2) είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€ 2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.

63.-(1) Διερευνήσεις που διενεργούνται κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο έχουν ως κατάληξη τη δημοσίευση έκθεσης από τον Γενικό Διευθυντή.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στα εδάφια (1) και (3) του παρόντος άρθρου, περιλαμβανομένων των συμπερασμάτων και τυχόν συστάσεων, είναι διαθέσιμες στο κοινό, και ειδικά στη βιομηχανία

σκαφών αναψυχής εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να συνταχθεί η έκθεση εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος, τότε δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός της ίδιας προθεσμίας.

(4) Προσχέδιο της έκθεσης κοινοποιείται στα πρόσωπα που ενεπλάκησαν στο ναυτικό ατύχημα ή ναυτικό συμβάν, στον ιδιοκτήτη του εμπλεκόμενου σκάφους και σε άλλα εμπλεκόμενα μέρη, προς έκφραση απόψεων εντός ενός μηνός από την ημέρα που αυτό επεσυνέβη.

Συστάσεις ασφαλείας.

64. Ο Γενικός Διευθυντής, βάσει εισήγησης του διερευνητή, διατυπώνει συστάσεις ασφαλείας, τις οποίες κοινοποιεί άμεσα στους παραλήπτες τους και οι οποίες λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τα πρόσωπα στα οποία απευθύνονται.

ΜΕΡΟΣ VIII- ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Γενικό ποινικό αδίκημα.

65.-(1) Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη των άρθρων 4, 5, 6, 7, 13(3), 14, 16, 17, 32, 33, 34, 35, 38, 39, 40, 41, 44 και 46 για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στον παρόντα Νόμο, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Οποιοσδήποτε παραβαίνει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη άλλη από αυτές που περιλαμβάνονται στα άρθρα του εδαφίου (1) για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στον παρόντα Νόμο και η οποία επιβάλλει σε οποιοδήποτε πρόσωπο οποιαδήποτε υποχρέωση είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύομιση χιλιάδες ευρώ (€ 2.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Συντρέχουσα
ευθύνη
του ιδιοκτήτη
σκάφους.

67. Οποτεδήποτε, ιδιοκτήτης σκάφους ή /και εκπρόσωπος του χρησιμοποιεί ή λειτουργεί σκάφος με τη ρητή ή σιωπηρή έγκριση του, με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση ή λειτουργία του να συνιστά αδίκημα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ο ιδιοκτήτης του σκάφους ή /και ο εκπρόσωπος του θεωρείται συνεργός στη διάπραξη του αδικήματος, και μπορεί να διωχθεί ως φυσικός αυτουργός και να τιμωρηθεί ανάλογα, εκτός εάν αποδείξει στο Δικαστήριο ότι αγνοούσε τη διάπραξη του αδικήματος και ότι το αδίκημα αυτό δεν οφειλόταν σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του ίδιου.

Παροχή
πληροφοριών.

68. Σε περίπτωση που διερευνάται καταγγελία ότι διαπράχθηκε αδίκημα αναφορικά με τη χρήση σκάφους και κρίνεται αναγκαία η εξακρίβωση της ταυτότητας του χειριστή-

(α) ο ιδιοκτήτης του σκάφους οφείλει να δώσει κάθε πληροφορία που του ζητείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό ή από άλλη αρμόδια αρχή και εάν παραλείψει να το κάνει είναι ένοχος αδικήματος.

(β) κάθε άλλο πρόσωπο που πιθανόν να κληθεί να δώσει οποιαδήποτε πληροφορία που μπορεί και η οποία δυνατόν να οδηγήσει στην αποκάλυψη της ταυτότητας του χειριστή σκάφους ή οποιουδήποτε προσώπου χρησιμοποιούσε το σκάφος, οφείλει να δώσει την

πληροφορία αυτή, και αν παραλείψει να το πράξει είναι ένοχος αδικήματος.

Έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού με βάση ψευδή στοιχεία.

69.-(1) Οποιοσδήποτε, με δόλια πρόθεση, προβαίνει σε ψευδή ή παραπλανητική δήλωση, γραπτή ή προφορική, ή αποκρύπτει ουσιώδη στοιχεία για να επιτύχει την έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€2.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί άκυρη και προβαίνει σε άμεση ανάκληση οποιασδήποτε άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας η οποία έχει εξακριβωθεί ότι έχει εκδοθεί με βάσει ψευδή στοιχεία.

Παραποίηση Εγγράφων.

70. Οποιοσδήποτε με δόλια πρόθεση-

- (α) πλαστογραφεί, παραποιεί ή αλλοιώνει οποιαδήποτε άδεια ή άλλο έγγραφο που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού ή
- (β) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε, παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε ή

- (γ) παραχωρεί σε άλλο πρόσωπο ή λαμβάνει από άλλο πρόσωπο άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε ή παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε ή
- (δ) κατασκευάζει ή έχει στην κατοχή του οποιοδήποτε έγγραφο πανομοιότυπο με οποιαδήποτε άδεια ή έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού που δυνατόν να παραπλανήσει ή
- (ε) εκδίδει οποιαδήποτε άδεια, ή άλλο έγγραφο, η έκδοση του οποίου προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού,

είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπάκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), η Αρμόδια Αρχή σε περίπτωση εξακρίβωσης παραποίησης ή πλαστογράφησης οποιασδήποτε άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας προβαίνει σε άμεση ανάκληση της.

Πρόσθετες
εξουσίες του
Δικαστηρίου.

71.-(1) Το Δικαστήριο που εκδίδει καταδικαστική απόφαση για αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή των διατάξεων οποιοδήποτε άλλου νόμου σχετικού με το χειρισμό σκάφους, έχει την εξουσία να στερήσει από τον καταδικασθέντα το δικαίωμα κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.

(2) Αν το πρόσωπο που έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή έπειτα από καταδικαστική απόφαση ή διάταγμα που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι κάτοχος άδειας, η άδεια αυτή αναστέλλεται και δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα εξακολουθεί η στέρηση του δικαιώματος που επιβλήθηκε.

Λήψη άδειας
χειριστή ή
μαθητευόμενου
χειριστή.

72. Οποιοσδήποτε, ενώ έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή με βάση τον παρόντα Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, υποβάλλει αίτηση για άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή λαμβάνει άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή χειρίζεται σκάφος ενόσω διαρκεί η στέρηση του δικαιώματος που του έχει επιβληθεί, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Δυνατότητα
ανάκλησης της
άδειας
κυκλοφορίας
και άδειας
χειριστή
από Δικαστήριο.

73.-(1) Σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος ή ατυχήματος που είχε ως αποτέλεσμα είτε νοσηλεία διάρκειας πέραν των τριών (3) ημερών, είτε ακινητοποίηση σκάφους συνεπεία υλικών ζημιών, το εκδικάζον αρμόδιο δικαστήριο στα πλαίσια ποινικής διαδικασίας έχει την εξουσία και την ευχέρεια ως προσωρινό μέτρο να ανακαλέσει ή/ και να αναστείλει την άδεια κυκλοφορίας σκάφους ή και την άδεια χειριστή σκάφους, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή/και μέχρι την έκδοση της δικαστικής απόφασης, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο.

(2) Με την ανάκληση ή/ και αναστολή της άδειας χειριστή, ο κάτοχος της έχει την υποχρέωση να την παραδώσει άμεσα στην Αρμόδια Αρχή και σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με αυτή την υποχρέωση είναι ένοχος αδικήματος δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 65.

(3) Διαρκούσης της ανάκλησης άδειας κυκλοφορίας σκάφους δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) απαγορεύεται στον ιδιοκτήτη

του οποιαδήποτε πράξη μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του σκάφους.

(4) Ο Γενικός Διευθυντής μεριμνά ώστε οι ανακλήσεις αδειών κυκλοφορίας σκαφών να καταχωρούνται είτε στο Νηολόγιο, είτε στο Μητρώο Μικρών Σκαφών, ανάλογα με την περίπτωση.

Διοικητικό
πρόστιμο.

74.-(1)(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (β), στην περίπτωση που ο Γενικός Διευθυντής έχει εύλογη αιτία να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεση του, ότι ο ιδιοκτήτης ή και ο χειριστής ή και ο ενοικιαστής σκάφους δεν εκπληρώνει οποιαδήποτε υποχρέωση την οποία του επιβάλλει ο παρόντας Νόμος ή Κανονισμοί ή Διατάγματα ή Γνωστοποιήσεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ο Γενικός Διευθυντής έχει εξουσία να επιβάλλει στον παραβάτη διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, και ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών.

(β) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ο Γενικός Διευθυντής ειδοποιεί γραπτώς τον παραβάτη για την πρόθεσή του να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών.

(γ) Μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, που προβλέπονται στην παράγραφο (β) ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το συντομότερο δυνατό εκδίδει και διαβιβάζει στον παραβάτη την τελική του απόφαση.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του

εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή του-

- (α) η οποία καθορίζει την παράβαση και
- (β) δια της οποίας πληροφορεί τον παραβάτη-
 - (i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση-
 - (αα) με ιεραρχική προσφυγή στον Υφυπουργό κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 75, και
 - (ββ) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος, και
 - (ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 75 και στο Άρθρο 146 του Συντάγματος αντίστοιχα· και
- (γ) την οποία διαβιβάζει στον παραβάτη.

(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να καθορίζει δια οδηγιών του που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή, την οποία ασκεί εντός των πλαισίων των οδηγιών του Υφυπουργού να αποφασίζει περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Πρόσωπο στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο έχει υποχρέωση να το καταβάλει άμεσα στον Γενικό Διευθυντή εντός

προθεσμίας είκοσι μιας ημερών από τη διαβίβαση της απόφασης για επιβολή του:

Νοείται ότι, όταν σε περίπτωση ιεραρχικής προσφυγής στον Υφυπουργό δυνάμει του άρθρου 75, η απόφαση του Υφυπουργού επί της προσφυγής είναι θετική για τον προσφεύγοντα, τότε ο Γενικός Διευθυντής επιστρέφει άμεσα στον προσφεύγοντα το ποσό του ήδη καταβληθέντος διοικητικού προστίμου.

Ιεραρχική
προσφυγή
ενώπιον του
Υφυπουργού.

75.-(1)(α) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής ή/ και ο ενοικιαστής σκάφους έχουν έκαστος το δικαίωμα να προσβάλουν, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό απόφαση του Γενικού Διευθυντή περί επιβολής διοικητικού προστίμου εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(β) Ο ιδιοκτήτης σκάφους έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό απόφαση της Αρμόδιας Αρχής περί ακύρωσης ή αναστολής της Άδειας Κυκλοφορίας σκάφους εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(γ) Η Σχολή έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό απόφαση της Αρμόδιας Αρχής περί απόσυρσης της έγκρισης της εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) υποβολή προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της προσβληθείσας απόφασης.

(3) Σε περίπτωση υποβολής προσφυγής δυνάμει του εδαφίου (1), ο Υφυπουργός την εξετάζει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, δυνάμενος κατά την κρίση του να ακούσει τον προσφεύγοντα ή να δώσει σε αυτόν την ευκαιρία να υποστηρίξει γραπτώς τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(4) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να αναθέτει σε ένα ή περισσότερους λειτουργούς του Υφυπουργείου του που δεν είχαν οποιαδήποτε εμπλοκή στο επίμαχο ζήτημα που αφορά η ιεραρχική προσφυγή, την εξέταση θεμάτων που αφορούν στην προαναφερόμενη προσφυγή και να απαιτεί από αυτούς να του υποβάλλουν το πόρισμα τέτοιας εξέτασης πριν από την έκδοση της απόφασής του επί της προσφυγής.

(5) Ο Υφυπουργός, εντός προθεσμίας τριάντα(30) ημερών από την υποβολή της προσφυγής, εκδίδει και διαβιβάζει γραπτώς στον προσφεύγοντα την απόφασή του επί της προσφυγής, δια της οποίας απόφασης-

- (α) αποδέχεται εν όλω ή αποδέχεται εν μέρει ή απορρίπτει την προσφυγή, και
- (β) κατά περίπτωση, ακυρώνει ή τροποποιεί ή επικυρώνει ή αντικαθιστά την προσβαλλόμενη απόφαση.

(6) Σε περίπτωση που ο Υφυπουργός υιοθετεί εν μέρει ή απορρίπτει προσφυγή που του υποβάλλεται δυνάμει του εδαφίου (1), στην απόφασή του επί της προσφυγής ο Υφυπουργός εκθέτει επαρκώς, δεόντως και σαφώς τους λόγους στους οποίους αυτή βασίζεται, και πληροφορεί τον προσφεύγοντα περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφασή του Υπουργού με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο και περί της προθεσμίας εντός της οποίας δύναται να ασκηθεί το εν λόγω δικαίωμα, κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(7) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο που-

υποβάλλει πληροφορία, βάσει του εδαφίου (3), η οποία είναι ψευδής, ανακριβής ή παραπλανητική,

και υπόκειται-

(αα) σε περίπτωση πρώτου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές ή

(ββ) σε περίπτωση μεταγενέστερου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€7.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Λήψη
δικαστικών
μέτρων προς
είσπραξη
διοικητικού
προστίμου.

76. Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου , να καταβάλει στο Γενικό Διευθυντή τέτοιο πρόστιμο εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στο εδάφιο (4) του άρθρου 74, ο Γενικός Διευθυντής λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.

Εξώδικη
ρύθμιση
αδικημάτων.

77.-(1) Ο Υφυπουργός με απόφαση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει τα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στον Πίνακα του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών

ΠΙΝΑΚΑΣ.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής και αστυνομικός, όταν έχει εύλογη αιτία ή και λόγο να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεση του, ότι ο ιδιοκτήτης ή και ο χειριστής ή και ο ενοικιαστής σκάφους έχει διαπράξει αδίκημα κατά τα

διαλαμβανόμενα στο άρθρο 65, έχει την εξουσία να ρυθμίσει εξώδικα το αδίκημα αυτό αποδεχόμενος την καταβολή από τον παραβάτη ποσού που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται για το αδίκημα από το άρθρο 65:

Νοείται ότι πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος εδαφίου και δεν φέρει στολή κατά την άσκηση των καθηκόντων του πρέπει να φέρει ειδική ταυτότητα στην οποία να αναφέρεται, η ιδιότητα υπό την οποία αυτό ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Κάθε πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, εάν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 65 επιδίδει στο πρόσωπο αυτό γραπτή ειδοποίηση, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου προσφέροντας με τον τρόπο αυτό στο εν λόγω πρόσωπο την ευκαιρία να απαλλαγεί από οποιαδήποτε δίωξη για το σχετικό αδίκημα, αφού πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο:

Νοείται ότι καμία δίωξη δεν γίνεται πριν από την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της ειδοποίησης.

Επίδοση
ειδοποίησης
εξώδικης ρύθμισης-
Πληρωμή.

78.-(1) Για τους σκοπούς της εξώδικης ρύθμισης που αναφέρεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 77, το πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου, επιδίδει στο πρόσωπο που πιστεύει ότι διέπραξε το αδίκημα σχετική ειδοποίηση στην οποία-

- (α) καθορίζει το αδίκημα το οποίο φέρεται ότι έχει διαπραχθεί κατά παράβαση συγκεκριμένης διάταξης του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού,
- (β) παρέχει σε συντομία κάθε στοιχείο του αδικήματος που κρίνεται αναγκαίο για να δικαιολογηθεί ο προβαλλόμενος

ισχυρισμός,

- (γ) εκθέτει την περίοδο κατά την οποία σύμφωνα με το άρθρο 79 δεν θα ασκηθεί δίωξη για το αδίκημα,
- (δ) παραθέτει το ποσό του εξώδικου προστίμου και αναφέρει ότι, αν το ποσό αυτό δεν πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αυξάνεται κατά το ήμισυ,
- (ε) παραθέτει τη διεύθυνση όπου το πρόστιμο δύναται να πληρωθεί.

(2) Αν η πράξη ή η παράλειψη την οποία το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο θεωρεί σύμφωνα με το εδάφιο (1) ότι συνιστά αδίκημα, επαναληφθεί για δεύτερη φορά, τότε το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο προβαίνει τους αναγκαίες ενέργειες για δίωξη του παραβάτη ενώπιον δικαστηρίου.

(3) Η πληρωμή του εξώδικου προστίμου γίνεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ή σε οποιαδήποτε εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμβεβλημένα ή συμβεβλημένο με τον πάροχο ή τους παρόχους πληρωμών που επιλέγει η Δημοκρατία, εφόσον η εμπορική τράπεζα ή το συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμφωνεί να αποδέχεται πληρωμές εξώδικων ρυθμίσεων ή οπουδήποτε αλλού υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο:

Νοείται ότι, το εξώδικο πρόστιμο καταβάλλεται με οποιοδήποτε τρόπο συμφωνηθεί με εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα ή μέσω διαδικτύου.

(4) Κάθε ποσό που καταβάλλεται για οποιοδήποτε αδίκημα, δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, θεωρείται χρηματική ποινή που επιβλήθηκε λόγω καταδίκης για το σχετικό αδίκημα.

(5) Με την καταβολή του ποσού που αναφέρεται πιο πάνω, το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο εκδίδει σχετική απόδειξη ή πιστοποιητικό πληρωμής στο πρόσωπο που το καταβάλει στην οποία αναγράφονται τα εξής-

- (α) το όνομα του προσώπου που πιστεύεται ότι διέπραξε το αδίκημα
- (β) συνοπτική αναφορά του αδικήματος,
- (γ) ο τόπος και η ημερομηνία διάπραξης του αδικήματος και
- (δ) το ποσό που καταβλήθηκε.

Επιπτώσεις
εξώδικης ρύθμισης
αδικήματος.

79.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 78, αν το χρηματικό ποσό που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 78, καταβληθεί πριν από την περίοδο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσή της ειδοποίησης, δεν ασκείται ποινική δίωξη αναφορικά με τη διάπραξη του σχετικού αδικήματος.

(2) Η εξώδικη ρύθμιση αδικήματος και η καταβολή του ποσού σύμφωνα με τις πιο πάνω διατάξεις, δεν θεωρείται ως καταδίκη: Νοείται ότι σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης για διάπραξη άλλου παρόμοιου αδικήματος, το Δικαστήριο μπορεί να λάβει υπόψη τα πιο πάνω γεγονότα για σκοπούς επιμέτρησης της ποινής:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς αυτούς, η προβλεπόμενη στο εδάφιο (5) του άρθρου 78 απόδειξη, αποτελεί πλήρη απόδειξη των γεγονότων που αναφέρονται σ' αυτή.

Κατάσχεση
σκάφους
δυνάμει εντάλματος
έρευνας
κατά το στάδιο
διερεύνησης
διάπραξης
ποινικού
αδικήματος.

80. Σκάφος για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία ότι παρέχει απόδειξη σχετικά με τη διάπραξη οποιουδήποτε ποινικού αδικήματος, που προβλέπεται από τον παρόντα Νόμο ή τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, μπορεί να κατασχεθεί κατά τη διάρκεια σχετικής αστυνομικής έρευνας ή ποινικής διαδικασίας, δυνάμει δικαστικού εντάλματος έρευνας κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 27 έως 34 του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου.

Κεφ. 155

93 του 1972

2 του 1975

12 του 1975

41 του 1978

162 του 1989

42 του 1991

9(Ι) του 1992

10(Ι) του 1996

89(Ι) του 1997

54(Ι) του 1998

96(Ι) του 1998

14(Ι) του 2001

185(Ι) του 2003

219(Ι) του 2004

57(Ι) του 2007

9(Ι) του 2009

111(Ι) του 2011

165(Ι) του 2011

7(Ι) του 2012

21(Ι) του 2012

160(Ι) του 2012

23(Ι) του 2013

16(Ι) του 2014

42(Ι) του 2014

186(Ι) του 2014

110(Ι) του 2018

129(Ι) του 2018

68(Ι) του 2021.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μηχανισμοί
εποπτείας και
υλοποίησης.

81. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να προβαίνει σε διευθετήσεις εκχώρησης εξουσιών και εξουσιοδότησης ή άλλες διευθετήσεις όπως η υπογραφή μνημονίων συνεργασίας και συντονισμού με άλλες κρατικές Υπηρεσίες ή όργανα ή τοπικές αρχές, για σκοπούς αποτελεσματικής υλοποίησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, νοουμένου ότι έχει ληφθεί προηγουμένως σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Κανονισμοί.

82.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη λειτουργία ή εφαρμογή του παρόντος Νόμο, που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Χωρίς να επηρεάζεται η γενικότητα του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί δύναται να ρυθμίζουν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα ζητήματα:

(α)(i) Την κατάταξη σε κατηγορίες, τη σήμανση, την κατασκευή, τις διαστάσεις, το βάρος και τα σχέδια των μικρών σκαφών, τα εξαρτήματα, τις συσκευές και τα λοιπά συστατικά ή παραρτήματα τους καθώς και τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, το υλικό πρώτων βοηθειών και γενικά τους όρους συντήρησης και χρήσης τους·

(ii) την έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους ανάλογα με την κατηγορία του και τους όρους χορήγησης, ανανέωσης, αντικατάστασης και ανάκλησης της, καθώς και τα σχετικά τέλη·

(β) τον αριθμό και την ηλικία των προσώπων που μπορούν να βρίσκονται πάνω σε οποιοδήποτε σκάφος, καθώς και τη συμπεριφορά και τα καθήκοντα τους·

(γ)(i) τη χορήγηση και τον τύπο της άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή, τη πληρωμή των σχετικών με αυτή τελών, την κατώτατη ηλικία και τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή προσόντα, καθώς και τα σχετικά με την προσκόμιση και σημείωση των αδειών χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή.

(ii) τη διενέργεια και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας χειριστή, την ανάθεση από την αρμόδια αρχή της διενέργειας τέτοιων εξετάσεων σε φυσικά πρόσωπα ή σε νομικά πρόσωπα δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου και τα κριτήρια για την ανάθεση αυτή, καθώς και το διορισμό και τα προσόντα των εξεταστών, τη συμμετοχή σε τέτοιες εξετάσεις και άλλα σχετικά με τις εξετάσεις θέματα.

(δ) την επιθεώρηση σκαφών και ρυμουλκούμενων αντικειμένων, το χρόνο και τον τρόπο της επιθεώρησης και την πληρωμή των σχετικών τελών, καθώς και τον διορισμό, τα προσόντα, τις εξουσίες και τα καθήκοντα των επιθεωρητών.

(ε) την απαγόρευση ή τον περιορισμό υπέρμετρου θορύβου από τη χρήση των σκαφών.

(στ) τη μετακίνηση οποιουδήποτε σκάφους που είναι αγκυροβολημένο παράνομα και επικίνδυνα ή έχει εγκαταλειφθεί με τρόπο που παρεμποδίζει τη διακίνηση άλλων σκαφών.

(ζ)(i) τον καθορισμό της μέγιστης απόστασης διακίνησης από τις ακτές.

(ii) τη γνωστοποίηση απόπλου σκαφών κατηγορίας Α'.

(η) όλα τα θέματα που χρειάζονται ή επιδέχονται καθορισμό σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(θ) την τήρηση ημερολογίου από τους ιδιοκτήτες σκαφών κατηγορίας Β' και Γ', για την καταχώριση στοιχείων σχετικών με την χρήση των σκαφών·

(ι) τον καθορισμό ωρών λειτουργίας ή απαγόρευσης κυκλοφορίας σκαφών, και ειδικότερα ατομικών σκαφών.

(ια) τον καθορισμό ποινών φυλάκισης μέχρι δύο (2) ετών ή/και χρηματικών ποινών μέχρι τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή/ και διοικητικού προστίμου μέχρι τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή/ και εξώδικου προστίμου·

(ιβ) τη λειτουργία των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής και

(ιγ) τη διενέργεια καταδυτικών δραστηριοτήτων·

(ιδ) οποιοδήποτε άλλο θέμα τεχνικής φύσεως τυγχάνει ρύθμισης.

Κατάργηση.

83. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου καταργούνται-

56(Ι) του 1992
60(Ι) του 1999
73(Ι) του 2001
104(Ι) του 2020.

(i) Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμοι του 1992 έως 2020,

(ii) οι περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμοί του 1999.

Μεταβατικές
διατάξεις για
άδειες
κυκλοφορίας
σκαφών.

84.-(1) Άδεια Κυκλοφορίας που εκδόθηκε δυνάμει των καταργηθέντων δυνάμει του άρθρου 83 Νόμων και Κανονισμών λογίζεται ως εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, μέχρις ότου αυτή ανακληθεί ή αντικατασταθεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Τα ακόλουθα σκάφη πρέπει να εφοδιαστούν με άδεια

κυκλοφορίας εκδιδόμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου το αργότερο εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου:

- (α) σκάφη των οποίων η μέγιστη ταχύτητα είναι μικρότερη των 15 κόμβων·
- (β) σκάφη μήκους δεκαπέντε (15) μέτρα και άνω και μέχρι εικοσιτέσσερα (24) μέτρα που κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου ήταν εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.

(3) Τα ακόλουθα σκάφη πρέπει να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας εκδιδόμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου:

- (α) σκάφη μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα που κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου ήταν εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο και τα οποία δεν είχαν υποχρέωση να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των καταργηθέντων περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται έως 2020 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999 και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.
- (β) αλλοδαπά σκάφη ανεξαρτήτως μήκους και ταχύτητας που κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου δεν είχαν υποχρέωση να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των καταργηθέντων περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992, όπως

εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.

Μεταβατικές
διατάξεις για
άδειες χειριστή
σκαφών.

85.-(1) Άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευομένου χειριστή, ταχυπλόου σκάφους μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρων που εκδόθηκε δυνάμει των καταργηθέντων περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992, και των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται λογίζεται ως άδεια χειριστή εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και ισχύει μέχρι τη λήξη της:

Νοείται ότι, κατά την ανανέωση της εν λόγω άδειας εκδίδεται Άδεια χειριστή επιπέδου 1:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση προσώπου που είναι ιδιοκτήτης σκάφους με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999 και το μήκος του είναι πάνω από δώδεκα (12) μέτρα, εκδίδεται Άδεια χειριστή επιπέδου 1 η οποία ισχύει για σκάφη μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 8, για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερεις (24) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν απαιτείται Άδεια Χειριστή για τον χειρισμό σκαφών σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο για τα ακόλουθα σκάφη:

- (α) Μηχανοκίνητα σκάφη με ταχύτητα κάτω των δεκαπέντε (15) κόμβων και μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα.
- (β) μηχανοκίνητα σκάφη μήκους μεγαλύτερου των δεκαπέντε

(15) μέτρων.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 8 Νόμου, για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου για τα μηχανοκίνητα σκάφη με ταχύτητα άνω των δεκαπέντε (15) κόμβων και μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα.

δεν απαιτείται Άδεια Χειριστή για τον χειρισμό των σκαφών τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, αλλά συνεχίζει να ισχύει η προηγούμενη εκδοθείσα άδεια.

Μεταβατική
διάταξη.

86. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 27 του για περίοδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν θα ισχύουν οι περιορισμοί για την ισχύ της μηχανής που προβλέπονται στο άρθρο 27.

Τροποποίηση και
αντικατάσταση
Παραρτήματος.

87. Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας δύναται με απόφαση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να τροποποιεί ή αντικαθιστά το Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

Έναρξη
ισχύος.

88.-(1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να καθορίσει διαφορετικές ημερομηνίες έναρξης ισχύος διαφορετικών άρθρων του Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(άρθρο 9(2))

**ΤΥΠΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ (PRE DELIVERY CHECK)**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΟΥΤΕΡ		
Μοντέλο	Κωδικός Μοντέλου	Αριθμός Κινητήρα	Αναγνωριστικός Αριθμός Σκάφους	Χρήση
				<input type="checkbox"/> Αναψυχής <input type="checkbox"/> Ενοικίασης <input type="checkbox"/> Κυβερνητικής Υπηρεσίας
Όνομα ιδιοκτήτη		Διεύθυνση ιδιοκτήτη	Τηλέφωνο	
Ημερομηνία Παράδοσης	Ημερομηνία Τεχνικού Ελέγχου	Όνομα Αντιπροσώπου	Όνομα Τεχνικού	

• Έχουν χρησιμοποιηθεί τα ακόλουθα σύμβολα

Ελέγχθηκε με ικανοποιητικό αποτέλεσμα Ρυθμίστηκε Αντικαταστήθηκε

ΜΕΡΟΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
1. Χώρος κινητήρα	Εξαερισμός του χώρου κινητήρα – έλεγχος χώρου για πιθανό εντοπισμό ζημιάς	
2. Δεξαμενή καυσίμου	Έλεγχος του συστήματος καυσίμου για διαρροή, επαρκή στερέωση , έλεγχος στάθμης καυσίμου	

3. Διαχωριστής νερού (εάν εφαρμόζεται)	Έλεγχος διαχωριστή νερού	
4. Μονάδα κινητήρα	Εξωτερικός έλεγχος κινητήρα για πιθανό εντοπισμό ζημιάς	
5. Στάθμη Λαδιού	Έλεγχος στάθμης λαδιού	
6. Έλεγχος νερού σεντινων	Έλεγχος χώρου κινητήρα εάν υπάρχει νερό	
7. Συσσωρευτής	Ετοιμασία και έλεγχος συσσωρευτή σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευαστή , συνδέσεων, επαρκώς στερεωμένος	
8. Σύστημα Πηδαλιουχίας	Έλεγχος συστήματος για ορθή λειτουργία	
9. Μοχλός ενεργοποίησης όπισθεν	Έλεγχος ενεργοποίησης μοχλού όπισθεν για ορθή λειτουργία	
10. Μόχλος Βενζίνης	Έλεγχος μοχλού βενζίνης για ορθή λειτουργία	
11. Πομπός τηλεχειρισμού (εάν εφαρμόζεται)	Έλεγχος πομπού τηλεχειρισμού	
12. Σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας κινητήρα	Έλεγχος λειτουργίας συστήματος με τη χρήση του κορδονιού	
13. Διακόπτες εκκίνησης , σβησίματος και απενεργοποίησης κινητήρα	Έλεγχος διακοπών για ορθή λειτουργία	

14. Σύστημα πλοήγησης και τριμαρίσματος σκάφους	Έλεγχος ενεργοποίησης συστήματος πλοήγησης και τριμαρίσματος σκάφους	
15. Αποθηκευτικοί χώροι	Έλεγχος αποθηκευτικών χώρων για πιθανό εντοπισμό ζημιάς η νερού στο χώρο	
16.Γάστρα και άνω επιφάνεια	Έλεγχος για πιθανό εντοπισμό ζημιάς	
17. Γραδέλλα εισαγωγής νερού και εσωτερική φτερωτή	Έλεγχος γραδέλλας εισαγωγής νερού και εσωτερική φτερωτής για πιθανό εντοπισμό ζημιάς ή μπλοκαρίσματος	
18 Ακροφύσιο ώθησης με τζετ και αντίστροφη πύλη(κούπα για την όπισθεν)	Έλεγχος ακροφύσιου ώθησης με τζετ και αντίστροφης πύλης (κούπα για την όπισθεν) για πιθανό εντοπισμό ζημιάς	
19. Πρυμναίες τάπες αποστράγγισης	Έλεγχος πρυμναίες τάπες αποστράγγισης πιθανό εντοπισμό ζημιάς η ξένου υλικού και έλεγχος ότι είναι επαρκώς στερεωμένες	
20. Κουκούλα (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)	Έλεγχος ότι είναι ασφαλώς κλειστή	
21. Μπροστινό και πίσω καθίσματα	Έλεγχος ότι είναι επαρκώς στερεωμένα	
22 .Ροή νερού ψύξης εξατμίσεως	Έλεγχος ότι η ροή νερού ψύξης είναι κανονική καθώς λειτουργεί η μηχανή	

23. Όργανα ένδειξης παραμέτρων σκάφους και κινητήρα	Αναλυτικός έλεγχος όλων των οργάνων ένδειξης παραμέτρων σκάφους και κινητήρα για ορθή λειτουργία	
24. Σύστημα κίνησης	Έλεγχος ενεργοποίησης κενής, κίνησης προς τα εμπρός και όπισθεν	
25. Κινητήρας στο ρελαντί	Έλεγχος κινητήρα στο ρελαντί	
Παρατηρήσεις	Υπογραφή Τεχνικού	Υπογραφή Ιδιοκτήτη

ΠΙΝΑΚΑΣ
(άρθρο 77)
ΕΞΩΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ

Αυξ.Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένη εξώδικη ρύθμιση	Άρθρο	
	Χειρισμός σκάφους υπό την επήρεια αλκοόλης – η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο όριο:		
1	(α) Η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μέχρι 35mg/100ml ή 80mg/100ml, αντίστοιχα.	€100	Άρθρο 49(1)(α)
2	(β) η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35m g/100ml ή τα 80mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μέχρι 55m g/100ml ή 125mg/100ml, αντίστοιχα.	€200	
3	(γ) η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55m g/100ml ή τα 125mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 71m g/100ml ή 161mg/100ml, αντίστοιχα.	€300	
	Χρήση και διακίνηση σκαφών		
4	Διενέργεια πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους.	€1.000	Άρθρο 4 & Άρθρο 65

5	Διενέργεια πλου χωρίς να μεταφέρονται επί του σκάφους τα έγγραφα κυριότητας.	€100	Άρθρο 5(2) & Άρθρο 65
6	Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α'.	€1.000	Άρθρο 5 & Άρθρο 65
	Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β' & Γ'.	€2.500	
7	Διενέργεια πλου με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο από την Αρμόδια Αρχή.	€1.000 + €500 για κάθε επιπρόσθετο πρόσωπο	Άρθρο 5, 7 & Άρθρο 65
8	Διενέργεια πλου πέραν της καθορισμένης έκτασης πλόων του σκάφους.	€500	Άρθρο 6 & Άρθρο 65
9	Διενέργεια πλου και χρήση σκάφους κατηγορίας Α' σε κατηγορία Β' ή Γ' χωρίς την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.	€1.500	Άρθρο 13 (3) και 14 & Άρθρο 65
10	Διενέργεια πλου χωρίς κατοχή Άδειας Χειριστή ή Άδειας Μαθητευόμενου κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.	€1.000	Άρθρο 5, 16, 17 & Άρθρο 65
11	Διενέργεια πλου με ληγμένη Άδεια Χειριστή ή Άδεια Μαθητευόμενου	€500	Άρθρο 16, 17 & Άρθρο

	κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.		65
12	Σκάφος χωρίς άδεια ασυρμάτου.	€300	Άρθρο 38 & Άρθρο 65
13	Χρήση συσκευών επί σκαφών που ενισχύουν τον ήχο μουσικής σε δημόσιο χώρο ή κοντά σε δημόσιο χώρο.	€500	Άρθρο 39 & Άρθρο 65
14	Απόρριψη υλικού υγρού ή στερεού που είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων.	€3.000	Άρθρο 40 & Άρθρο 65
15	Διακίνηση σκαφών μέσα στους διαύλους σκαφών ή σε θαλάσσιο χώρο ανάμεσα σε περιοχές λουομένων με ταχύτητα που υπερβαίνει τους 3 κόμβους και κατά παράβαση των λοιπών προνοιών του άρθρου 41.	€1.000	Άρθρο 41 & Άρθρο 65
16	Διακίνηση σκαφών χωρίς υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.	€500	Άρθρο 53 & Άρθρο 65
	Λειτουργία Επιχειρήσεων Θαλάσσιων Αθλημάτων		
17	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων με προσωπικό μικρότερο του απαιτούμενου.	€1.500	Άρθρο 32 & Άρθρο 65
18	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων με ανεπαρκή προσόντα του προσωπικού.	€1.500	Άρθρο 33 & Άρθρο 65

19	Διάθεση σκάφους έναντι αμοιβής χωρίς να πληρούνται οι πρόνοιες του Νόμου και των Κανονισμών	€2.500	Άρθρο 34 & Άρθρο 65
20	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων χωρίς Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας.	€2.500	Άρθρο 35 & Άρθρο 65

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ (ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2024**

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

3. Σήμανση.
4. Επιθεώρηση σκαφών.
5. Αίτηση και τέλη επιθεώρησης σκαφών.
6. Άδεια Κυκλοφορίας Σκαφών.
7. Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

8. Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εξετάσεις.
9. Πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών και σχολές κατάρτισης.
10. Έγκριση λειτουργίας σχολής.
11. Οίκημα και εξοπλισμός σχολών.
12. Εκπαιδευτές.

13. Μητρώο Εκπαιδευτών και Καταρτιζομένων.
14. Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης.
15. Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή Σκάφους.
16. Διοργάνωση εξετάσεων.
17. Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.
18. Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας.
19. Έκδοση Άδειας Χειριστή Σκάφους.
20. Ανανέωση Άδειας Χειριστή Σκάφους.
21. Μητρώο χειριστών.

ΜΕΡΟΣ IV - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

22. Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
23. Διακίνηση σκαφών θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
24. Προϋποθέσεις και διαδικασία ενοικίασης σκαφών κατηγορίας Β΄ για εκτέλεση μεμονωμένου πλού.
25. Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
26. Υπεύθυνη Δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους.

27. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
28. Ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
29. Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
30. Ημερολόγιο Χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
31. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας.
32. Ημερολόγια και Έντυπα επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
33. Κατάρτιση Υπεύθυνου Λειτουργίας Επιχείρησης.
34. Κατάρτιση χειριστών σκαφών που σύρουν θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα.
35. Προσωπικό επιχειρήσεων και πλήρωμα σκαφών.
36. Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες που χρήζουν ρύθμισης.

ΜΕΡΟΣ V - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

37. Μεταφορική ικανότητα σκάφους.
38. Πρόωση.
39. Εκπομπές καυσαερίων.
40. Επίπεδα θορύβου κινητήρων.
41. Δίκτυο καυσίμων.

42. Εφόδια και εξοπλισμός ασφαλείας.
43. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α΄ ή Γ΄.
44. Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαινόντων.
45. Συμμόρφωση προς οδηγίες αρμοδίων αρχών.
46. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.
47. Διακίνηση ατομικών σκαφών.
48. Καύσιμα.
49. Διαχείριση πυροτεχνημάτων.

ΜΕΡΟΣ VI - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

50. Διπλόγραφα αδειών χειριστή, μαθητευόμενου χειριστή και αδειών κυκλοφορίας.
51. Γενικό ποινικό αδίκημα.
52. Διοικητικό πρόστιμο, εξώδικη ρύθμιση.
53. Έκδοση Εγκυκλίων.
54. Τροποποίηση και αντικατάσταση Πινάκων.
55. Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πρώτος Άδεια Κυκλοφορίας Σκάφους Κατηγορίας Α/Β/Γ

Δεύτερος	Λίστα ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας για άδεια χειριστή σκαφών επιπέδου 1
Τρίτος	Λίστα ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας για άδεια χειριστή σκαφών επιπέδου 2
Τέταρτος	Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης Προγράμματος Κατάρτισης Χειριστών Σκαφών
Πέμπτος	Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους αναψυχής
Έκτος	Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας
Έβδομος	Άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής
Όγδοος	Δεσμευτική Δήλωση προσώπου που δεν κατέχει άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής για εκτέλεση μεμονωμένου πλου με σκάφος κατηγορίας Β΄
Ένατος	Ημερολόγιο λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας
Δέκατος	Υπεύθυνη Δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής για τον χειρισμό σκάφους αναψυχής
Ενδέκατος	Ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εξώδικα πρόστιμα

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου του 82 του Νόμου

.....του 2024. Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό από το άρθρο 82 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία

Νόμου του 2024, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2024.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετικά-

«ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει ρυμουλκούμενο αντικείμενο, το οποίο κατά την ρυμούλκηση του έχει τη δυνατότητα να ανυψώνεται πέραν των δέκα (10) μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Δημοκρατίας
Παράρτημα
Τρίτο (I):
Αρ. 5021
16.6.17.

«Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής» σημαίνει την κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής που φέρει σήμανση CE, όπως αυτή καθορίζεται στους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και καλύπτει τις κατασκευαστικές προδιαγραφές των σκαφών αναψυχής.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμο του 2024, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«πρότυπο ISO» σημαίνει οποιοδήποτε πρότυπο ISO που καθορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς, όπως τα πρότυπα αυτά εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«πυροτεχνήματα» σημαίνει φωτοβολίδες χειρός, φωτοβολίδες αλεξίπτωτου και καπνογόνα τα οποία προορίζονται για ναυτική χρήση.

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας» σημαίνει οποιοδήποτε

ρυμουλκούμενο αντικείμενο που σύρεται στην επιφάνεια της θάλασσας

«Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας ή οποιονδήποτε υπό αυτόν εξουσιοδοτημένο λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

(2) Όροι που δεν ορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από το Νόμο και τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σήμανση.

3.– (1) Η σήμανση των σκαφών είναι ευδιάκριτη και γίνεται ως εξής:

- (i) Το ύψος κάθε ψηφίου που καθορίζει την κατηγορία του σκάφους έχει ύψος δέκα (10) τουλάχιστον εκατοστών και το πλάτος του είναι ανάλογο·
- (ii) σε περίπτωση που λόγω της κατασκευής του σκάφους η εφαρμογή της υποπαραγράφου (i) δεν είναι εφικτή, τότε το ύψος του κάθε αριθμού δύναται να μειωθεί μέχρι πέντε (5) εκατοστά τουλάχιστον, με ανάλογο πλάτος·
- (iii) ο αριθμός τοποθετείται πάνω από το μέσο του ύψους των εξάλων του σκάφους·
- (iv) το χρώμα του αριθμού είναι έντονα αντίθετο από το χρώμα της γάστρας, ώστε να διακρίνεται πολύ εύκολα από μεγάλη απόσταση· και σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή κρίνει τούτο σκόπιμο, δύναται να ζητήσει τη σήμανση του σκάφους σε διαφορετικό μέρος και με διαφορετικές διαστάσεις.

(2) Στα σκάφη κατηγορίας Β' αναγράφεται το ψηφίο Β στη συνέχεια του αριθμού Μητρώου.

(3) Όλα τα ατομικά σωσίβια, κυκλικά σωσίβια, σωσίβιες σχεδίες φέρουν σήμανση:

(α) με τον αριθμό εγγραφής του σκάφους, εάν πρόκειται για σκάφη κατηγορίας Α και Γ· και

(β) με το όνομα της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας στην οποία ανήκει το σκάφος, εάν πρόκειται για σκάφη κατηγορίας Β.

Επιθεώρηση
σκαφών.
Μέρος VI.

4. Η επιθεώρηση σκαφών και ρυμουλκούμενων αντικείμενων διεξάγεται, όπως καθορίζεται σε απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα και καταρτίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου και του Μέρους VI των παρόντων Κανονισμών.

Αίτηση και τέλη
και
επιθεώρησης
σκαφών.

5. Για να διεξαχθεί η επιθεώρηση ενός σκάφους υποβάλλεται αίτηση σε καθορισμένο τύπο και καταβάλλονται τα καθορισμένα τέλη επιθεώρησης και έκδοσης άδειας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι εάν εντός δύο (2) ετών δεν διεξαχθεί επιθεώρηση, χωρίς να ευθύνεται η Αρμόδια Αρχή, τα τέλη καταπίπτουν υπέρ της Δημοκρατίας και πρέπει να καταβληθούν εκ νέου για να επιθεωρηθεί το σκάφος και να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας.

Άδεια
Κυκλοφορίας
Σκαφών.
Πρώτος
Πίνακας.

6.-(1) Αν η Αρμόδια Αρχή ικανοποιηθεί για τη συμμόρφωση του σκάφους, μετά από επιθεώρηση που διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 εκδίδει ή ανανεώνει άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται στον Πρώτο Πίνακα:

Νοείται ότι, με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην

Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η άδεια κυκλοφορίας δύναται να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή, είτε μόνο σε ψηφιακή μορφή.

(2) Στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται η μέγιστη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας που επιτρέπεται να απομακρυνθεί το σκάφος, ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού και τον εξοπλισμό ασφαλείας, όπως καθορίζεται με Απόφαση του Υφυπουργού για τις ακόλουθες περιοχές:

- (α) Μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (β) Μέχρι έξι (6) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (γ) Μέχρι δώδεκα (12) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (δ) Πέραν των δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Ακύρωση
άδειας
κυκλοφορίας.

6Α.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ακυρώσει άδεια κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Β΄ σε περίπτωση που το σκάφος διαγραφεί από κατάλογο της άδειας παροχής διευκολύνσεων:

Νοείται πως, σε τέτοια περίπτωση, τυγχάνουν εφαρμογής τα άρθρα 12 και 75 του Νόμου.

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Β΄ όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) ο επηρεαζόμενος δύναται να υποβάλλει αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Α΄ με ισχύ πέντε (5) χρόνια αρχόμενη από την ημερομηνία της ολοκλήρωσης της επιθεώρησης του σκάφους για σκοπούς έκδοσης της άδειας αυτής καταβάλλοντας το σχετικό τέλος.

(3) Εάν μετά από επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι

διατάξεις του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών, σε έκταση που δεν διασφαλίζεται η ασφαλής χρήση του σκάφους, τότε απορρίπτεται η αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας της κατηγορίας αυτής και σε περίπτωση που υπάρχει ήδη εκδιδόμενη άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ, αυτή ακυρώνεται και τα τέλη κατακρατούνται και δεν επιστρέφονται:

Νοείται ότι, για να διενεργηθεί εκ νέου επιθεώρηση του σκάφους καταβάλλονται τα τέλη που προβλέπονται για την επιθεώρηση και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας της συγκεκριμένης κατηγορίας.

(4) Εάν υπάρξει αλλαγή του ιδιοκτήτη ή/και αλλαγή μηχανής πρόωσης ή/και μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους-

(α) η άδεια κυκλοφορίας παύει να ισχύει, και

(β) ο ιδιοκτήτης οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Αρμόδια Αρχή και να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για επιθεώρηση του σκάφους και έκδοση άδειας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι, στην περίπτωση επανέκδοσης άδειας κυκλοφορίας με ισχύ μέχρι τη λήξη της ακυρωθείσας άδειας κυκλοφορίας, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε τέλος.

(5)(α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Νόμου, επιτρέπεται πριν την εγγραφή του σκάφους, η διενέργεια δοκιμαστικών πλόων είτε από τον κατασκευαστή, είτε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του είτε από εισαγωγέα ή διανομέα σκάφους, στα πλαίσια διακρίβωσης της συμπεριφοράς και τελικού ελέγχου στη θάλασσα καθώς και για σκοπούς προώθησης πώλησης του σκάφους:

Νοείται ότι, σε αυτή τη περίπτωση ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας σκάφους, έχουν έκαστος την υποχρέωση εξασφάλισης από την Αρμόδια Αρχή, ειδικής άδειας κυκλοφορίας για σκοπούς δοκιμαστικών πλόων, αφού υποβληθεί

βεβαίωση για την καλή λειτουργία του σκάφους και καταβληθούν τα σχετικά τέλη:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ειδική άδεια κυκλοφορίας έχει μέγιστη ισχύ έξι (6) μήνες, περιορισμό στην περιοχή πλόων και δύναται να ανανεώνεται για ακόμη μία περίοδο με μέγιστη ισχύ έξι (6) μήνες.

(β) Προϋπόθεση εξασφάλισης της προαναφερόμενης άδειας κυκλοφορίας από την Αρμόδια Αρχή είναι η κατάθεση σχετικής αίτησης και παροχής πληροφοριών σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού ασφαλείας και η καταβολή των σχετικών τελών που προβλέπονται για επιθεώρηση σκάφους και έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

7.-(1) Η άδεια κυκλοφορίας σκαφών κατηγορίας Α΄ φυλάσσεται στο σκάφος και επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην Αρμόδια Αρχή ή στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί.

(2) Οι ιδιοκτήτες ή εκπρόσωποι των ιδιοκτητών των σκαφών κατηγορίας Β΄ και οι ιδιοκτήτες ή εκπρόσωποι των ιδιοκτητών ή οι χειριστές των σκαφών κατηγορίας Γ΄ παρουσιάζουν στην Αρμόδια Αρχή ή τη Λιμενική και τη Ναυτική Αστυνομία τις άδειες κυκλοφορίας των σκαφών τους οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί για σκοπούς ελέγχου.

(3) Η αίτηση και η έκθεση επιθεώρησης και αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας φυλάσσονται σε φυσικό ή και ψηφιακό φάκελο για το σκάφος που διατηρεί η Αρμόδια Αρχή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

Απαλλαγή από την υποχρέωση

8.-(1) Τα πρόσωπα που καθορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Νόμου και τα πρόσωπα που ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες ή που

συμμετοχής
σε εκπαιδευτικό
πρόγραμμα
και εξετάσεις.

κατέχουν τα ακόλουθα διπλώματα ή πιστοποιητικά πρέπει να συμμετέχουν σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα κατάρτισης και αξιολόγησης και σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους:

(α) Άδεια χειριστή επιπέδου 1:

- (i) μόνιμοι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί Πολεμικού Ναυτικού·
- (ii) κάτοχοι πτυχίου ή πιστοποιητικού χειριστού σκάφους του Πολεμικού Ναυτικού·
- (iii) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού, δεύτερου μηχανικού, τρίτου μηχανικού ή ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού·
- (iv) κάτοχοι πιστοποιητικού επάρκειας ικανού πληρώματος καταστρώματος·
- (v) κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή αστυνομικής ακάτου·
- (vi) κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή ακάτου δημόσιου λιμανιού·
- (vii) κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους.

(β) Άδεια χειριστή επιπέδου 2:

- (i) Κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου, υποπλοιάρχου, ή ανθυποπλοιάρχου·

- (ii) μόνιμοι αξιωματικοί γέφυρας Πολεμικού Ναυτικού·
- (iii) κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους:

Νοείται ότι όλα τα πρόσωπα που καθορίζονται στην παράγραφο (1) υποβάλλουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά/έγγραφα όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται σε εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής.

Πρόγραμμα
κατάρτισης
χειριστών και
σχολές
κατάρτισης.

9.- (1) Για σκοπούς του παρόντος Μέρους, διδακτική περίοδος σημαίνει χρονική περίοδο σαράντα πέντε (45) λεπτών της ώρας.

(2) Το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών σκαφών αναψυχής διαμορφώνεται από την Αρμόδια Αρχή σε συνεργασία με την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, χωρίζεται σε θεωρητικό και πρακτικό μέρος και δύναται να προσφέρεται και στην αγγλική γλώσσα.

(3) Ελάχιστη διδακτέα ύλη καθορίζεται κατά κατηγορία άδειας χειριστή στις παραγράφους (3) και (4).

(4) Για την άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 1-

(α) Θεωρητικό μέρος:

- (i) ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- (ii) νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών)·
- (iii) κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια·
- (iv) κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις·

- (iv) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (v) φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου·
- (vii) φάροι και σημαντήρες·
- (vii) κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλοι, περιοχές λουομένων, ναυτικοί χάρτες·
- (viii) ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
- (ix) ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
- (x) χειρισμός σκάφους που σύρει ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφανείας·
- (xi) στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·
- (xii) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (xiii) στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- (xiv) ραδιοεπικοινωνία·
- (xv) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα, περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
- (xvi) έρευνα – διάσωση, Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία·
- (xvii) συμπεριφορά ναυτιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·

(xix) νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·

(β) Πρακτικό μέρος:-

(i) στοιχειώδης χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμπτοι·

(ii) καθέλκυση, ανέλκυση·

(iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου·

(iv) χειρισμοί, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·

(v) αγκυροβολία, προσέγγιση σε όρμο, σε αποβάθρα·

(vi) λειτουργία μηχανής, αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·

(vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·

(viii) ραδιοεπικοινωνία, εκπομπή σήματος κινδύνου·

(ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς, έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός, ηλεκτρικά·

(x) καταπολέμηση πυρκαγιάς, τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·

(xi) εισροή νερού, κατάκλιση·

- (xii) πρώτες βοήθειες·
- (xiii) διάσωση ανθρώπου στην θάλασσα·
- (xiv) χρήση σωστικών μέσων, πυροτεχνημάτων.

(5) Η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι είκοσι τέσσερις (24) διδακτικές περίοδοι εκ των οποίων τουλάχιστον οι δώδεκα (12) αφορούν στο πρακτικό μέρος.

Δεύτερος
Πίνακας.

(6) Οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία, όπως καθορίζεται στον Δεύτερο Πίνακα.

(7) Για την άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 2-

(α) Το Θεωρητικό μέρος αφορά τα ακόλουθα:

- (i) Ναυσιπλοΐα στις παράκτιες περιοχές, στην ανοικτή θάλασσα και ναυτικοί χάρτες·
- (ii) ραδιοεπικοινωνία στις παράκτιες περιοχές και στην ανοικτή θάλασσα·
- (iii) ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- (iv) νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών)·
- (v) κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια·
- (vi) κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις·
- (vii) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·

- (viii) φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου·
- (ix) φάροι και σημαντήρες·
- (x) δίαυλοι, περιοχές λουομένων·
- (xi) ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
- (xii) ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
- (xiii) χειρισμός σκάφους που σύρει ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφανείας·
- (xiv) στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·
- (xv) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (xvi) στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- (xvii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα, περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
- (xviii) έρευνα – διάσωση·
- (xix) συμπεριφορά ναυτιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·
- (xx) νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·

(β) Πρακτικό μέρος:

- (i) στοιχειώδης χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμπτοι·
- (ii) καθέλκυση, ανέλκυση·
- (iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου·
- (iv) χειρισμοί, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
- (v) αγκυροβολία, προσέγγιση σε όρμο, σε αποβάθρα·
- (vi) λειτουργία μηχανής, αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·
- (vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·
- (viii) ραδιοεπικοινωνία, εκπομπή σήματος κινδύνου·
- (ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς, έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός, ηλεκτρικά·
- (x) καταπολέμηση πυρκαγιάς, τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
- (xi) εισροή νερού, κατάκλιση·
- (xii) πρώτες βοήθειες·
- (xiii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα·
- (xiv) χρήση σωστικών μέσων, πυροτεχνημάτων·

Τρίτος Πίνακας.

Νοείται ότι, η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι σαράντα (40) διδακτικές περίοδοι εκ των οποίων τουλάχιστον είκοσι (20) αφορούν στο πρακτικό μέρος και οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία όπως καθορίζεται στον Τρίτο Πίνακα.

(8) Για την άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 2 σε περίπτωση που πρόσωπο κατέχει άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 1 ή άλλου ισοδύναμου προσόντος-

(α) το θεωρητικό μέρος αφορά τα ακόλουθα:

- (i) Ναυσιπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα και ναυτικοί χάρτες·
- (ii) Ραδιοεπικοινωνία στην ανοικτή θάλασσα·
- (iii) Ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- (iv) Νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών)·
- (v) Κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια·
- (vi) Κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις·
- (vii) Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (viii) Φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου·
- (ix) Φάροι και σημαντήρες·
- (x) Δίαυλοι, περιοχές λουομένων·
- (xi) Ναυτικά όργανα και βοηθήματα·

- (xii) Ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
- (xiii) Στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·
- (xiv) Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (xv) Στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- (i) Ναυσιπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα και ναυτικοί χάρτες·
- (ii) Ραδιοεπικοινωνία στην ανοικτή θάλασσα·
- (iii) Ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- (iv) Νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών)·
- (v) Κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια·
- (vi) Κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις·
- (vii) Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (viii) Φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου·
- (ix) Φάροι και σημαντήρες·
- (x) Δίαυλοι, περιοχές λουομένων·
- (xi) Ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
- (xii) Ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·

- (xiii) Στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·
- (xiv) Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (xv) Στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- (xvi) Διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα, περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
- (xvii) Έρευνα – διάσωση·
- (xviii) Συμπεριφορά ναυιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·
- (xix) Νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·

(β) Το Πρακτικό μέρος αφορά τα ακόλουθα:

- (i) στοιχειώδης χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμπι·
- (ii) καθέλκυση, ανέλκυση·
- (iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου·
- (iv) χειρισμοί, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
- (v) αγκυροβολία, προσέγγιση σε όρμο, σε αποβάθρα·
- (vi) λειτουργία μηχανής, αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·

- (vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·
- (viii) ραδιοεπικοινωνία, εκπομπή σήματος κινδύνου·
- (ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς, έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός, ηλεκτρικά·
- (x) καταπολέμηση πυρκαγιάς, τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
- (xi) εισροή νερού, κατάκλιση·
- (xii) πρώτες βοήθειες·
- (xiii) διάσωση ανθρώπου στην θάλασσα·
- (xiv) χρήση σωστικών μέσων, πυροτεχνημάτων·

Νοείται ότι, η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι είκοσι τέσσερις (24) διδακτικές περίοδοι εκ των οποίων τουλάχιστον οι δώδεκα (12) αφορούν στο πρακτικό μέρος και οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία, όπως καθορίζεται στον Τρίτο Πίνακα.

Έγκριση
λειτουργίας
σχολής.

10.-(1) Για τη λειτουργία σχολής κατάρτισης απαιτούνται τα ακόλουθα:

- (i) Στοιχεία που να αποδεικνύουν το δικαίωμα χρήσης του κτιρίου της σχολής, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού·

- (ii) ασφάλιση έναντι θανάτου και τραυματισμού των εκπαιδευομένων για τη χρήση των εγκαταστάσεων και του σκάφους·
- (iii) ένας τουλάχιστον εκπαιδευτής·
- (iv) ένα (1) τουλάχιστον σκάφος μήκους πέντε έως είκοσι τέσσερα (5-24) μέτρα, ανάλογα με το επίπεδο του προγράμματος κατάρτισης·
- (v) εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

(2) Η Αρμόδια Αρχή έχει την εξουσία να επισκέπτεται και να εξετάζει επί τόπου το κτίριο της προτεινόμενης σχολής προτού προχωρήσει σε έγκριση της.

(3) Η έγκριση λειτουργίας σχολής ισχύει για τα εξής προγράμματα κατάρτισης:

- (i) Χειριστή σκάφων επιπέδου 1,
- (ii) Χειριστή σκαφών επιπέδου 2,

ανάλογα με τα προσόντα των εκπαιδευτών και τα μέσα κατάρτισης, περιλαμβανομένων των σκαφών.

Οίκημα και
εξοπλισμός
σχολών.

11.-(1) Κάθε αίθουσα σχολών κατάρτισης έχει-

- (i) ελάχιστο εμβαδόν 20μ² για μέχρι δώδεκα (12) εκπαιδευόμενους·
- (ii) διαθέτει επαρκή αερισμό και φωτισμό·

- (ii) παρέχεται κάθισμα και θρανίο για όλους.

Νοείται ότι για μεγαλύτερο αριθμό εκπαιδευομένων αντιστοιχεί 1,5 μ² για κάθε εκπαιδευόμενο.

(2) Οι σχολές διαθέτουν οπτικοακουστικά μέσα επαρκή για αποδοτική κατάρτιση των εκπαιδευομένων στις αίθουσες κατάρτισης ή σε άλλους εκπαιδευτικούς χώρους.

(3) Το πρακτικό μέρος γίνεται επί του σκάφους.

Εκπαιδευτές. 12.- (1) Οι εκπαιδευτές επιπέδου 1-

- (i) έχουν ελάχιστη ηλικία είκοσι ενός (21) ετών·
- (ii) κατέχουν Απολυτήριο Λυκείου ή εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης·
- (iii) κατέχουν πιστοποιητικό Βασικής Εκπαίδευσης (STCW)·
- (iv) κατέχουν πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών·
- (v) έχουν λευκό ποινικό μητρώο·
- (xviii) κατέχουν άδεια χειριστή επιπέδου 1 για τα τρία (3) τελευταία έτη·
- (xix) πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών (STCW) ή ισοδύναμο.

Νοείται ότι, εάν το θέμα «στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων

βοηθειών» ή «πρώτες βοήθειες» διδάσκεται από άλλο προσοντούχο πρόσωπο δεν απαιτείται το (vii).

(2) Οι εκπαιδευτές επιπέδου 2-:

- (i) έχουν ελάχιστη ηλικία είκοσι τριών (23) ετών·
- (ii) κατέχουν Απολυτήριο Λυκείου ή εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης·
- (iii) κατέχουν πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοιάρχου (STCW) ή είναι μόνιμοι αξιωματικοί γέφυρας πολεμικού ναυτικού, απόφοιτοι σχολής ναυτικών δοκίμων·
- (iv) κατέχουν πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών·
- (v) Πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών (STCW) ή ισοδύναμο·
- (vi) έχουν λευκό ποινικό μητρώο.

Νοείται ότι, εάν το θέμα «στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών» ή «πρώτες βοήθειες» διδάσκεται από άλλο προσοντούχο πρόσωπο δεν απαιτείται το (v).

Μητρώο
Εκπαιδευτών και
Καταρτιζόμενων.

13.-(1) Για κάθε πρόγραμμα κατάρτισης η σχολή διατηρεί για τα τελευταία τέσσερα (4) έτη:

- (α) Μητρώο Εκπαιδευτών, με τα στοιχεία των εκπαιδευτών με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες απασχόλησης, αντικείμενο κατάρτισης και τυχόν

παρατηρήσεις·

(β) Μητρώο Καταρτιζόμενων, με τα στοιχεία των καταρτιζόμενων με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες έναρξης και περάτωσης της κατάρτισης, ημερομηνία εξέτασης εκ μέρους της σχολής και τυχόν παρατηρήσεις.

125(ι) του 2018.

(2) Τα Μητρώα Εκπαιδευτών και Καταρτιζόμενων τηρούνται σύμφωνα με τον περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμο του 2018, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και είναι προσβάσιμα στην Αρμόδια Αρχή όποτε απαιτηθεί.

Βεβαίωση
Επιτυχούς
Παρακολούθησης
Τέταρτος
Πίνακας.

14. Με το πέρας της κατάρτισης οι σχολές υποβάλλουν τους εκπαιδευόμενους σε πρακτική και θεωρητική εξέταση και στους επιτυχόντες εκδίδεται Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης Προγράμματος Κατάρτισης Χειριστών Σκαφών Αναψυχής σύμφωνα με τον Τύπο στον Τέταρτο Πίνακα.

Άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή σκάφους.

15.-(1) Για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή σκάφους υποβάλλεται αίτηση προς την Αρμόδια Αρχή, που συνοδεύεται από το πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, που καθορίζεται στον Κανονισμό 18, μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους 3x4 εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και απόδειξη καταβολής των τελών για εξέταση της αίτησης και έκδοση της άδειας.

Πέμπτος Πίνακας.

(2) Η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους εκδίδεται σύμφωνα με τον Τύπο στον Πέμπτο Πίνακα και ισχύει για περίοδο δώδεκα (12) μηνών και δύναται να ανανεωθεί με τις ίδιες προϋποθέσεις όπως προβλέπεται στην παράγραφο (1):

Νοείται ότι, με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους δύναται να εκδίδεται και/ή σε ψηφιακή μορφή.

Διοργάνωση
εξετάσεων.

16.–(1) Ευθύνη για τη διοργάνωση και την εποπτεία των εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή έχει η Αρμόδια Αρχή.

(2) Οι υποψήφιοι εξετάζονται στα θέματα που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα κατάρτισης που παρακολούθησαν και θεωρείται ότι επέτυχαν εάν συγκεντρώσουν βαθμολογία τουλάχιστον 75/100.

(3) Οι υποψήφιοι έχουν την ευχέρεια να εξετασθούν στην αγγλική γλώσσα εάν το επιθυμούν.

Αίτηση
συμμετοχής
στις εξετάσεις
για απόκτηση
άδειας
χειριστή.

17.–(1) Η αίτηση για συμμετοχή στις εξετάσεις και απόκτηση άδειας χειριστή υποβάλλεται στο Υφυπουργείο από τον ενδιαφερόμενο και συνοδεύεται από το απαιτούμενο τέλος για την εξέταση της αίτησης, για τη συμμετοχή στις εξετάσεις και την έκδοση της άδειας χειριστή:

Νοείται ότι, εάν εντός έξι (6) μηνών ο ενδιαφερόμενος αιτητής δεν συμμετάσχει σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή, τα τέλη καταπίπτουν υπέρ της Δημοκρατίας και πρέπει να καταβληθούν εκ νέου για συμμετοχή σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.

(2) Η αίτηση συνοδεύεται επίσης από τα ακόλουθα :

- (i) Πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας που εκδόθηκε από ιατρό σύμφωνα με τον Κανονισμό 18.
- (ii) βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης προγράμματος κατάρτισης που εκδόθηκε σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.

(3) Οι αιτήσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή εξετάζονται από την Αρμόδια Αρχή η οποία πληροφορεί γραπτώς τον αιτητή κατά πόσο γίνεται αποδεκτός για να παρακαθίσει στις εξετάσεις.

Ιατρικό
Πιστοποιητικό
Φυσικής
Ικανότητας.

18.-(1) Το Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας εκδίδεται από εγγεγραμμένους ιατρούς, σύμφωνα με τον Τύπο στον Έκτο Πίνακα και ισχύει για δυο (2) έτη, από την έκδοση του, εφόσον ο αιτητής δεν πάσχει από οποιασδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:

Έκτος Πίνακας.

(α) Επιληψία·

(β) οποιασδήποτε μορφής ψυχική διαταραχή ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητα, βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο, σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμων 1997 έως 2007 και του περί Διαχείρισης Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου του 1996, όπως οι Νόμοι αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

77(I) του 1997
49(I) του 2003
26(I) του 2007
23(I) του 1996.

(γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·

(δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση είκοσι πέντε (25) μέτρων με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας (με τη βοήθεια ματογυαλιών, εάν φέρει τέτοια ο αιτητής) μιας σειράς από μαύρα γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους, όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση, η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από τον αιτητή επικίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια·

- (ε) αλκοολισμό ή εθισμό στα ναρκωτικά·
- (στ) οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που δύναται να καταστήσει τον χειρισμό του σκάφους επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·
- (ζ) κωφότητα·
- (η) αδυναμία ομιλίας.

107(I)του2000
71(I) του 2014.

Νοείται ότι, Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης που εκδόθηκε ή αναγνωρίζεται δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμων του 2000 και 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται γίνεται αποδεκτό για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.

(2) Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ιατρικής γνωμάτευσης, ο υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει αίτηση στο Διευθυντή του Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και να ζητήσει όπως εξετασθεί από ιατροσυμβούλιο που απαρτίζεται από τον ιατρό που εξέτασε τον υποψήφιο και από δύο κυβερνητικούς ιατρούς που διορίζει ο εν λόγω διευθυντής, τον έναν από τους οποίους ορίζει ως πρόεδρο.

(3) Η απόφαση του ιατροσυμβουλίου είναι τελεσίδικη και λαμβάνεται με πλειοψηφία :

Νοείται ότι σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προέδρου.

(4) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

Έκδοση
άδειας
χειριστή σκάφους.
Έβδομος
Πίνακας.

19.-(1) Η άδεια χειριστή σκάφους εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή στον Τύπο που καθορίζεται στον Έβδομο Πίνακα και με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύναται να εκδίδεται και/ή σε ψηφιακή μορφή.

(2) Η άδεια χειριστή σκάφους ισχύει το μέγιστο για δέκα (10) έτη αλλά όχι πέραν της συμπλήρωσης της ηλικίας των εβδομήντα πέντε (75) ετών του χειριστή:

Νοείται ότι, η άδεια χειριστή σκάφους ηλικίας που υπερβαίνει τα εβδομήντα πέντε (75) έτη εκδίδεται μόνο για διάρκεια δύο (2) ετών με δικαίωμα ανανέωσης ανά διετία, εφόσον υποβληθεί Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας.

Ανανέωση Άδειας
Χειριστή
Σκάφους.

20. Άδεια χειριστή που έχει λήξει δύναται να ανανεωθεί από την Αρμόδια Αρχή, εφόσον ο κάτοχος της-

(α) υποβάλει σχετική αίτηση στο Υφυπουργείο, συνοδευόμενη από μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους 3x4 εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18.

(β) καταβάλει τα τέλη ανανέωσης άδειας χειριστή σκάφους.

Μητρώο
χειριστών.

21. Τα στοιχεία κατόχου άδειας χειριστή ή και μαθητευόμενου χειριστή σκάφους τηρούνται από την Αρμόδια Αρχή σε Μητρώο χειριστών σκαφών αναψυχής.

ΜΕΡΟΣ IV – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

Σχέδιο
οργάνωσης και
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

22. Οι επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας εφαρμόζουν Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας με στόχο την επίτευξη υψηλού βαθμού ασφαλείας, με ελάχιστο περιεχόμενο καταγραμμένο σε Εγχειρίδιο ασφαλείας λειτουργίας ως ακολούθως:

- (i) Δήλωση προσήλωσης της επιχείρησης στις αρχές ασφαλείας στη θάλασσα και στα σκάφη, την προστασία περιβάλλοντος και την ασφάλεια έναντι απερίσκεπτων ενεργειών·
- (ii) Δήλωση της επιχείρησης σχετικά με την χρήση αλκοόλης, ναρκωτικών ουσιών και άλλων ουσιών που επηρεάζουν την ικανότητα εκτέλεσης των καθηκόντων του προσωπικού·
- (iii) Την οργάνωση της επιχείρησης με κατανομή καθηκόντων, περιεχόμενο καθηκόντων και απαιτούμενα προσόντα προς εκτέλεση τους·
- (iv) Την επικοινωνία του προσωπικού μεταξύ του και με το κοινό·
- (v) Τη συντήρηση των σκαφών, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού·
- (vi) Επισήμανση των πιθανών κινδύνων και ανάπτυξη διαδικασιών αντιμετώπισης τους·
- (xx) Την καταγραφή και αναφορά ατυχημάτων και ναυτικών συμβάντων·
- (xxi) Ενημέρωση του προσωπικού στις διαδικασίες και τους

κινδύνους, εξοικείωση του στα σκάφη, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό και κατανόηση των υποχρεώσεων και της νομοθεσίας.

Απαγορεύσεις

23.-(1) Κατά τη διακίνηση σκαφών επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας λαμβάνονται μέτρα για την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών και για τον σκοπό αυτό απαγορεύονται οι ακόλουθες ενέργειες

- (i) Η επ' αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις που δεν κατέχουν Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας·
- (ii) η χρήση ή η διάθεση σκάφους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες·
- (iii) η χρήση ή διάθεση ατομικού σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου·
- (iv) η επιβίβαση σε σκάφη, προσώπων για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνευματωδών ποτών ή και τοξικών ουσιών·
- (v) η μεταφορά επιβατών εκτός εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.

(2) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1), ο υπεύθυνος λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας είναι υπεύθυνος για τη διάθεση των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα και κατάλληλης άνωσης,

περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων στους χρήστες των ρυμουλκούμενων και των ατομικών σκαφών.

Προϋποθέσεις και διαδικασία ενοικίασης σκαφών κατηγορίας Β' για εκτέλεση μεμονωμένου πλού.

24.-(1) Η ενοικίαση και διάθεση σκάφους κατηγορίας Β' κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27 του Νόμου για εκτέλεση μεμονωμένου πλού από πρόσωπο που δεν κατέχει Άδεια Χειριστή γίνεται μόνον εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (i) Ο χειριστής είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) ετών και άνω·
- (ii) ο πλους περιορίζεται σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή που προβλέπεται από το Σχέδιο λειτουργίας της επιχείρησης·
- (iii) η ενοικίαση γίνεται με μηχανοκίνητα σκάφη με μηχανές συνολικής ισχύος μέχρι 30 KW ή με ατομικά σκάφη με μηχανή ισχύος μέχρι 75 KW·
- (iv) για την ενοικίαση ατομικού σκάφους υπάρχει σε λειτουργία τηλεχειριστήριο ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της περιοχής πλεύσης και ταχύτητας του σκάφους·
- (v) έχει υπογραφεί τόσο από τον χειριστή όσο και από τον υπεύθυνο ή βοηθό λειτουργίας της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων, η Δεσμευτική Δήλωση όπως καθορίζεται στην παράγραφο (2).

(2)(α) Η Δεσμευτική Δήλωση φέρει την υπογραφή των συμβαλλομένων, η οποία επιβεβαιώνει την επαρκή ενημέρωση και κατανόηση αναφορικά με:

- (i) τη λειτουργία και χειρισμό του σκάφους·
- (ii) τις συνθήκες πλεύσης στην περιοχή που θα πλεύσει το σκάφος·
- (iii) τους κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους, περιοχές λουομένων·
- (iv) τους διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (v) τη χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου.

(β) Ο ενοικιαστής παραλαμβάνει το πρωτότυπο της Δεσμευτικής Δήλωσης ενώ αντίγραφο τηρείται από την επιχείρηση και επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην Αρμόδια Αρχή ή στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί.

Όγδοος Πίνακας. (γ) Ο τύπος της Δεσμευτικής Δήλωσης καθορίζεται στον Όγδοο Πίνακα, φέρει μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης και διατίθεται από την Αρμόδια Αρχή σε μορφή βιβλιαρίου διπλότυπων αποδείξεων.

Ημερολόγιο
λειτουργίας της
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.
Ένατος
Πίνακας.

25. Για κάθε ενοικίαση σκάφους κατηγορίας Β΄ συμπληρώνεται ανάλογα το Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα Ημερολογίου στον Ένατο Πίνακα, το οποίο δύναται να τηρείται σε ψηφιακή μορφή, με τα ακόλουθα στοιχεία των ενοικιαστών και του σκάφους:

- (i) ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμός τηλεφώνου, αριθμός άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή του ενοικιαστή ή αριθμός

ταυτοποίησης Δεσμευτικής Δήλωσης που χρησιμοποιήθηκε.

(ii) ημερομηνία, ώρας έναρξης και λήξης της ενοικίασης.

(iii) αριθμός μητρώου εγγραφής του σκάφους.

Υπεύθυνη
Δήλωση
προσώπου
που κατέχει
ισχύουσα
αντίστοιχη
αλλοδαπή
άδεια
χειριστή
σκάφους.
Δέκατος Πίνακας.

26. Ο τύπος Υπεύθυνης Δήλωσης που απαιτείται από τις διατάξεις των άρθρων 28 και 29 του Νόμου που καθορίζεται στον Δέκατο Πίνακα.

Ρυμουλκούμενα
αντικείμενα.

27.-(1) Τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα χωρίζονται σε ιπτάμενα αντικείμενα και αντικείμενα επιφάνειας.

(2) Πριν την έναρξη πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο ο χειριστής κατατοπίζει τους χρήστες του αντικειμένου σε ότι αφορά τις δυνατότητες και την χρήση του, καθώς και την διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους

(3) Σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ιπταμένου και επιφάνειας, πέραν του χειριστή του σκάφους επιβαίνει και επιτηρητής ρυμούλκησης που αποτελεί μέλος του πληρώματος και είναι ικανός να επιτηρεί τη ρυμούλκηση, ούτως ώστε ο χειριστής να είναι αποκλειστικά υπεύθυνος τόσο για την επιτήρηση όσο και για τη διαχείριση της πορείας, τη ρύθμιση της ταχύτητας του σκάφους και την ομαλή διεξαγωγή της ρυμούλκησης.

(4) Ο επιτηρητής ρυμούλκησης που αναφέρεται στην παράγραφο

(3) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαέξι (16) ετών και η ικανότητα του βεβαιώνεται από την επιχείρηση με συμπλήρωση ειδικού εντύπου σε μορφή που καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(5) Το σχοινί ρυμούλκησης και οποιοδήποτε μηχανισμοί και εξάρτυση που χρησιμοποιούνται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων χρησιμοποιούνται και συντηρούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

(6) Ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει την ευθύνη για την ύπαρξη και διάθεση σωσιβίων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών και ο χειριστής του σκάφους είναι υπεύθυνος ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του αντικειμένου να φορεί το ενδεδειγμένο ατομικό σωσίβιο που πληροί το πρότυπο ISO σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 42(1)(α)(ii) ή ατομικό πλευστικό βοήθημα, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5. και τις σχετικές πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(7) Ατομικά σκάφη δεν επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα.

(8) Σκάφη κατηγορίας Β΄ δεν επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης και προσοντούχος για χειρισμό σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33.

Ιπτάμενα
ρυμουλκούμενα
αντικείμενα.

28(1) Σκάφος κατηγορίας Β΄ -

- (i) διαθέτει εγκατάσταση διάθεσης σχοινιού με δυνατότητα διάθεσης και τυλίγματος σχοινιού με οδηγό για την ομαλή περιέλιξη του σχοινιού στο βαρούλκο, με σχεδιασμό επαρκή για αντοχή στις τάσεις που υφίσταται το σχοινί κατά

την έλξη του ιπτάμενου αντικειμένου και

- (ii) φέρει σύστημα εκκίνησης και διακοπής της κίνησης του σχοινιού καθώς και δυνατότητα κράτησης του στην επιθυμητή θέση.

(2) Το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.

(3)(α) Το σχοινί ρυμούλκησης στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο διατηρείται σε άριστη κατάσταση και

- (i) είναι κατάλληλο για χρήση μέσω τροχαλιών·
- (ii) είναι ανθεκτικό σε απότομες αυξομειώσεις τάσεων·
- (iii) είναι χαμηλής ελαστικότητας·
- (iv) έχει φορτίο θραύσης τουλάχιστον 25.000 Newton (2.551kg)·
- (v) δεν σχηματίζει κόμπους και συστροφές κατά την χρήση του·
- (vi) αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή·
- (viii) το ολικό μήκος του σχοινιού, συμπεριλαμβανομένου και αυτού που παραμένει τυλιγμένο στο τύμπανο του βαρούλκου δεν υπερβαίνει τα διακόσια (200) μέτρα:

Νοείται ότι, η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου συνδέεται με ασφάλεια και ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και το χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.

(4) Η επιχείρηση διαθέτει ανεμόμετρο στο χώρο που δραστηριοποιείται με το οποίο μετρά την ταχύτητα του ανέμου και την καταγράφει στο Ημερολόγιο Χρήσης ρυμουλκούμενων αντικείμενων.

(5) Το σκάφος φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους τριών (3) μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

29.-(1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών, εκτός εάν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους:

Νοείται ότι παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών οπωσδήποτε να συνοδεύονται από ενήλικα.

(2) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.

(3) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέχει σε βάθος μικρότερο των δύο (2) μέτρων και πλωτή κατασκευή.

(4) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές

συνθήκες και το φορτίο που ανυψωθεί.

(5) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

Ημερολόγιο
Χρήσης
ιπτάμενου
ρυμουλκούμενου
αντικειμένου
Ενδέκατος
Πίνακας.

30.(1) Η επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και Ψυχαγωγίας τηρεί Ημερολόγιο Χρήσης που αναφέρεται στο Μέρος IV κάθε ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο τύπος του οποίου καθορίζεται στον Ενδέκατο Πίνακα, το οποίο δύναται να τηρείται σε ψηφιακή μορφή.

(2) Η επιχείρηση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) διαθέτει ανεμόμετρο στο χώρο που δραστηριοποιείται με το οποίο μετρά την ταχύτητα του ανέμου και την καταγράφει στο Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης.

(3) Το μήκος του σχοινιού έλξης ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα πενήντα (50) μέτρα.

(4) Τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλοι οι σχετικοί μηχανισμοί και τα υλικά πρέπει είναι σε άριστη κατάσταση και να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του σκάφους.

(5) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.

(6) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου

αναφορικά με τη χρήση του.

Ρυμουλκούμενα
αντικείμενα
επιφάνειας.

31-(1) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας-

(α) σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτών κατασκευών και σημαντήρων ποντισμένων ή τοποθετημένων από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας καθώς και σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.

(β) σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.

(2) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν επιτρέπει την χρήση ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών, εκτός εάν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους:

Νοείται ότι παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύονται από ενήλικα.

Ημερολόγια και
Έντυπα
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

32.-(1) Τα Ημερολόγια χρήσης που προβλέπονται στον Κανονισμό 30 και Έντυπα θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας είναι βιβλιοδετημένα, θεωρημένα από την αρμόδια αρχή και σύμφωνα με τους Τύπους που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή δυνάμει Γνωστοποίησης του Γενικού Διευθυντή δημοσιευόμενης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, φυλάσσονται από την επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία της τελευταίας εγγραφής καταχώρησης.

(2) Τα αναφερόμενα στην παράγραφο (1) Ημερολόγια και Έντυπα παρουσιάζονται για έλεγχο σε λειτουργούς του Υφυπουργείου ή σε άλλα εξουσιοδοτημένα για εφαρμογή του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών πρόσωπα.

Κατάρτιση
Υπεύθυνου
Λειτουργίας
Επιχείρησης.

33. Οι Υπεύθυνοι Λειτουργίας Επιχείρησης παρακολουθούν με επιτυχία σχετικό πρόγραμμα κατάρτισης, καταρτισμένο από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού της Δημοκρατίας και εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, διάρκειας είκοσι (20) τουλάχιστον ωρών με θέματα να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- (i) Υποχρεώσεις επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας έναντι της σχετικής νομοθεσίας και έναντι του κοινού·
- (ii) Είδη θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και κίνδυνοι·
- (iii) Επιλογή προσωπικού·
- (iv) Σκάφη κατάλληλα για θαλάσσια αθλήματα και ψυχαγωγία, δυνατότητες, περιορισμοί, λειτουργία·
- (v) Κατάλληλος εξοπλισμός και εφόδια·
- (vi) Έλεγχοι και διαδικασίες εγκαταστάσεων, σκαφών και εξοπλισμού·
- (vii) Έκτακτα περιστατικά·

(viii) Θέματα ασφάλισης·

(ix) Τήρηση αρχείων:

Νοείται ότι, άτομα με τεκμηριωμένη πείρα δέκα (10) ετών και άνω εξαιρούνται από την παρακολούθηση των θεμάτων (ii), (iii), (iv), (v) και (vi) και παρακολουθούν με επιτυχία σχετικό σεμινάριο κατάρτισης, καταρτισμένο από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού της Δημοκρατίας και εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, διάρκειας τριών (3) τουλάχιστον ωρών.

Κατάρτιση
χειριστών
σκαφών που
σύρουν θαλάσσια
ιπτάμενα
αντικείμενα.

34. Οι χειριστές σκαφών που σύρουν θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα παρακολουθούν με επιτυχία σχετικό πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης, καταρτισμένο από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού της Δημοκρατίας και εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, διάρκειας δώδεκα (12) τουλάχιστον ωρών με ελάχιστα θέματα τα ακόλουθα:

(i) Κατάλληλος εξοπλισμός·

(ii) Καθημερινοί έλεγχοι, συντήρηση και διαδικασίες·

(iii) Ασφαλής χρήση του εξοπλισμού·

(iv) Θεωρία πτήσης αλεξιπτώτου στην θάλασσα·

(v) Διαδικασίες διάσωσης·

(vi) Διαδικασίες λειτουργίας για την ασφάλεια των προσώπων που ανυψώνονται·

(vii) Πρόνοιες της νομοθεσίας που διέπει τη ρυμούλκηση ιπτάμενου αντικειμένου.

Προσωπικό
επιχειρήσεων
και πλήρωμα
σκαφών.

35.-(1) Οι χειριστές σκαφών που είναι μέλη του προσωπικού των επιχειρήσεων κατέχουν το πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης σε ισχύ που εκδίδεται δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμων του 2000, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(2) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1) καθ' όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας της επιχείρησης ένα τουλάχιστον μέλος του προσωπικού, κατέχει πιστοποιητικό παροχής πρώτων βοηθειών που ανανεώνεται ανάλογα με τις προϋποθέσεις του παρόχου της σχετικής κατάρτισης.

Άλλα θαλάσσια
αθλήματα και
δραστηριότητες
που χρήζουν
ρύθμισης.

36. Θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες άλλα από αυτά που ρυθμίζονται με τους παρόντες Κανονισμούς, τα οποία αξιολογούνται από την Αρμόδια Αρχή ότι χρήζουν ρύθμισης, για να διεξάγονται με ασφάλεια, διεξάγονται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας που καθορίζονται σε σχετική απόφαση του Υφυπουργού, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΜΕΡΟΣ V - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Μεταφορική
ικανότητα
σκάφους.

37.-(1) Ο μέγιστος αριθμός των προσώπων που επιβαίνουν σε σκάφος καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή αφού ληφθεί υπόψη μεταξύ άλλων, ο αριθμός που καθορίζει ο κατασκευαστής, η ευστάθεια, η περιοχή πλόων και τα σωστικά μέσα.

(2) Για σκάφη κατηγορίας σχεδιασμού Α, Β, και Γ που κατατάσσονται ως τέτοια σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναφυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017, ο μέγιστος αριθμός είναι ό ίδιος με αυτόν που συστήνει ο κατασκευαστής.

(3) Για τα σκάφη τα οποία δεν εμπίπτουν στην παράγραφο (2), η μεταφορική ικανότητα καθορίζεται ως ακολούθως στο πλησιέστερο μήκος σε σχέση με το μήκος του σκάφους:

Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη δύναται να εγκρίνει μεγαλύτερο αριθμό επιβαινόντων προσώπων εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων.

Μήκος Σκάφους	Σύνολο Επιβαινόντων Προσώπων
3	2
3,5	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	10
10	12
24	12

(4) Για φουσκωτά σκάφη και φουσκωτά σκάφη με σκληρή άκαμπτη γάστρα (RIB), επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή με εγκύκλιο της, η χρήση των αεροθαλάμων (μπαλονιών) ως καθίσματα.

Πρόωση.

38. Τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με μηχανή ή/και μηχανές πρόωσης με συνολική ιπποδύναμη που δεν υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Εκπομπές
καυσαερίων.

39.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία μηχανής σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του

κατασκευαστή που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(2) Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωση τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

Επίπεδα
θορύβου
κινητήρων.

40. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο χρήση σκάφους του οποίου ο κινητήρας στο μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει θόρυβο ο οποίος μετρούμενος σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο πρότυπο, σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από τις οριακές τιμές του πίνακα που καθορίζεται στο Παράρτημα, ή οποιοδήποτε από τα δύο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.

Νοείται ότι για τα σκάφη με δύο (2) ή πολλαπλούς κινητήρες οποιοδήποτε τύπου μπορεί να ισχύει ανοχή τριών (3) Ντεσιμπέλ (dB):

Νοείται περαιτέρω ότι, όπου P_n καθορίζεται ως η ισχύς μονού κινητήρα με μονάδα μέτρησης κιλοβάτ (KW):

Νοείται έτι περαιτέρω ότι για σκάφη με ισχύ κινητήρα μέχρι σαράντα (40) KW τα οποία δεν απαιτείται να φέρουν σήμανση CE, ή σκάφη που αν και φέρουν σήμανση CE δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με την πρόνοια για την εκπομπή θορύβου του κινητήρα ή του σκάφους, ισχύει η ανώτατη στάθμη των εβδομήντα τεσσάρων (74) Ντεσιμπέλ (dB).

Ισχύς μονού κινητήρα	Ανώτατη Στάθμη Ηχητικής Πίεσης σε Ντεσιμπέλ (dB)
$10 \leq P_n < 40$	72 dB
$P_n \geq 40$	75 dB

Δίκτυο
καυσίμων.

41.- (1) Σε σκάφη που δεν έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017, για το δίκτυο καυσίμων εφαρμόζονται οι καλές πρακτικές κατασκευής σε ότι αφορά την πρόληψη ατυχημάτων.

(2) Τυχόν εφεδρική ποσότητα καυσίμων φυλάσσεται σε ειδικές προς το σκοπό αυτό δεξαμενές εκτός του χώρου παραμονής των επιβαινόντων στο σκάφος.

Εφόδια και
εξοπλισμός
ασφαλείας.

42.- (1) Τα σκάφη πλην των ατομικών σκαφών, φέρουν εφόδια και εξοπλισμό που πληρούν τις προδιαγραφές ή/και τα εναρμονισμένα πρότυπα ως εξής:

(α) (i) Ατομικά σωσίβια που υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων καθώς και παιδικά σωσίβια για όλα τα παιδιά που επιβαίνουν στο σκάφος.

(ii) Τα σωσίβια πληρούν το πρότυπο ISO 12402 όπως ακολούθως:

(αα) Μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή -ISO 12402-4.

(ββ) Μέχρι έξι (6) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-4.

(γγ) Μέχρι δώδεκα (12) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-3.

(δδ) Πέραν των δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-2.

- (β) Σκάφη μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, διαθέτουν ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

Νοείται ότι, τα κυκλικά σωσίβια σκαφών που εκτελούν νυκτερινούς πλόες φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής ενεργοποιούμενη με την επαφή με το θαλάσσιο νερό.

- (γ) Σκάφη που απομακρύνονται πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας φέρουν πνευστή σωσίβια σχέδια κατασκευασμένα και εξοπλισμένα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650-1, χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.

- (δ) άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας και εάν πρόκειται για σκάφη που απομακρύνονται πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας να διαθέτουν και πλωτή άγκυρα κατάλληλη για το σκάφος.

- (ε) σε περίπτωση που δεν υπάρχει εφεδρικό μέσο πρόωσης, σκάφη μήκους κάτω των έξι (6) μέτρων θα φέρουν δυο κουπιά και υποδοχή για στήριξη τους.

- (στ) κάδο χωρητικότητας οκτώ (8) λίτρων, προσδεμένο σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους για άντληση νερού από τη θάλασσα.

- (ζ) φαρμακείο που να προστατεύεται από την υγρασία που περιέχει τουλάχιστον τα πιο κάτω :

- (i) Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών·
 - (ii) Δέκα (10) δόσεις αναλγητικής φαρμακευτικής αγωγής·
 - (iii) Συγκολλητική Ταινία πρώτων βοηθειών·
 - (iv) Επιδέσμους·
 - (v) Ψαλίδι επιδέσμου ή ψαλίδι ασφαλείας·
 - (vi) Μάσκα Ανάνηψης (προσώπου)·
 - (vii) Χειρουργικά γάντια·
 - (viii) Αντισηπτικά παρασκευάσματα·
 - (ix) Παρασκευάσματα εγκαύματος·
 - (x) Λευκοπλάστες·
 - (xi) Αντιηλιακή κρέμα·
 - (xii) Παρασκεύασμα αντιμετώπισης κεντρισμάτων·
 - (xiii) Χάπια ναυτίας.
- (η) Όλα τα σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω έχουν τουλάχιστον δύο (2) φωτοβολίδες χειρός.
- Νοείται ότι τα σκάφη που εκτελούν πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας έχουν τρεις φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία καπνογόνα.
- (θ) ηλεκτρικό φανό υδατοστεγή, κατάλληλο για σήματα μορς,

με εφεδρικές μπαταρίες και εφεδρικό λαμπτήρα.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989
14(III) του 2009.

- (i) Φανούς και σχήματα σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 έως 2009. Σκάφη τα οποία πλέουν μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου, θα φέρουν φανούς για ακυβερνησία και αγκυροβολία.
- (ια) Σειρήνα σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989.
- (ιβ) ναυτική πυξίδα πορείας σε σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω:

Νοείται ότι, σκάφη μήκους μικρότερου των έξι (6) μέτρων σε πλόες που δεν υπερβαίνουν τα έξι (6) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου φέρουν φορητή πυξίδα.
- (ιγ) Τα σκάφη πρέπει να έχουν μέσα για ικανοποιητική, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, άντληση νερών από το εσωτερικό του σκάφους.
- (ιδ) ανοξείδωτο ναυτικό μαχαίρι το οποίο να φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος μέσα στο σκάφος.
- (ιε) όλα τα σκάφη να έχουν μέσο για επιβίβαση προσώπου από την θάλασσα.
- (ιστ) φορητό ή φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ή ξηράς

κόνεως, ποσότητας (δύο) 2 κιλών και άνω:

Νοείται ότι, για σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω, ο αριθμός, το είδος και οι χώροι εγκατάστασης των φορητών πυροσβεστήρων εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους, αφού ληφθούν υπόψη και οι συστάσεις του κατασκευαστή εάν υπάρχουν.

- (ιζ) Μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος είκοσι πέντε (25) Watt για σκάφη που εκτελούν πλόες που υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου.
- (ιη) Φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών (3) Watt για σκάφη που εκτελούν πλόες που δεν υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου.
- (ιθ) Σκάφη μήκους κάτω των 9 μέτρων, που μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα 15 κόμβων είναι εφοδιασμένα με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch) συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών:

Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εξαιρέσει σκάφη που λόγω της κατασκευής ή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού τους κρίνεται ότι η ύπαρξη συστήματος αυτόματης διακοπής της λειτουργίας της μηχανής δεν είναι αναγκαία.

- (2) Τα ατομικά σκάφη έχουν τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- (i) Ατομικά σωσίβια που πληρούν το πρότυπο ISO 12402-4 ή ατομικά πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5 σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων.
- (ii) διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch) που είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών.

(3) Σκάφη που εκτελούν πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας είναι επιπλέον εφοδιασμένα με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- (i) συσκευή GPS.
- (ii) συσκευή RADAR.
- (iii) ένα επιπλέον κυκλικό σωσίβιο.
- (iv) πνευστή σωσίβια σχεδία κατασκευασμένη και εξοπλισμένη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650 χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.
- (v) Συσκευή NAVTEX.

(4) Τα σκάφη κατηγορίας Γ' πρέπει επιπρόσθετα όσων απαιτούνται στις παραγράφους (2) και (3) να διαθέτουν κατάλληλη ενδίαίτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος στην οποία να περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- (i) Κοιτώνας.
- (ii) χώρο και συσκευές ετοιμασίας φαγητού.

- (iii) ψυγείο·
- (iv) νιπτήρα και ντους·
- (v) τουαλέτα με σύστημα δεξαμενής συγκράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017.

Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α΄ ή Γ΄. Μέρος IV.

43. Σκάφη κατηγορίας Α΄ ή Γ΄ που σύρουν αντικείμενα πληρούν τις απαιτήσεις του Μέρους IV σε ότι αφορά την εγκατάσταση, τον εξοπλισμό και τον αριθμό πληρώματος.

Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαίνόντων.

44.-(1) Ο χειριστής κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για την ύπαρξη και χρήση των ατομικών σωσιβίων και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών:

Νοείται ότι, πρόσωπα που επιβαίνουν ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου πρέπει να φορούν ατομικά πλευστικά βοηθήματα, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5.

(2) Οι επιβαίνοντες σε σκάφος χωρίς καμπίνα φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου και ο χειριστής σκάφους με καμπίνα κρίνει εάν οι επιβαίνοντες φορούν τα σωσίβια τους, αφού εκτιμήσει τους υφιστάμενους ή τους επερχόμενους κινδύνους.

(3) Σε σκάφη μήκους μέχρι έξι (6) μέτρα ο χειριστής μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφους να μην βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.

(4) Οι επιβαίνοντες σε ατομικό σκάφος φορούν ατομικό σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα σε όλη τη διάρκεια του πλου.

Συμμόρφωση
προς οδηγίες
αρμοδίων
αρχών.

45.-(1) Απαγορεύεται ο απόπλους σκαφών για ταξίδι διάρκειας μεγαλύτερης των έξι (6) ωρών, χωρίς προηγουμένως να γνωστοποιήσει ο χειριστής στα αστυνομικά όργανα της περιοχής του τοπικού Σταθμού της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας απόπλου ή σε άλλο πρόσωπο ή αρχή υπεύθυνη για τον έλεγχο ή ασφάλεια της περιοχής-

- (i) Τα στοιχεία του σκάφους και του χειριστή·
- (ii) τον τόπο και χρόνο απόπλου·
- (iii) τον αριθμό των προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος·
- (iii) τη διαδρομή και τον προορισμό του σκάφους και
- (iv) τον αναμενόμενο χρόνο και τόπο επιστροφής.

(2) Τα σκάφη υπόκεινται σε απαγόρευση απόπλου λόγω κακοκαιρίας ή επερχόμενης κακοκαιρίας, κατόπιν έκδοσης σχετικής ανακοίνωσης από το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ).

Υποχρεώσεις
χειριστή
σκάφους.

46.-(1) Ο χειριστής εφαρμόζει τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τις δυνατότητες και τους περιορισμούς, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τα θέματα ασφαλείας του σκάφους.

(2) Απαγορεύεται η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τον χειρισμό σκάφους.

(3) Πινακίδα με συνοπτικές συστάσεις προς τους χειριστές εκδίδεται

σε μορφή που καθορίζεται με εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής.

Διακίνηση
ατομικών
σκαφών.

47.-(1) Απαγορεύεται η απομάκρυνση των ατομικών σκαφών πέραν των χίλιων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή.

(2) Επιτρέπεται η διακίνηση των ατομικών σκαφών μόνο από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου.

Καύσιμα.

48.-(1) Η παραλαβή καυσίμων και η πλήρωση δεξαμενών με καύσιμα γίνεται σε λιμενική εγκατάσταση από ειδικό σημείο διανομής καυσίμων ή μέσω σκάφους διανομής καυσίμων:

Νοείται ότι σε περίπτωση αδυναμίας προμήθειας καυσίμων με τις εν λόγω διαδικασίες, η παραλαβή καυσίμων δύναται να γίνεται με δοχεία (κάνιστρα) κατασκευασμένα ειδικά για την μεταφορά του καυσίμου που μεταφέρεται.

(2) Κατά την παραλαβή καυσίμων λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή έκρηξης, πυρκαγιάς ή διαρροής στην θάλασσα:

Νοείται ότι η παραλαβή γίνεται σε περιοχές που δεν επιτρέπεται η διακίνηση του κοινού.

Διαχείριση
πυροτεχνημάτων.

49.-(1) Η προμήθεια πυροτεχνημάτων γίνεται μόνο από προμηθευτές εγκεκριμένους από το Υπηρεσία Μεταλλείων της Δημοκρατίας και φυλάσσονται σε ειδικό κιβώτιο που εξασφαλίζει προστασία από την υγρασία και αντικαθίστανται όταν λήξει η ημερομηνία ισχύος τους.

(2) Απαγορεύεται-

(i) η χρήση τους για σκοπό άλλο από την περίπτωση συνθηκών κινδύνου και ανάγκης·

- (ii) η χρήση τους μετά την ημερομηνία λήξεως·
- (iii) η απόρριψη στη θάλασσα ή οπουδήποτε αλλού ενώ όσα λήγουν ή/και είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν.

(3) Κατά την ημερομηνία λήξης των πυροτεχνημάτων ή όταν τα πυροτεχνήματα χρήζουν αντικατάστασης, αυτά πρέπει να επιστρέφονται άμεσα σε αδειούχο εισαγωγέα και πωλητή, για αντικατάσταση:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που αυτά δεν επιστραφούν, η χρήση τους πρέπει να δικαιολογείται, με αντίστοιχη δήλωση περιστατικού στη θάλασσα.

ΜΕΡΟΣ VI – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Διπλόγραφα
αδειών
χειριστή,
μαθητευόμενου
χειριστή και
αδειών
κυκλοφορίας.

50. Εάν η άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή η άδεια κυκλοφορίας σκάφους απωλεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί/φθαρεί αυτή εκδίδεται εκ νέου μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου και καταβολή των τελών για έκδοση διπλοτύπου:

Νοείται ότι σε κάθε περίπτωση η αίτηση συνοδεύεται και από αποδεικτικά έγγραφα όπως τα ακόλουθα:

- (α) Για κλοπή αντίγραφο της καταγγελίας σε αστυνομικό σταθμό ή ένορκη δήλωση·
- (β) για απώλεια -ένορκη δήλωση·
- (γ) σε περίπτωση καταστροφής/φθοράς ένορκη δήλωση ή η σχετική άδεια.

Γενικό
ποινικό
αδίκημα.

51. Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οποιαδήποτε πρόνοια των Κανονισμών 3, 6(5)(6), 23, 24(1), 25, 27, 28

(3),(4),(5),(6), 29, 30, 31, 34, 35, 37, 38, 39(1), 40, 42, 44, 46(2), 47 και 49(2) των παρόντων Κανονισμών για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στους παρόντες Κανονισμούς, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τη χρονική περίοδο των δυο (2) ετών ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δυο ποινές.

Διοικητικό
πρόστιμο,
εξώδικη ρύθμιση.

52.-(1) Ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, οποιαδήποτε παραβίαση των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών δύναται να υπόκειται σε επιβολή διοικητικού προστίμου σύμφωνα με το άρθρο 74 του Νόμου.

(2) Οποιαδήποτε διάπραξη αδικήματος κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 51 δύναται να υπόκειται σε εξώδικη ρύθμιση, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Νόμου και στα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα.

Έκδοση
Εγκυκλίων.

53. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει εγκυκλίους για καλύτερη εφαρμογή των διαδικασιών εφαρμογής των προνοιών του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών, καθώς και για επεξήγηση τεχνικών θεμάτων όπου χρειάζεται.

Τροποποίηση και
αντικατάσταση
των Πινάκων.

54. Ο Υφυπουργός δύναται με Απόφαση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να τροποποιήσει ή να αντικαταστήσει τους Πίνακες των παρόντων Κανονισμών.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

55.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στην οποία δύναται να ορίζεται διαφορετική ημερομηνία έναρξης ισχύος για διάφορους Κανονισμούς.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 6 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2024)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α/Β/Γ

Αριθμός Άδειας Κυκλοφορίας

Ιδιοκτήτης

Όνομα σκάφους:

Διακριτικά Εγγραφής:.....

Αναγνωριστικός Αριθμός :.....

Μήκος (m)

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

Περιορισμοί :

Περιοχή πλόων Νυκτερινή πλεύση

Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων προσώπων

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ 1 ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

(Κανονισμός 9(2)(β) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2024)

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

1. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
2. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή X (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1. ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους,	
ii. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
i. Έλεγχος σωσιβίων	
ii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου με σχοινί	
iii. Έλεγχος πυροσβεστήρα	
iv. Έλεγχος ασυρμάτου	
v. Έλεγχος πυξίδας	
vi. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση / λειτουργία)	

vii. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	
viii. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
ix. Κουπιά	
x. Κουβάς με σχοινί	
xi. Φαρμακείο	
4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
i. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
ii. Καύσιμα επαρκής ποσότητα	
iii. Έλεγχος υδροσυλλεκτών και λειτουργίας αντλιών	
iv. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
v. Έλεγχος μπαταρίας	
5. ΑΠΟΠΛΟΥΣ	
i. Τοποθέτηση σωσιβίου	
ii. Τοποθέτηση αυτόματου διακόπτη μηχανής	
iii. Απόδεση από κρηπίδωμα / προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου	
v. Έξοδος μέσω διαύλου	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
6. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
ii. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου	
iii. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
iv. Χρήση ηχητικών σημάτων	
v. Επιτήρηση κατά τον πλου	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
vii. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	

viii. Ακινητοποίηση σκάφους	
ix. Έλεγχος κωπηλασίας	
x. Σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής	
7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
i. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
ii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισροή υδάτων, κατάκλιση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
iii. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
iv. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
v. Πρώτες βοήθειες	
vi. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
8. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ	
i. Έλεγχος βάθους, μορφολογία βυθού	
9. ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ	
i. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
ii. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε διάυλο	
10. ΠΡΟΣΔΕΣΗ / ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
11. ΣΧΟΙΝΙΑ ΚΑΙ ΚΟΜΠΟΙ	
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ / ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΠΙΠΕΔΟ 2

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

(Κανονισμός 9(3) και (4) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2024)

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

1. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
2. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή Χ (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους,	
ii. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
i. Έλεγχος σωσιβίων	
ii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου με σχοινί	
iii. Έλεγχος σωστικών λέμβων	
iv. Έλεγχος μέσων πυρόσβεσης και πυρασφάλειας	
v. Έλεγχος ασυρμάτου	
vi. Έλεγχος πυξίδας, GPS, RADAR, NAVTEX	
vii. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση / λειτουργία)	

viii. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	
ix. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
x. Κουβάς με σχοινί	
xi. Φαρμακείο	
3. ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
i. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
ii. Καύσιμα επαρκής ποσότητα	
iii. Έλεγχος σεντίνων και λειτουργίας αντλιών	
iv. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
v. Έλεγχος μπαταρίας	
4. ΑΠΟΠΛΟΥΣ	
i. Σχεδιασμός ταξιδιού, χάραξη πορείας	
ii. Ενημέρωση αρχών, έλεγχοι	
iii. Απόδοση από κρηπίδωμα / προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς εξόδου από λιμάνι/μαρίνα	

5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
ii. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
iii. Χρήση ηχητικών σημάτων	
iv. Επιτήρηση κατά τον πλου	
v. Χρήση ναυτικών βοηθημάτων (χάρτες, πυξίδα, RADAR, GPS, NAVTEX)	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
vii. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	
viii. Ακινητοποίηση σκάφους	
ix. Σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής	
6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
i. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
ii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισορή υδάτων, κατάκλυση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
iii. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
iv. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
v. Πρώτες βοήθειες	
vi. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
7. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ	
i. Επιλογή σημείου αγκυροβολίας	
ii. Πόντιση άγκυρας	

8. ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ	
i. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
ii. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε λιμάνι/μαρίνα	
iii. Πρόσδεση	
iv. Ενημέρωση αρχών	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ / ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 14 των περί
Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία
(Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2024)
(Λογότυπο, ονομασία και ταχυδρομική διεύθυνση Σχολής)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΣΚΑΦΩΝ

Βεβαιώνουμε ότι ο/η με αριθμό δελτίου ταυτότητας/
διαβατηρίου παρακολούθησε επιτυχώς το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστή
σκάφους επιπέδου 1 / επιπέδου 2 (διαγράψτε ότι δεν ισχύει) μεταξύ και
..... (ημερομηνίες έναρξης και λήξης προγράμματος).

..... (Υπογραφή εκπαιδευτή)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπαιδευτή)

..... (Ημερομηνία)

..... (Υπογραφή εκπροσώπου Σχολής)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπροσώπου Σχολής)

..... (Ημερομηνία)

..... (σφραγίδα Σχολής)

ΠΕΜΠΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 15 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2024)

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Αρ. Άδειας

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας

Ημερ. Γέννησης:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

(πίσω όψη)

Επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους υπό την επιτήρηση κάτοχου άδειας χειριστή επιπέδου αντίστοιχου με το μήκος του σκάφους.

ΕΚΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΙΑΤΡΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

(Κανονισμός 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2024)

1. Πιστοποιείται ότι ο /η κος /κα

.....
κάτοχος δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου

διεύθυνση.....

.....εξετάστηκε από τον/την υπογράφοντα Ιατρό και διαπιστώθηκε ότι δεν πάσχει από οποιασδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:

(α) Επιληψία·

(β) οποιασδήποτε μορφής ψυχικής διαταραχής ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητας βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμων του 1997 έως 2007 και του περί Διαχείρισης Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου του 1996·

(γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·

(δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση 25 μέτρων με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας (με τη βοήθεια διορθωτικών φακών, αν φέρει τέτοιους) μιας σειράς από μαύρου χρώματος γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο, επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·

(ε) αλκοολισμό·

(στ) εθισμό στα ναρκωτικά·

(ζ) Οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό του σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο, επικίνδυνο για τη ασφάλεια στη θάλασσα·

(η) Κωφότητα·

(θ) αδυναμία ομιλίας.

2. Ονοματεπώνυμο Ιατρού

Διεύθυνση

Ειδικότητα

Αριθμός Μητρώου Παγκύπριου Ιατρικού Συλλόγου

Υπογραφή και σφραγίδα του εξετάζοντος Ιατρού.

Ημερομηνία εξέτασης (Ισχύει για περίοδο δύο χρόνων από την ημερομηνία εξέτασης)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(1) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

ΕΒΔΟΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 19 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών
του 2023)

ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΕΠΙΠΕΔΟ 1 / ΕΠΙΠΕΔΟ 2

Αρ. Άδειας

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας

Ημερ. Γέννησης:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

(πίσω όψη)

Η Άδεια χειριστή επιπέδου 1 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι 12 μέτρα σε πλώες εντός της χωρικής θάλασσας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

The Level 1 Pleasure craft operator's licence is valid only for navigating within the territorial waters of the Republic of Cyprus for pleasure craft of length up to 12 metres.

Η Άδεια χειριστή επιπέδου 2 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι 24 μέτρα σε πλώες εντός ή και εκτός της χωρικής θάλασσας ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΟΓΔΟΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

**ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β΄**

Μοναδικός Αρ. Ταυτοποίησης Δεσμευτικής Δήλωσης.....

(Κανονισμός 24 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών
του 2024

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο / βοηθό λειτουργίας της Επιχείρησης Θαλάσσιων
Αθλημάτων πριν την παράδοση του σκάφους στον ενοικιαστή)

Επωνυμία Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας :

.....
.....

Τοποθεσία:

.....

Όνοματεπώνυμο υπεύθυνου / βοηθού λειτουργίας επιχείρησης (όπως ορίζεται από τα
άρθρα 32 και 33 του σχετικού Νόμου):

.....
.....

Ισχύς από την..... μέχρι την..... για την θαλάσσια
περιοχή.....

Ο/Η υποφαινόμενος/η, υπεύθυνος/βοηθός λειτουργίας της πιο πάνω επιχείρησης
βεβαιώνω ότι σήμερα ενημέρωσα επαρκώς τον/την
..... με αρ. ταυτότητας / διαβατηρίου
....., όσον αφορά στον χειρισμό του σκάφους αναψυχής κατηγορίας Β΄ με
διακριτικά εγγραφής όπως απαιτείται από το Κανονισμό 24.

Υπογραφή υπεύθυνου / βοηθού λειτουργίας επιχείρησης:

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από τον ενοικιαστή όταν δεν κατέχει Άδεια Χειριστή Σκάφους Αναψυχής, όπως απαιτείται από το Κανονισμό 24 πριν την επιβίβαση του στο σκάφος)

Επώνυμο:.....Όνομα:.....

.....

Αρ. Ταυτ. / Διαβατ.:.....

Ηλικία:..... Εθνικότητα:.....

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):

.....

.....

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):

.....

.....

Τηλέφωνο και Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:

.....

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω ενημερωθεί από τον υπεύθυνο/βοηθό λειτουργίας της πιο πάνω επιχείρησης αναφορικά με τον χειρισμό μηχανοκίνητου σκάφους αναψυχής και κατανόησα πλήρως την ενημέρωση που μου έγινε στα πιο κάτω αναφερόμενα θέματα:

- (i) Λειτουργία και χειρισμός του σκάφους
- (ii) Συνθήκες πλεύσης στην περιοχή που θα πλεύσει το σκάφος
- (iii) Κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους, περιοχές λουόμενων
- (iv) Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα
- (v) Χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2023, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Βεβαιώνω επίσης ότι δεν βρίσκομαι υπό την επίδραση οινόπνευματων ποτών, ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητα χειρισμού σκάφους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2023.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου που απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου του 2023 και των σχετικών Κανονισμών του.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:.....

ΕΝΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

(Κανονισμός 25 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2024)
Ημερομηνία

Στοιχεία ενοικιαστή Renter details		ώρα ενοικίασης time of rental					
Όνομα	Επίθετο	Διεύθυνση Address	Τηλέφωνο και ηλ. ταχ.	Αρ. Άδειας Χειριστή	Παραλαβή Hand-over (24h) (ωω/λλ)	Επιστροφή Return (24h) (ωω/λλ)	Αρ. Εγγραφής Σκάφους

ΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΟΥ
ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

(Κανονισμός 26)

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον χειριστή όταν κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής, όπως απαιτείται από το Κανονισμό 26, πριν την ανάληψη του χειρισμού του σκάφους)

Επώνυμο: Όνομα:

.....

Αρ. Ταυτότητας / Διαβατηρίου:..... Ηλικία:

..... Εθνικότητα:

Αρ. Αλλοδαπής Άδειας Χειριστή: Χώρα Έκδοσης:

..... Ημ. Λήξης:

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):

.....

.....

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):

.....

Τηλέφωνο και Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:

.....

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω λάβει γνώση και κατανόησα την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο.

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2023, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου που απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου 2023 και των σχετικών Κανονισμών του.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας μόνο για σκάφος κατηγορίας A πριν τον χειρισμό του)

Βεβαιούται ο/η με
αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου είναι κάτοχος αλλοδαπής
άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής με αριθμό η οποία
είναι σε ισχύ και αντίστοιχη της Κυπριακής Άδειας Χειριστή Σκάφους Αναψυχής
όπως ορίζεται από το άρθρο 19 του σχετικού Νόμου. Δυνάμει του άρθρου 28 /
29 του σχετικού Νόμου, δίνεται άδεια στο εν λόγω άτομο να χειρίζεται σκάφος
αναψυχής κατηγορίας A εντός των χωρικών υδάτων της Κυπριακή
Δημοκρατίας.

Η άδεια έχει έναρξη ισχύος από την και διάρκεια δώδεκα
(12) μηνών και πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής του.
2. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την παρούσα Υπεύθυνη Δήλωση.

Όνοματεπώνυμο λειτουργού Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής
Δημοκρατίας:

.....

Υπογραφή: Ημερομηνία:

Σφραγίδα:

ΕΝΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
(Κανονισμός 30)

Ημερομηνία(ηη/μμ/εε)

Ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου (Κη ή m/s):

08:00		
13:00		
17:00		

Σκάφος (LL)	α/α Αλεξιπτώτου	Αριθμός ρυμουλκήσεω v	Σχοινί ρυμούλκησης		
			Ημ. Κατασκ. (ηη/μμ/εε)	Μήκος (m)	Διάμετρος (mm)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εξώδικα πρόστιμα
(Κανονισμός 52(2))

Αυξ.Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένη εξώδικη ρύθμιση	Κανονισμός
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
	Σκάφος που η σήμανση του παραβιάζει τους Κανονισμούς	€200 Κανονισμός 3(1) και (2)
	Ατομικά σωσίβια, κυκλικά σωσίβια, σωσίβιες σχεδίες που δεν φέρουν σήμανση	€200 Κανονισμός 3(3)
	Αλλαγή ιδιοκτήτη/ μηχανής πρόωσης/ μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους χωρίς να ενημερωθεί η Αρμόδια Αρχή	€500 Κανονισμός 6(5)
	Διενέργεια δοκιμαστικού πλου χωρίς ειδική άδεια.	€1.000 Κανονισμός 6(6)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ		
	Παράλειψη υποχρέωσης από τον χειριστή ή από τον υπεύθυνο λειτουργίας της επιχείρησης, κατά τη διακίνηση σκαφών, για τη λήψη δεόντων μέτρων αναφορικά με την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών.	€300 Κανονισμός 23(1)

	Επ' αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις που δεν κατέχουν Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας.	€1.000	Κανονισμός 23(1)(i)
	Χρήση ή διάθεση σκάφους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες.	€1.000	Κανονισμός 23(1)(ii)
	Χρήση ή διάθεση ατομικού σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.	€1.000	Κανονισμός 23(1)(iii)
	Επιβίβαση σε σκάφη, προσώπων για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινόπνευματων ποτών ή και τοξικών ουσιών.	€1.000	Κανονισμός 23(1)(iv)
	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.	€1.000 πλέον €250 για κάθε επιβάτη	Κανονισμός 23(1)(v)
	Παράλειψη της υποχρέωσης για διάθεση των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα και κατάλληλης άνωσης περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων στους χρήστες των ρυμουλκούμενων αντικειμένων και των ατομικών σκαφών.	€1.000	Κανονισμός 23(2)
	Διάθεση σκάφους κατηγορίας Β' από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για εκτέλεση μεμονωμένου πλου από πρόσωπο που δεν κατέχει Άδεια Χειριστή και δεν πληρούνται όλες οι	€1.000	Κανονισμός 24(1)

	προϋποθέσεις του Κανονισμού 24(1).		
	(α) Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους για διενέργεια πλου πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που προβλέπεται από το Σχέδιο λειτουργίας της Επιχείρησης. (β) διενέργεια πλου από ιδιώτη ενοικιαστή του σκάφους πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που προβλέπεται στη Δεσμευτική Δήλωση.	€1.000 €300	Κανονισμός 24(1)(ii) Κανονισμός 24(1)(ii)
	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μηχανοκίνητων σκαφών μήκους άνω των έξι (6) μέτρων ή με μηχανές συνολικής ισχύος πέραν των 30 KW ή ατομικών σκαφών με μηχανή ισχύος πέραν των 75 KW.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(iii)
	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ατομικού σκάφους χωρίς την λειτουργία τηλεχειριστηρίου ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της πορείας του σκάφους.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(iv)
	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους κατηγορίας Β' χωρίς τη συμπλήρωση της Δεσμευτικής Δήλωσης.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(v)
	Μη τήρηση Ημερολογίου λειτουργίας της επιχείρησης θαλασσιών αθλημάτων και ψυχαγωγίας σύμφωνα με το υπόδειγμα Ημερολογίου στον Ένατο Πίνακα των	€1000	Κανονισμός 25

	παρόντων Κανονισμών.		
	Χειριστής που παραλείπει να κατατοπίσει προ της έναρξης πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο, τους χρήστες του αντικειμένου σε ότι αφορά τις δυνατότητες και την χρήση του, καθώς και την διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους.	€500	Κανονισμός 27 (2)
	Παράβαση της υποχρέωσης επιβίβασης στο σκάφος επιτηρητή σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο οποίος είναι άνω των δεκαέξι (16) ετών και κατέχει σχετική βεβαίωση ικανότητας.	€500	Κανονισμός 27 (3)
	Ελλιπής συντήρηση και χρήση κατά παράβαση των σχετικών προδιαγραφών του κατασκευαστή, σχοινίου ρυμούλκησης και οποιουδήποτε μηχανισμού και εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων.	€500	Κανονισμός 27 (4)
	Υπεύθυνος λειτουργίας που δεν μεριμνά για την ύπαρξη και διάθεση σωσιβίων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών ή χειριστής του σκάφους που δεν μεριμνά ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του αντικειμένου να φορεί το ενδεδειγμένο σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα και να τηρεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.	€1.000	Κανονισμός 27 (5)
	Ατομικό σκάφος που σύρει αντικείμενο.	€1.000	Κανονισμός 27 (6)
	Σκάφος κατηγορίας Β' που σύρει ρυμουλκούμενο αντικείμενο όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης.	€1.000	Κανονισμός 27 (7)

	<p>Χρήση Ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου που δεν είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και δεν φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.</p>	<p>€1.000</p>	<p>Κανονισμός 28(3)</p>
	<p>Το σχοινί ρυμούλκησης στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο δεν διατηρείται σε άριστη κατάσταση και δεν πληροί ένα από τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) είναι κατάλληλο για χρήση μέσω τροχαλιών· (ii) είναι ανθεκτικό σε απότομες αυξομειώσεις τάσεων· (iii) είναι χαμηλής ελαστικότητας· (iv) και έχει φορτίο θραύσης τουλάχιστον 25.000 Newton (2.551kg)· (vi) δύναται να επιπλέει στην θάλασσα· (vii) δεν σχηματίζει κόμπους και συστροφές κατά την χρήση του· (viii) θα αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή· (ix) το ολικό μήκος του σχοινιού, συμπεριλαμβανομένου και αυτού που παραμένει τυλιγμένο στο τύμπανο του βαρούλκου δεν θα υπερβαίνει τα (200) μέτρα. <p>(β) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο.</p> <p>(γ) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην</p>	<p>€1.500</p>	<p>Κανονισμός 28(4)</p>

	<p>πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου συνδέεται με ασφάλεια και ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και το χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.</p>		
	<p>Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που δεν διαθέτει ανεμόμετρο για να μετρά την ταχύτητα του ανέμου ή /και που δεν την καταγράφει στο Ημερολόγιο Χρήσης ρυμουλκούμενων αντικείμενων.</p>	€300	Κανονισμός 28(5) και Κανονισμός 31(8)
	<p>Σκάφος ρυμούλκησης ιπτάμενου αντικείμενου που δεν φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους τρία (3) μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p>	€300	Κανονισμός 28(6)
	<p>Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς τη συνοδεία από ενήλικα ή χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους ή σε παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών χωρίς τη συνοδεία ενήλικα.</p>	€500 ανά άτομο	Κανονισμός 29(1)
	<p>Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.</p>	€1.000	Κανονισμός 29(2)

	<p>Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέχει σε βάθος μικρότερο των δύο (2) μέτρων και πλωτή κατασκευή.</p>	<p>€1.000</p>	<p>Κανονισμός 29(3)</p>
	<p>Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, για τις καιρικές συνθήκες και για το φορτίο που θα ανυψωθεί.</p>	<p>€500</p>	<p>Κανονισμός 29(4)</p>
	<p>Χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.</p>	<p>€500</p>	<p>Κανονισμός 29(5)</p>
	<p>Μη τήρηση Ημερολογίου Χρήσης Ιπτάμενου Ρυμουλκούμενου Αντικειμένου σύμφωνα με τον Τύπο Ημερολογίου στον Ενδέκατο Πίνακα.</p>	<p>€500</p>	<p>Κανονισμός 30</p>
	<p>Το μήκος του σχοινιού έλξης ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας υπερβαίνει τα πενήντα (50) μέτρα.</p>	<p>€500</p>	<p>Κανονισμός 31(2)</p>
	<p>Ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής σκάφους δεν ελέγχει πριν από κάθε χρήση και δεν συντηρεί σε άριστη κατάσταση τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλους τους σχετικούς μηχανισμούς και τα</p>	<p>€500</p>	<p>Κανονισμός 31(3)</p>

	υλικά.		
	Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφανείας, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.	€1.000	Κανονισμός 31(4)
	Ο χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί αντικείμενο επιφανείας και δεν ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.	€500	Κανονισμός 31(5)
	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτών κατασκευών και σημαντήρων ποντισμένων ή τοποθετημένων από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας καθώς και σε απόσταση μικρότερη από εκατόν (100) μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.	€700	Κανονισμός 31(6)
	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφανείας σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.	€1.000	Κανονισμός 31(7)

	Υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιτρέπει την επιβίβαση επί ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς την συνοδεία ενήλικα ή τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους, ή σε παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών χωρίς την συνοδεία ενήλικα.	€500	Κανονισμός 31(9)
	Μη παρακολούθηση σχετικού προγράμματος κατάρτισης από τον χειριστή σκάφους που σύρει θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα.	€1000	Κανονισμός 34
	Μη κατοχή πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασης από χειριστή σκάφους που είναι μέλος του προσωπικού των ΕΘΑΨ.	€500	Κανονισμός 35(1)
	Μη κατοχή πιστοποιητικού παροχής πρώτων βοηθειών από ένα μέλος του προσωπικού των ΕΘΑΨ.	€500	Κανονισμός 35(2)
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ			
	Σκάφος που είναι εφοδιασμένο με μηχανή ή/και μηχανές πρόωσης, με συνολική ιπποδύναμη που υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του σκάφους.	€1000	Κανονισμός 38
	Λειτουργία μηχανής σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του ορίου που	€500	Κανονισμός 39(1)

	καθορίζεται από τον κατασκευαστή.		
	Χρήση σκάφους του οποίου ο κινητήρας στο μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει θόρυβο ο οποίος μετρούμενος σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο πρότυπο, σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από τις οριακές τιμές του σχετικού πίνακα στον Κανονισμό 40, ή οποιοδήποτε από τα δύο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.	€500	Κανονισμός 40
	Σκάφος που δεν φέρει τα απαιτούμενα σχετικά εφόδια και εξοπλισμό ή φέρει σχετικά εφόδια και εξοπλισμό που δεν πληρούν τις προδιαγραφές ή/και τα εναρμονισμένα πρότυπα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 42(1)
	Ατομικό σκάφος που δεν είναι εξοπλισμένο με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch), ή εάν είναι εξοπλισμένο, η διάταξη δεν είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών.	€500	Κανονισμός 42(2)(β)
	Σκάφος που εκτελεί πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας και δεν είναι εφοδιασμένο με τον σχετικό απαιτούμενο εξοπλισμό.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 42(3)

	Σκάφος κατηγορίας Γ' που δεν φέρει τα σχετικά απαιτούμενα εφόδια και εξοπλισμό, ή/ και δεν διαθέτει κατάλληλη ενδίαίτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος.	€500 + €200 για κάθε επιπρόσθετη παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 42(4)
	(α) Μη συμμόρφωση χειριστή κάθε σκάφους για ύπαρξη και χρήση ατομικών σωσιβίων και ατομικών πλευστικών βοηθημάτων και πλευστικών βοηθημάτων σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα. (β) Πρόσωπα που επιβαίνουν ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου δεν φορούν ατομικά πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 44(1)
	Παράβαση υποχρέωσης επιβαινόντων σε σκάφος χωρίς καμπίνα να φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 44(2)
	Σε σκάφος μήκους μέχρι 6 μέτρα ο χειριστής δεν μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφος να μην βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 44(3)
	Παράβαση υποχρέωσης επιβαινόντων σε ατομικό σκάφος να φορούν ατομικό σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα σε όλη τη διάρκεια του πλου.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 44(4)

	Χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τον χειρισμό σκάφους.	€200	Κανονισμός 46(2)
	Απομάκρυνση ατομικού σκάφους πέραν των 1000 μέτρων από την πλησιέστερη ακτή ή μετά την δύση του ήλιου.	€200	Κανονισμός 47
	Χρήση πυροτεχνημάτων κατά παράβαση του κανονισμού.	€200	Κανονισμός 49(2)



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	1) Ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2023 2) Οι περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2023
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) (το Νομοσχέδιο και το προσχέδιο Κανονισμών υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Πρώτιστα Υφυπουργείο Ναυτιλίας Επίσης εμπλοκή: <ul style="list-style-type: none"> - Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας (αναφορικά με την εφαρμογή του Νόμου και των Κανονισμών, ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα) - Αρχής Λιμένων Κύπρου (αναφορικά με ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα, διέλευση σκαφών-VTS) - Τμήματος Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών (αναφορικά με τα ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα, ρύπανση και αλιευτικά καταφύγια) - Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (αναφορικά με την απαγόρευση απόπλου, ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα) - Αρχής Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΑΝΑΔ) (αναφορικά με τα εκπαιδευτικά προγράμματα) - Υπηρεσίας Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών (αναφορικά με τις ασφάλειες) - Υπουργείου Εσωτερικών (προστασία παραλίας) - Τμήματος Πυροτεχνουργών της Αστυνομίας (αναφορικά με τα πυροτεχνήματα) - Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (προδιαγραφές συσκευής για μέτρηση επιπέδου αλκοόλης και ναρκωτικών) - Υπηρεσία Μεταλλείων (εγκεκριμένοι προμηθευτές για προμήθεια πυροτεχνημάτων)

Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Ιωάννης Τυπάλδος Τίτλος: Διευθυντής e-mail: ytypaldos@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 823710	
	Όνομα: Θέμης Ευρυβιάδης Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: tevriviades@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 8482641	
	Όνομα: Λυδία Μάρκαρη- Κυριάκου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α' e-mail: lkiriadou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804955	
	Όνομα: Αθηνά Πατσαλίδου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας e-mail: apatsalidou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804952	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	v	Προτεινόμενο Νομοσχέδιο: Συνοπτικά, το προτεινόμενο νομοσχέδιο θεσπίζει σχετικούς γενικούς κανόνες και απαιτήσεις όπως μεταξύ άλλων: i) τη ρύθμιση λειτουργίας όλων των σκαφών αναψυχής μήκους μέχρι 24 μέτρα ανεξάρτητα από τη ταχύτητα, το νηολόγιό εγγραφής τους και το μέσο πρόωσης, ii) την εισαγωγή υποχρεωτικής παρακολούθησης σύντομης σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικής εξάσκησης των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής. Ο θεσμός ισχύει και

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		<p>σε άλλες χώρες, αλλά φαίνεται ούτως ή άλλως αναγκαίος ώστε οι χειριστές να έχουν αφομοιώσει την ύλη και να γνωρίζουν πώς να την εφαρμόσουν στην ναυσιπλοΐα αλλά κυρίως πώς να αντιμετωπίζουν έκτακτα περιστατικά και κινδύνους για ατυχήματα.</p> <p>iii) την καταγραφή της διαδικασίας διαρισμού εξεταστών των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής.</p> <p>iv) την εισαγωγή πλαισίου διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων σκαφών αναψυχής.</p> <p>v) συμπληρωματικές διατάξεις για τις παραβάσεις των προνοιών του Νόμου ώστε να ανταποκρίνονται επαρκώς στην πραγματικότητα. Ως παράδειγμα αναφέρεται η άμεση λήψη μέτρων διακοπής του πλού σκάφους που δεν είναι εφοδιασμένο με Άδεια Κυκλοφορίας και κράτησης του μέχρι να εξασφαλιστεί τέτοια Άδεια. Με αυτό τον τρόπο θα μειώνονται οι κίνδυνοι για ατυχήματα, ενώ ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός, ιδίως σε περιπτώσεις σκαφών που χρησιμοποιούνται εμπορικά (πχ μεταφορά τουριστών με σκάφος το οποίο σύρει αλεξίπτωτο).</p> <p>vi) την ένταξη στην επιθεώρηση, της εγκατάστασης των συρόμενων αντικειμένων και των προσόντων των χειριστών τέτοιων σκαφών, που ο παρόν Νόμος του 1992 όπως τροποποιήθηκε δεν καλύπτει. Κατ' αυτό τον τρόπο θα ενισχυθεί η ασφάλεια και η προστασία τόσο των επιβατών όσο και των επαγγελματιών των θαλασσιών αθλημάτων.</p>
--	--	---

		<p>vii) την εισαγωγή διατάξεων για την επιθεώρηση της οργάνωσης και των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων. Το προτεινόμενο μέτρο αποτελεί ένα εκσυγχρονιστικό βήμα για την ασφαλή λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών.</p> <p>viii) την εισαγωγή διατάξεων για την υποχρεωτική ασφάλιση των σκαφών για ευθύνη έναντι τρίτου.</p> <p>ix) την εισαγωγή διατάξεων αναφορικά με αποτελεσματικές κυρώσεις (εξώδικη ρύθμιση – διοικητικό πρόστιμο).</p> <p><u>Προτεινόμενοι Κανονισμοί:</u> Συνοπτικά, το προσχέδιο των προτεινόμενων Κανονισμών θεσπίζει διατάξεις για τα εξής:</p> <p>i) Επιθεώρηση σκαφών αναψυχής και άδειες κυκλοφορίας αυτών σε κατηγορίες Α', Β' και Γ'.</p> <p>ii) Άδειες χειριστή σκαφών αναψυχής, κατάρτιση των υποψηφίων χειριστών, περιεχόμενο προγράμματος κατάρτισης, λειτουργία σχολών κατάρτισης.</p> <p>iii) Πλαίσιο λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, θεσμοθέτηση σχεδίου λειτουργίας επιχείρησης, διακίνηση σκαφών των επιχειρήσεων, κανόνες για τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.</p> <p>iv) Τεχνικές διατάξεις και διατάξεις λειτουργίας και διακίνησης των σκαφών, κανόνες για τον καθορισμό της μεταφορικής ικανότητας των σκαφών, καθορισμός επιπέδων ρύπων, καθορισμός εξοπλισμού ασφαλείας.</p>
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	V	1. Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμοι του 1992 έως 2020

		2. Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμοί του 1999
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		Δεν εφαρμόζεται (Δ/Ε)
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		Δεν εφαρμόζεται (Δ/Ε)

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	<p>Προτεινόμενο Νομοσχέδιο:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Οι διατάξεις του υφιστάμενου Νόμου και των Κανονισμών, βρίσκονται σε ισχύ εδώ και 30 χρόνια, χρήζουν εκσυγχρονισμού προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και να προωθηθεί η ανάπτυξη της δραστηριότητας αυτής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών. 2. Σκοπός του προτεινομένου νομοσχεδίου είναι ο καθορισμός ενός εκσυγχρονισμένου πλαισίου με στόχο την αναμόρφωση της λειτουργίας και επιθεώρησης των ταχυπλών σκαφών και των σκαφών αναψυχής ευρύτερα καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για τους χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής. (ταχυπλών και μη). Ταυτόχρονα, το προτεινόμενο νομοσχέδιο βρίσκεται σε ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα Σκάφη Αναψυχής (Οδηγία 2013/53/ΕΕ), η οποία ρυθμίζει τις βασικές απαιτήσεις τέτοιων σκαφών και η οποία ενσωματώθηκε

		<p>στην κυπριακή έννομη τάξη με ειδική δευτερογενή νομοθεσία- Κανονισμούς (ΚΔΠ191/2017).</p> <p><u>Προτεινόμενοι Κανονισμοί:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το προσχέδιο των Κανονισμών (που είναι συμπληρωματικό του προσχέδιου νομοσχεδίου με τίτλο «ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2023») αποσκοπεί στην αποτελεσματική εφαρμογή των προνοιών του νομοσχεδίου καθώς και στον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης δευτερογενούς νομοθεσίας (οι περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμοί του 1999, ΚΔΠ 121/1999) ούτως ώστε να ανταποκρίνονται στα δεδομένα της σημερινής πραγματικότητας και των σύγχρονων απαιτήσεων ασφαλείας. 2. Ενδεικτικά αναφέρουμε τα ακόλουθα ως σημεία των υφιστάμενων Κανονισμών (ΚΔΠ 121/1999) τα οποία χρήζουν βελτίωσης/ αναθεώρησης/ εκσυγχρονισμού: <ul style="list-style-type: none"> • Εκσυγχρονισμός του ορισμού των σωσιβίων και των πλευστικών βοηθημάτων και διασαφήνιση για την χρήση τους. • Εκσυγχρονισμός των απαιτήσεων για τη μεταφορική ικανότητα των σκαφών. • Καθορισμός των περιοχών διακίνησης των σκαφών σε σχέση με τον εξοπλισμό που φέρουν αλλά και με την κατηγορία σχεδιασμού τους. • Εκσυγχρονισμός απαιτήσεων για κατοχή Άδειας Χειριστή Σκάφους Αναψυχής και θέσπισης πλαισίου για υποχρεωτική κατάρτιση των χειριστών σκαφών αναψυχής. • Εκσυγχρονισμός απαιτήσεων για έκδοση Άδειας Κυκλοφορίας σε σκάφη αναψυχής.
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> • Διασαφήνιση και εκσυγχρονισμός των τεχνικών διατάξεων που αφορούν τα σκάφη αναψυχής. • Εκσυγχρονισμός των σχετικών ποινών (εισαγωγή διοικητικών προστίμων και εξώδικων ρυθμίσεων).
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Υφίσταται αναγκαιότητα υιοθέτησης του προτεινόμενου προσχεδίου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών διότι οι διατάξεις του υφιστάμενου Νόμου και των υφιστάμενων Κανονισμών βρίσκονται σε ισχύ εδώ και 30 χρόνια και χρήζουν εκσυγχρονισμού.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και οι προτεινόμενοι Κανονισμοί είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ/ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τις ακόλουθες κρατικές Υπηρεσίες</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή) ▪ Υπουργείο Εσωτερικών ▪ Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ▪ Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης ▪ Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος (Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών) ▪ Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών ▪ Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία ▪ Τμήμα Πυροτεχνουργών της Αστυνομίας

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τμήμα Τελωνείων ▪ Υφυπουργείο Τουρισμού ▪ Αρχή Λιμένων Κύπρου ▪ Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού ▪ Κυπριακός Οργανισμός Αθλητισμού.
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Από το αρχικό στάδιο με τη σύνταξη του προσχεδίου του Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών. Λήφθηκαν υπόψη οι απόψεις των φορέων του δημοσίου τομέα.</p> <p>[Επισυνάπτεται ενδεικτικά συνοπτικός Πίνακας με τις διάφορες απόψεις που εκφράστηκαν]</p>
B3.3	<p>Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);</p>	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ/ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>Έχει πραγματοποιηθεί ευρεία δημόσια διαβούλευση με φορείς του ιδιωτικού τομέα.</p>
B3.4	<p>Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p>	<p><i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i></p> <p>Με τη σύνταξη των προσχεδίων του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.</p> <p>Μετά την τροποποίηση και την εν μέρει υιοθέτηση εισηγήσεων από εμπλεκόμενους φορείς.</p>
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας</p>	<p><i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i></p> <p>Πέραν των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών, η δημόσια διαβούλευση έχει διενεργηθεί με τους ακόλουθους φορείς :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών (ΠΣΙΕΤΣ) ▪ Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ▪ Παγκύπριος Όμιλος Ναυσιπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας (ΠΟΝΑΘΑ)

	<p>και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Λευκωσίας ▪ Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων - Ψυχαγωγίας ▪ Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών ▪ Σύλλογος Ναυπηγών & Ναυτικών Μηχανολόγων ΕΤΕΚ ▪ Παγκύπριος Σύνδεσμος Ναυτικού Τουρισμού ▪ ΔΕΟΚ ▪ ΣΕΚ ▪ ΠΕΟ ▪ Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής ▪ ΠΟΒΕΚ ▪ Ναυτικός Όμιλος Αμμοχώστου ▪ Ναυτικός Όμιλος Λάρνακας ▪ Ναυτικός Όμιλος Λεμεσού ▪ Ναυτικός Όμιλος Κερύνειας ▪ Ναυτικός Όμιλος Πάφου ▪ Παγκύπριος Όμιλος Ναυσιπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ▪ Παγκύπριος Αθλητικός Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Μικρών Σκαφών ▪ Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Επαρχίας Αμμοχώστου ▪ Κυπριακή Ομοσπονδία Υποβρύχιων Δραστηριοτήτων
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p><i>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομώνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</i></p> <p>Τα κείμενα του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών αποστάλθηκαν με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σε όλους του εμπλεκόμενους φορείς του ιδιωτικού τομέα.</p>
B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p><i>{Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα}</i></p>	<p>Στο μέτρο του δυνατού, η πλειοψηφία των απόψεων που εξέφρασαν οι φορείς του ιδιωτικού τομέα υιοθετηθήκαν και ενσωματώθηκαν στα προτεινόμενα κείμενα.</p> <p>Παραμένουν μερικά σημεία διαφωνίας του Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων - Ψυχαγωγίας.</p>

		[Επισυνάπτεται ενδεικτικά συνοπτικός Πίνακας με τις διάφορες απόψεις που εκφράστηκαν]	
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;			✓
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]			
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι για τους πολίτες	Δεδομένου ότι το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και οι προτεινόμενοι Κανονισμοί επηρεάζουν δυνητικά όλους τους πολίτες οι οποίοι ενδιαφέρονται να αποκτήσουν άδεια κυκλοφορίας σκάφους και άδεια χειριστή σκάφους, αναμένεται να προκύψει κάποιο κόστος για τους εν λόγω πολίτες οι οποίοι θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.
		Ναι για τις επιχειρήσεις	Δεδομένου ότι το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και οι προτεινόμενοι Κανονισμοί επηρεάζουν όλους τους οικονομικούς φορείς οι οποίοι ενδιαφέρονται να αποκτήσουν άδεια κυκλοφορίας σκάφους, άδεια χειριστή σκάφους, να λειτουργούν ως επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων & ψυχαγωγίας, αναμένεται να προκύψει κόστος για τους εν λόγω οικονομικούς φορείς οι οποίοι θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.

B4. 2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	ΟΧΙ	
B4. 3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	ΝΑΙ	Δεδομένου ότι το εύρος εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών αυξάνεται σημαντικά σε σχέση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, όπως αναλύεται πιο πάνω, αναμένεται να προκύψει διοικητικός φόρτος και κόστος για τη συμμόρφωση. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να ανασχεδιαστούν οι υφιστάμενες διαδικασίες και να σχεδιαστούν νέες για τις άδειες κυκλοφορίας σκάφους, τις άδειες χειριστή, τη λειτουργία σχολών κατάρτισης, την έγκριση εκπαιδευτών, τη διεξαγωγή θεωρητικών εξετάσεων και τις άδειες λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
B4. 3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €)	
		Δεν μπορεί να προσδιοριστεί λόγω του εύρους του πεδίου εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων κανονισμών.	
B4. 3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Αναμένεται να προκύψει κόστος υπό την μορφή τελών, λειτουργικού κόστους και κόστους παραγωγής δηλ. διαδικασία και τέλη για επιθεώρηση σκαφών και έκδοση άδειας κυκλοφορίας, διαδικασία και τέλη για την έκδοση άδειας χειριστή σκαφών.	

II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις ² από την προτεινόμενη νομοθεσία											
[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]											
B4. 4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	Ναι	Αναμένεται να προκύψει κόστος υπό την μορφή τελών και λειτουργικού κόστους δηλ. – - διαδικασία και τέλη για την έκδοση Άδειας Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας, διαδικασία, - διαδικασία και τέλη για επιθεώρηση σκαφών και έκδοση άδειας κυκλοφορίας, - διαδικασία και τέλη για την έκδοση άδειας χειριστή σκαφών.								
B4. 5	Παρακαλώ καταγράψτε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;		<table border="1"> <tr> <td>Περίπου 50</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Περίπου 50	100%						
Περίπου 50	100%										

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

				Επιχειρήσεων
			Περίπου 50 επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας	100
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ) Διαδικασίες αδειοδότησης επιχείρησης σκαφών, υπεύθυνου και βοηθού λειτουργίας, χειριστών σκαφών που ρυμουλκούν αντικείμενα και αντικατάσταση εξοπλισμού.	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά		(Απάντηση σε €) Δεν μπορεί να προσδιοριστεί, δείτε πιο πάνω σχόλιο, το ΔΦ είναι ανάλογο με τον αριθμό σκαφών και το προσωπικό της επιχείρησης. Δεν εφαρμόζεται. Δεν εφαρμόζεται. Δεν εφαρμόζεται.	

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

			Δεν εφαρμόζεται.
			Δεν εφαρμόζεται.
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί λόγω του εύρους του πεδίου εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων κανονισμών.	
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι	<p>(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)</p> <p>Θα αυξηθούν οι δαπάνες.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Νέα Τέλη (βλ.στη Β4.4) • Υπεύθυνος και Βοηθός Λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας • Σχέδια Λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας • Εξοπλισμός • Αναβάθμιση σκαφών και εξοπλισμού
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Ναι	<p>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)</p> <p>Λειτουργία Επιχειρήσεων Θαλάσσιων Αθλημάτων & Ψυχαγωγίας</p>
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην		(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί

	<p>εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;</p>		<p><i>στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)</i></p> <p>Ενδεχομένως να επηρεαστεί η ανταγωνιστικότητα μικρού αριθμού επιχειρήσεων στην εγχώρια αγορά διότι οι επιχειρήσεις θα κληθούν να απορροφήσουν το κόστος συμμόρφωσης με τις διατάξεις του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών και ειδικά σε σχέση με την άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.</p>
B4.10	<p>Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p>	Όχι	<p><i>(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)</i></p>
B4.11	<p>Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);</p>	Όχι	<p><i>(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)</i></p>
<p>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}</p>			

<p><i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i></p>		
B4.12	<p>Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;</p> <p>Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος);</p> <p>Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.</p>	<p>(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)</p>
<p>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</p>		
B4.13	<p>Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;</p> <p><i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]</i></p>	<p>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;)</p>
B4.14	<p>Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;</p>	<p>(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)</p>
B4.15	<p>Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;</p>	<p>(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)</p>
B5	<p>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</p>	<p>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</p>
B5.1	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;</p>	

	[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;) Προκύπτουν νέες διαδικασίες από το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και τους προτεινόμενους Κανονισμούς. Αναμένεται να υπάρχει ανάγκη στελέχωσης του σχετικού Τομέα του ΥΦΥΝ στο θέμα της εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κλπ) Βλ. απάντηση στο Β5.1
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία		(Απάντηση σε € + εξηγήσεις) Δεν υπάρχουν τα αναγκαία δεδομένα για να υπολογιστεί.
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		-Δεδομένου ότι το εύρος εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών αυξάνεται σημαντικά σε σχέση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, αναμένεται να προκύψει ανάλογος διοικητικός φόρτος για τη δημόσια υπηρεσία. -Συγκεκριμένα, θα πρέπει να ανασχεδιαστούν οι υφιστάμενες διαδικασίες και να σχεδιαστούν νέες για τις άδειες κυκλοφορίας σκάφους, τις άδειες χειριστή, τη λειτουργία σχολών κατάρτισης, την έγκριση εκπαιδευτών, τη διεξαγωγή θεωρητικών εξετάσεων και τις άδειες λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας. -Προσλήψεις προσωπικού

		-Αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση συστημάτων.
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι (π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;) -Βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας -Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	Ναι (π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες) -Αυξημένη ανάπτυξη στον τομέα ναυσιπλοΐας αναψυχής - Αυξημένη απασχόληση ανθρώπινου δυναμικού (π.χ. υπεύθυνοι και βοηθοί λειτουργίας επιχειρήσεων) - Δημιουργία σχολών κατάρτισης
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	Ναι (π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ) Λειτουργία Επιχειρήσεων Θαλάσσιων Αθλημάτων & Ψυχαγωγίας
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	Όχι (π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες	Ναι (π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)

	διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		-Βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας -Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	Όχι	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Ναι	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ) -Χειρισμός σκάφους υπό την επίδραση οινοπνευματώδων ποτών, ψυχοτρόπων ουσιών κλπ. -Αδικήματα, ποινές και άλλες κυρώσεις
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Ναι	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ) Ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων και ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών.
B6.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για παλίτες ή/και επιχειρήσεις);	Ναι	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ) - Διερεύνηση

			- <i>Μητρώα Εκπαιδευτών και Καταρτιζομένων</i>
B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Ναι	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ) -Δημιουργία σχολών κατάρτισης για θέματα χειρισμού σκαφών μέχρι 24 μέτρα. -Δημιουργία νέων επαγγελμάτων και θέσεων εργασίας.
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>		(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;) Θετικές επιπτώσεις: -Ρυθμίζονται τα θέματα ρύπανσης και θεσπίζονται αποτρεπτικές ποινές για παράβαση των σχετικών προνοιών. -Εισάγονται ρυθμίσεις για πρόληψη της ρύπανσης (π.χ. επιθεώρηση, απαίτηση για δεξαμενή κατακράτησης ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σε σκάφη με τουαλέτα, απαγόρευση απόρριψης υλικού υγρού ή στερεού που είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων)
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	Όχι	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες	Όχι	(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)

	μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	Όχι	(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	Ναι	(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ) Με τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής θα ελέγχονται όλα τα σκάφη μέχρι 24 μέτρα και επομένως θα ελέγχονται οι εκπομπές ρύπων και ο θόρυβος των σκαφών αυτών.
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	Όχι	(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	Όχι	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]


Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	Οι διατάξεις του υφιστάμενου Νόμου και των Κανονισμών, σε ισχύ εδώ και 30 χρόνια, χρήζουν εκσυγχρονισμού προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και να προωθηθεί η ανάπτυξη της δραστηριότητας αυτής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών.
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	Έγιναν οι διαδικασίες διαβούλευσης με τα αρμόδια υπουργεία και ενδιαφερόμενους φορείς (μη κυβερνητικούς επαγγελματικούς συνδέσμους, οργανωμένα σύνολα) μέσω γραπτής επικοινωνίας και αποστολής του προσχεδίου του Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών καθώς και συνάντηση με τους δύο φορείς που το ζήτησαν και τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία.
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	Επιπλέον κόστος για τους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς οι οποίοι θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών,
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	Προκύπτουν νέες διαδικασίες από το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και τους προτεινόμενους Κανονισμούς. Αναμένεται να υπάρχει ανάγκη στελέχωσης του σχετικού Τομέα του ΥΦΥΝ στο θέμα της εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	-Βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας -Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

		<p>-Αυξημένη ανάπτυξη στον τομέα ναυσιπλοΐας αναψυχής</p> <p>- Αυξημένη απασχόληση ανθρώπινου δυναμικού (π.χ. υπεύθυνοι και βοηθοί λειτουργίας επιχειρήσεων)</p> <p>-Δημιουργία σχολών κατάρτισης</p>	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων		<p>Θετικές επιπτώσεις:</p> <p>-Ρυθμίζονται τα θέματα ρύπανσης και θεσπίζονται αποτρεπτικές ποινές για παράβαση των σχετικών προνοιών.</p> <p>-Εισάγονται ρυθμίσεις για πρόληψη της ρύπανσης (π.χ. επιθεώρηση, απαίτηση για δεξαμενή κατακράτησης ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σε σκάφη με τουαλέτα, απαγόρευση απόρριψης υλικού υγρού ή στερεού που είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων).</p>	
7. Εκτίμηση ΔΦ		<p>Για τους πολίτες: Δεδομένου ότι το εύρος εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών αυξάνεται σημαντικά σε σχέση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, όπως αναλύεται πιο πάνω, αναμένεται να προκύψει διοικητικός φόρτος και κόστος για τη συμμόρφωση.</p> <p>Για τις επιχειρήσεις: Διαδικασίες αδειοδότησης επιχείρησης σκαφών, υπεύθυνου και βοηθού λειτουργίας, χειριστών σκαφών που ρυμουλκούν αντικείμενα και αντικατάσταση εξοπλισμού.</p> <p>Για τη Δημόσια Υπηρεσία: Προκύπτουν νέες διαδικασίες από το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και τους προτεινόμενους Κανονισμούς.</p>	

		Αναμένεται να υπάρχει ανάγκη στελέχωσης του σχετικού Τομέα του ΥΦΥΝ στο θέμα της εφαρμογής του προτεινόμενου Νομοσχεδίου και των προτεινόμενων Κανονισμών.
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)		Δεν εφαρμόζεται διότι η συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων είναι πολύ μικρές επιχειρήσεις.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Δρ. Στέλιος Δ. Χειμώνας
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής/ Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία	4 Αυγούστου 2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
<i>[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]</i>					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, I- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					

3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - ΑΠΟΦΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
(τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)**

Άρθρο	Τμήμα Αλιείας	Εφ. Ασφ/σεων	Λιμενική Αστυνομία	Υπουργείο Εσωτερικών
2			Απλές διορθώσεις λεκτικού περιεχομένου στον όρο « ημεδαπός» «σκάφος αναψυχής» και μεταφορά όρου «σκάφος με κατάστρωμα» στη σωστή αλφαβητική σειρά.	<u>Γενικό σχόλιο</u> - Νομοσχέδιο περί Δήμων Νόμος του 2020: Θέματα παραλιών σύμφωνα με τον περί Προστασίας της Παραλίας Νόμο μεταφέρονται στους οικείους Δήμους με εποπτεύουσα αρχή το Υφυπουργείο Τουρισμού και όχι το Υπουργείο Εσωτερικών - ορθότερο να αναμένουμε την έκβαση του νομοσχεδίου για τους Δήμους πριν την προώθηση του παρόντος Νομοσχεδίου για τη Ναυσιπλοΐα Αναψυχής. Ορισμός « ελιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και Ψυχαγωγίας » - διαγραφή αναφοράς σε «κατάλογο σκαφών της Αρχής Τοπικής Διοίκησης».
5(1)	Να συμπεριληφθεί πρόνοια για έκδοση διαταγμάτων από ΥΦΥΝ για απαγόρευση πλεύσης /διέλευσης και καθορισμού περιοχής αγκυροβόλησης σε θαλάσσιες περιοχές.	Να συμπεριληφθούν σημαντικές πρόνοιες για την ασφάλιση και πρότασης να ετοιμαστεί νόμος/κανονισμοί για το θέμα αυτό.	Απλή διόρθωση στην παραπομπή στο άρθρο 3.	
11(3)			Απλή διόρθωση.	
13(4)			Απλή διόρθωση.	
22(3)			Απλή διόρθωση λέξης «δημοσιεύεται».	

Άρθρο	Τμήμα Αλιείας	Εφ. Ασφ/σεων	Λιμενική Αστυνομία	Υπουργείο Εσωτερικών
31-35			Άρθρο 35: προσθήκη στην αναφορά στο άρθρο 29.	Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας να είναι προϋπόθεση για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων αυτών δυνάμει του περί Προστασίας της Παραλίας Νόμου.
39			Προσθήκη στην αναφορά στο άρθρο 29.	
48			Προσθήκη λεκτικού στο άρθρο 48(2) .	Να γίνει αναφορά στις απαγορευμένες περιοχές που προκύπτουν από το Σχέδιο Χρήσης της Παραλίας δυνάμει του άρθρου 5f του περί Προστασίας της Παραλίας Νόμου.
53		Να ετοιμαστεί νόμος/κανονισμός για το θέμα αυτό που να περιλαμβάνει απαραίτητες πρόνοιες για την ασφάλιση.		
80			Διαγραφή «εκδίκασαν»	
85 (1)(δ)			Πρόταση για 15 ημέρες	
Πίνακας			Διορθώσεις στο α/α 5 και 10	

Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές . Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχουν αποστείλει οι Υπηρεσίες / ενδιαφερόμενοι (πχ. δεν έχουν καταχωρηθεί στον πίνακα οι ενστάσεις στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου που αφορά συγκεκριμένες ερμηνείες).

Στα άρθρα του νομοσχεδίου που δεν γίνεται αναφορά στο Πίνακα αυτό οι Υπηρεσίες / επηρεαζόμενοι συμφωνούν.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΩΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Συνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σιας
2		Διευκρινήσεις/διαφωνίες για κάποιες ερμηνείες και προτάσεις για τροποποίηση. Ποια σκάφη εξαιρούνται; «εκπαιδευτής» «επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής» «ιστιοφόρο σκάφος».		-συμπερίληψη της ΚΙΟ -ειδική μνεία για τα ιστιοπλοϊκά επαγγελματική κατάρτιση. -να εξαιρεθούν τα dinghies, καταμαράν κλπ. Στις σχολές να συμπεριληφθεί η ΚΙΟ.	« ιστιοφόρο σκάφος» : «ίστια και πανιά» είναι το ίδιο πράγμα. Ίσως να εννοείται «ιστούς και πανιά». «οργανισμός». «σκάφος αναψυχής»: υπάρχουν σκάφη που είναι για αθλητικούς σκοπούς και δεν είναι ατομικά πχ laser 420, 470 και είναι μεγαλύτερα από 2,5μέτρα.	Άλληλοσυγκρουόμενοι ορισμοί «ιστιοφόρο σκάφος» με «μηχανοκίνητο σκάφος».	
3	Να εξαιρεθούν τα ιστιοφόρα από το Νόμο.	Να εξαιρεθούν μικρά αγωνιστικά ιστιοφόρα.					Να εξαιρεθούν τα ιστιοφόρα από το Νόμο στο πρότυπο ΗΒ χωρίς εγγραφή.
5(1)		-Διαφωνία για ασφάλιση στο παρόν στάδιο λόγω ψηλού κόστους από ασφ. εταιρείες. Συμφωνούν στην γενικότητα ασφάλισης εάν εφαρμοστεί αλλά για όλα τα πλεούμενα. -Η Απαγόρευση να αφορά					

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κοπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής - Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σιας
6 & 7		νέα πλεύση (τροποποίηση)				Η έκταση πλοών και ο αριθμός επιβαινόντων να καθορίζεται από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Εκεί όπως δεν εφαρμόζεται να καθορίζεται από την Αρχαία Αρχή.	
9	Να εξαιρεθούν τα ιστιοφόρα. Μόνο για άδεια πλεύσης πχ πέραν των 5νμ.				Όλα τα ακάφη κατασκευάζονται στη βάση συγκεκριμένων προτύπων, φέρουν την σχετική σήμανση και καθορίζουν το εύρος των πλοών. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να είναι ικανοποιητικό για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του σκάφους αφού ελεγχθεί ο σχετικός εξοπλισμός ασφαλείας. Διπλές επιθεωρήσεις θεωρούνται υπερβολή.		-Να εξαιρεθούν τα ιστιοφόρα. Μόνο για άδεια πλεύσης πχ πέραν των 5νμ. -Δυνατότητα εκτέλεσης απεριόριστων πλοών (και στο εξωτερικό) με βάση τον εξοπλισμό ασφαλείας που φέρει το σκάφος και όχι με βάση το μητρώο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο όπως γίνεται σήμερα.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΩΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σας
11						Τα πιστοποιητικά κατασκευής από οδηγίες ΕΥ θα γίνονται δεκτά;	
13		Να προστεθεί «χώρου ελλιμενισμού».		Διαφοροποίηση από τον όρο του σκάφους τα dinghies.	Πως καθορίζεται η επιτυχής επιθεώρηση;		
15	Να διατηρηθεί η δυνατότητα επισκευής των ιστιοφόρων από τους ιδιοκτήτες τους.	Να διατηρηθεί η δυνατότητα επισκευής των ιστιοφόρων από τους ιδιοκτήτες τους.			Πού βρίσκονται τα προσόντα; Πρέπει να επιτρέπεται στον ιδιοκτήτη να συντηρεί το σκάφος του.		Να διατηρηθεί η δυνατότητα επισκευής των ιστιοφόρων από τους ιδιοκτήτες τους.
18(2) 18(3)	-να απαληφθεί για τα ιστιοφόρα -24μ	-Διευκρινίσεις αναφορικά με τον έλεγχο.		Ξεχωριστή άδεια για τα ιστιοπλοϊκά να μην χρησιμοποιείται η άδεια ταχ. ως βάση.	Η άδεια χειριστή σκάφους δεν πρέπει να έχει σχέση με τις πλώδες εντός ή εκτός χωρικής θάλασσας. Η Άδεια κυβερνήτη ιστιοφόρου σκάφους θα πρέπει να διαχωριστεί από την άδεια χειριστή μηχανοκινήτου σκάφους.		-να απαληφθεί για τα ιστιοφόρα -24μ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Συνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σιας
19							
21		<p><u>-διαδικασίες εκτόκτων καταστάσεων όχι «εκτόκτων αναγκών»</u> ...προγράμματα κλπ (ΔΙΑΦΩΝΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 6 Η 7 ΟΜΙΛΟΥΣ ΤΩΝ 6 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΤΗΣ Κ.Δ.).</p>				<p>Αν οι σχολές είναι διαφορετικές (μηχανοκίνητου και ιστιοπλοϊκού) σημαίνει ότι κάποιος που θέλει άδεια χειριστή ιστιοπλοϊκού σκάφους θα πρέπει να περάσει από 2 σχολές;</p> <p>Η σχολές ιστιοπλοΐας θα καλύπτονται από το άρθρο 21; Αν ναι πρέπει να μπουν και θέματα ιστιοπλοΐας στην ύλη. Οι σχολές να γνωρίζουν εκ των προτέρων ποιες είναι οι προδιαγραφές λειτουργίας τους και να είναι νομοθετημένες για να μην υπάρχουν διαφορετικές εκτιμήσεις.</p>	

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΩΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	CYNAMEA & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σας
22(1) 22(2) 22(3)				-επεξήγηση και συμπερίληψη ΚΙΟ ·η ΚΙΟ να συνδράμει για την διαπίστευση και αξιολόγηση σχολών.	Το άρθρο 21 δεν λέει κάτι συγκεκριμένο που να μπορεί να γίνεται έγκριση.		Οι σχολές ιστιοπλοΐας και τα διπλώματά τους να αναπτυχθούν στο πρότυπο της RYA και της προσέγγισής της: «Educate not legislate».
23		Αναρίθμηση .					
26	Δυνατότητα απόκτησης κυπριακής άδειας.				Θα πρέπει να μελετηθεί με τους κανονισμούς αφού είναι μέρος του νομοσχεδίου.		Δυνατότητα απόκτησης κυπριακής άδειας.
27		Διαφωνία. Να αφαιρεθεί.					
30				Διαχωρισμός χειρισμού ιστιοφόρων.			Δυνατότητα απόκτησης κυπριακής άδειας.
31				Αν διαχωριστούν τα dinghies καμία άλλη αλλαγή, αν όχι τότε η			

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΦΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής - Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	ιστ. Όμ. Λ/σας
				ΚΙΟ να διαπιστεύει τέτοιου είδους σκάφη.			
41			Γενικό σχόλιο. Περιορίζει τις δραστηριότητες για ενοικιάσεις σκαφών αναψυχής, θαλάσσιες περιήγηση και μεταφορά πελατών δια θαλάσσης.		η ρύθμιση αυτή γίνεται για να επιτρέπεται η εργοδοσία τέτοιου προσωπικού αλλά να εξαιρεθεί προσωπικό της εταιρείας ναύλωσης;		
47(1)	Δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα ιστιοφόρα. Πρόνοια για σεντινόερα.	Πρόταση για τροποποίηση «..η απόρριψη ή η εκπομπή οποιασδήποτε ύλης ή αερίου..»			Οι δεξαμενές αποβλήτων πρέπει να είναι αναγκαίες για μία τουλάχιστον τουαλέτα. Η απαίτηση αυτή δεν υπάρχει σε κανένα μέρος του κόσμου.		Δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα ιστιοφόρα. Πρόνοια για σεντινόερα. -Θα πρέπει να μελετηθεί η επιβολή υποχρεώσεων κατακράτησης ελαίων ή πετρελαιοειδών από τα σεντινόερα

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΩΣΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σίας
47(2)						Η σφράγιση εξαγωγών λυμάτων πιθανόν να δημιουργήσει πρόβλημα. Θέμα και τα σαπουνόνερα.	
48(2) 48(5)	-Ανεφάρμοστο για μικρά σκάφη που δεν φέρουν VHF.	-να προστεθεί «κυματοθραύστη» -πρόταση για τροποποίηση.					-Ανεφάρμοστο για μικρά σκάφη που δεν φέρουν VHF.
51(1) 51(2)		-«ρυμουλκούμενα αντικείμενα» -Πρόταση για τροποποίηση					
52						Η απαίτηση για την διακίνηση περιορίζει την χρήση σκαφών.	
53		Αν θα εφαρμοστεί να γίνει για όλα τα πλεούμενα χωρίς διακρίσεις και να μην είναι ψηλό το κόστος.					
54(1)		αντί «συνέγερση» «Απαγορεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η <u>κλήση/ενεργοποίηση</u> του συστήματος ...»					

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΩΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΩΣΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/σας
58(2)							
58(3)					Πως θα γίνεται η μετάβαση του χειριστή του σκάφους στο χώρο αυτό; Τι γίνεται με το σκάφος στην θάλασσα; Η χρήση ναρκωτικών ουσιών είναι παράνομη σε οποιαδήποτε ποσότητα. Ίσως να είναι λάθος να υπάρχει σε νομοθεσία τέτοια αναφορά.		
62					Οι κοινές είναι πολύ αυστηρές.		
64 64(2)		Να προστεθεί Εμπειρογνώμονες.				Η διενέργεια διερεύνησης ατυχημάτων από την ίδια αρχή που εκδίδει τις άδειες κυκλοφορίας δεν είναι η καλύτερη πρακτική διεθνώς.	

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΦΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Αρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	CYNAMEA & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Ομ. Λ/σιος
65(1)		Να δηλωθεί ο τρόπος γνωστοποίησης του συμβάντος (γραπτός και χρονική περίοδος).					
67(1)		-Πρόταση για προσθήκη νέου εδαφίου (4)-κριτήρια /εμπειρία από δικαστικό σώμα και f. Εισαγγελέα.					
67(3)		- Διαφωνία. Θα πρέπει να γίνεται αποδεκτή η μαρτυρία					
70 71		Εάν και εφόσον κάποια ευρήματα αφορούν σύμφωνα με την άποψη του «ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΗ» ή του Γ.Δ = είτε τις Βιομηχανίες σκαφών είτε ναυτικού εξοπλισμού είτε τις Σχολές εκπαίδευσης ναυσιπλοΐας των Ναυτικών Ομίλων ή του ΤΕΠΑΚ ή το Ναυτικό της Κ.Δ. είτε άλλα συναφή σώματα και οργανισμούς, τα πορίσματα κοινοποιούνται με βάση τις οδηγίες του Γ.Δ.					

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Συνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Όμ. Λ/οίας
90						Θα πρέπει να εκδοθούν οι προτεινόμενοι Κανονισμοί πριν την κατάργηση των προαναφερόμενων Νόμων και Κανονισμών περί Ταχυπλόων.	
91				Να διαχωριστούν τα ιστιοφόρα	Πρέπει να δοθεί περισσότερος χρόνος συμμόρφωσης με την νέα νομοθεσία όπως επίσης πρέπει να γίνουν αποδεκτά τα υφιστάμενα πιστοποιητικά.		
Πίνακας					Με βάση το άρθρο 94; Μήπως εννοείται «χειρισμός σκάφους» Οι ποινές εδώ δεν συνάδουν με τις ποινές στο Άρθρο 62		

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΩΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 (τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	Κυπ. Συνδ. Κατ/των	ΝΟ Κερύνειας	Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	ΣΥΝΑΜΕΑ & ad hoc Ναυτομηχανικής – Ναυπηγικής ΕΤΕΚ	Ιστ. Ομ. Λ/σιας
-------	--------------------	--------------	----------------------------	-----	--------	---	-----------------

Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές. Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχουν αποστείλει οι ενδιαφερόμενοι φορείς (πχ. δεν έχουν καταχωρηθεί στον πίνακα οι ενστάσεις στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου που αφορά συγκεκριμένες ερμηνείες).

Στα άρθρα του νομοσχεδίου που δεν γίνεται αναφορά στο Πίνακα αυτό οι επηρεαζόμενοι φορείς συμφωνούν.

Γενικό σχόλιο από Παγκ. Σύνδ. Θαλ. Αθλημάτων : Να γίνει συνάντηση με ΥΦΥΝ για να διευκρινισθούν διάφορες απόψεις και να τους δοθούν οι κανονισμοί για μπόρέσουν να έχουν ολική εικόνα του νόμου για να τοποθετηθούν.

Άρθρο	INTERVANCHTING-N. ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ	Κ. ΠΑΠΑΙΑΚΩΒΟΥ		
36	Γιατί να υπάρχουν όλες αυτές οι απαιτήσεις; εμποδίζουμε την ανάπτυξη του τομέα του Ναυτικού Τουρισμού. Αυτό μπορεί να ελέγχεται από τον Σύνδεσμο Ναυτικού Τουρισμού ή να δημιουργηθεί επιτροπή με μέλη από διάφορες υπηρεσίες.			
37	Δεν είναι απαραίτητες για τον υπεύθυνο λειτουργίας. Το πρόγραμμα για υπ. λειτουργίας ποιος θα το διδάσκει και τι θα περιλαμβάνει; Ποιος ο λόγος της εκπαίδευσης και σε τι θα εκπαιδεύεται;			
38	Να μην υπάρχει ελάχιστη χρονική διάρκεια. Να περιληφθούν και εκναυλώσεις μικρότερης χρονικής διάρκειας.			
40	Το Ναυλοσύμφωνο να τυπώνεται σε 3 αντίτυπα Να μην είναι βιβλιοδετημένα.			
41	Υπάρχουν περιπτώσεις που γίνεται από αποβάθρες ή παραλίες ξεναδοχείου. Να αφαιρεθεί η προϋπόθεση ο χειριστής-κυβερνήτης και πλήρωμα να μην εργοδοτούνται στην επιχείρηση εκναύλωσης. Ποιος ο λόγος;			

Άρθρο	INTERYAHCTING-N. ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ	Κ. ΠΑΠΑΙΑΚΩΒΟΥ		
47	Τι γίνεται με τα υφιστάμενα σκάφη. Σε κάποιες περιπτώσεις είναι πολύ δύσκολη έως και αδύνατη η εγκατάσταση συστημάτων. Αυτό πρέπει να απαιτείται σε νέα σκάφη.	Οι δεξαμενές αποβλήτων πρέπει να είναι αναγκαίες για μία τουλάχιστον τουαλέτα. Η απαίτηση αυτή δεν υπάρχει σε κανένα μέρος του κόσμου.		
48	Ποιος ο λόγος; Υπάρχουν οι κανονισμοί προς αποφυγή σύγκρουσης. Γιατί να πρέπει να υπάρχει αυτή η διαδικασία.			
52	Χρειάζεται περαιτέρω διευκρίνιση. Υπάρχουν νέα μοντέρνα σκάφη που είναι ασφαλή για Ανοικτή Θάλασσα. Υπάρχει η κατηγορία του CE για κάθε σκάφος που μπορεί να ισχύει.			
91-93		Μεταβατικές διατάξεις. Πρέπει να δοθεί ικανοποιητικός χρόνος συμμόρφωσης με τους νέους κανόνες όπως επίσης πρέπει να γίνουν αποδεκτά τα υφιστάμενα πιστοποιητικά.		

Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές. Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχουν αποστείλει οι ενδιαφερόμενοι ιδιώτες (πχ. δεν έχουν καταχωρηθεί στον πίνακα οι ενστάσεις στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου που αφορά συγκεκριμένες ερμηνείες).

Στα άρθρα του νομοσχεδίου που δεν γίνεται αναφορά στο Πίνακα αυτό οι επηρεαζόμενοι ιδιώτες συμφωνούν.

Γενικό σχόλιο Κ. Παπαιακώβου: Το νομοσχέδιο όπως έχει δημοσιευτεί επιβάλλει σημαντικούς περιορισμούς στην χρήση του ιστιοφόρου σκάφους κάνοντας την χρήση του ιδιαίτερα δύσκολη και δαπανηρή. Τυχών εφαρμογή όλων των πιο πάνω θα οδηγήσει με μαθηματική ακρίβεια στην απώλεια σκαφών από το κυπριακό νηολόγιο και την εγγραφή τους στα νηολόγια άλλων χωρών κάτι που παρατηρείται ήδη. Κάποιες εκ των προνοιών οι οποίες είτε θεωρούνται ανεφάρμοστες ή επιβάλλουν σημαντικούς περιορισμούς στην χρήση του ιστιοφόρου πρέπει να αναθεωρηθούν.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ-ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ 17/05/2022 ΚΑΙ 02/06/2022

Άρθρο	Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων- Ψυχαγωγίας
2	«Δίαυλος σκαφών» «Οργανισμός» «Σχολή»
5(2)	Να μην απαιτείται για σκάφη Β κατηγορίας όταν έχουν επιδειχθεί στη Λιμενική και καταγράφηκε η εγκυρότητα τους
13	Πρόταση για τα νέα σκάφη (ατομικά σκάφη) να μην γίνεται επιθεώρηση τους στον 1 ^ο χρόνο εγγραφή τους για την άδεια κυκλοφορίας τους. Για τα σκάφη κατηγορίας Β να επιδεικνύεται ο εξοπλισμός τους κατά την επιθεώρηση των υπολοίπων σκαφών της επιχείρησης.
13(3)	Χρήζει περαιτέρω συζήτησης η κατηγορία Γ, προστεθεί ενδιάθεση.
16	Να δημιουργηθεί επαγγελματική άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους με υψηλό επίπεδο που να καλύπτει και τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β
27	<ul style="list-style-type: none"> i. Να εφαρμοστεί η πρόνοια για την ύπαρξη ηλεκτρονικού μηχανισμού που να διακόπτει την λειτουργία της μηχανής ή άλλος μηχανισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο και επιτήρηση ii. Τα ατομικά σκάφη δεν απομακρύνονται από το οπτικό πεδίο του ιδιοκτήτη του ή του υπάλληλου αυτού που ανέλαβε να εισηγηθεί τα ενοικιασμένα ατομικά σκάφη. Τα σκάφη αναψυχής δεν απομακρύνονται πέραν των τριών (3) ναυτικών μιλίων από την ακτή ή από την καθορισμένη με εγκύκλιο της αρμόδιας αρχής θαλάσσια περιοχή. iii. Η ενοικίαση θα γίνεται με μηχανοκίνητα σκάφη μήκους κάτω των 6 μέτρων ή με ατομικά σκάφη με μηχανή ισχύος μέχρι 133 KW. iv. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα που θα επιτρέπει το τηλεχειριστήριο ηλεκτρονικής παρακολούθησης ορίζεται στους 45 κόμβους.
36-42	Απόψεις και σχόλια κατά τη συνάντηση
41(1)	Διάθεση μόνο από τους χώρους που αναφέρονται.
41(5)	Νοείται ότι τα σκάφη εκναύλωσης δεν χρησιμοποιούνται για παροχή άλλων υπηρεσιών.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4 - ΑΠΟΨΕΙΣ ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ-ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ 17/05/2022 ΚΑΙ 02/06/2022

Άρθρο Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων- Ψυχαγωγίας

48(1)	Να προστεθούν , πυροσβεστικά σκάφη ή και σκάφη επιτήρησης /διάσωσης κατηγορίας Β
48(2)	Διευκρίνιση για κυματοθραύστη.
48(3)	Να συμπεριληφθεί και ο δίαυλος που αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων
48(5)	Ταχύπλοα ή ποντοπόρα?
81	Διαφωνία. Να συζητηθεί
84	Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση
89	Θα εκφράσουν τις απόψεις κατά την συνάντηση

Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές. Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχουν αποστείλει ο εν λόγω Σύνδεσμος (πχ. δεν έχουν καταχωρηθεί στον πίνακα οι ενστάσεις στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου που αφορά συγκεκριμένες ερμηνείες).

Στα άρθρα του νομοσχεδίου που δεν γίνεται αναφορά στο Πίνακα αυτό ο εν λόγω Σύνδεσμος συμφωνεί.

Γενικό σχόλιο από Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων-Ψυχαγωγίας : Να γίνει συνάντηση με ΥΦΥΝ για να διευκρινισθούν οι διαφωνίες που έχουν σε συγκεκριμένα σημεία στο προτεινόμενο Νομοσχέδιο και Κανονισμούς για να τοποθετηθούν.

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 5 - ΑΠΟΦΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ (ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)**

(τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Κανονισμός	Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία	Υφυπουργείο Τουρισμού	Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού Κύπρου	Τμήμα Πυροτεχνουργιών της Αστυνομίας
3(3)	Απλή διόρθωση λέξης «πιο»			
7(3)	Απλή διόρθωση λέξεων «αίτησης» και «επιθεώρηση»			
8(1)(α)			Να προστεθεί στις εξαιρέσεις το Πρότυπο Επαγγελματικών Προσόντων «Τεχνίτης Μηχανών Θαλάσσιος και σκαφών αναψυχής» Έχει όντως αναπτυχθεί αυτό το πρότυπο?	
9		Τα προγράμματα κατάρτισης είναι απαραίτητο να προσφέρονται και στην αγγλική γλώσσα δεδομένου ότι σε αυτά τα επαγγέλματα δραστηριοποιούνται και Ευρωπαϊκοί πολίτες που διαμένουν στην Κύπρο.	Να γίνει σχετική αναφορά για τη δυνατότητα υλοποίησης των προγραμμάτων κατάρτισης στο πλαίσιο των διπλόρων σχεδίων της, λαμβάνοντας σχετική επιχορήγηση, όπως Πολυεπιχειρησιακών Προγραμμάτων και Μονοεπιχειρησιακών Προγραμμάτων.	
9(2)(α)	Προσθήκη εδαφίου (xviii) «Νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος (συμμόρφωση με τις απαιτήσεις διαχείρισης σκουπιδιών / απορριμμάτων, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων για την αποφυγή ρύπανσης και μόλυνσης της θάλασσας)»			
9(2)(β)	Προσθήκη εδαφίου (xv) «σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διαχείρισης			

	λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής».			
9(3)(α)(i)	Προσθήκη φράσης «ναυτικοί χώρες»			
9(3)(α)(κ)	Προσθήκη φράσης «Κανόνες ναυσιπλοΐας»			
9(3)(α)	Προσθήκη εδαφίου (κκ) «Νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος (συμμόρφωση με τις απαιτήσεις διαχείρισης σκουπιδιών / απορριμμάτων, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων για την αποφυγή ρύπανσης και μόλυνσης της θάλασσας)»			
9(3)(β)	Προσθήκη εδαφίου (κιν) «σωληνώσεις, χρήση αντλιών και δικτύων σεντινών μηχανοστασίου, δικτύων διαχέυσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής / εγκαταστάσεις παραλαβής»			
10 και 11			Προσθήκη της απαίτησης ο φορέας να είναι πιστοποιημένος από την ΑνΑΔ ως Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) και ως Δομή Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΔΕΚ) στο πλαίσιο του Συστήματος Αξιολόγησης και Πιστοποίησης των Συντελεστών Παροχής Κατάρτισης (ΑξιοΠιστοΣυν) της ΑνΑΔ. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. σημείο 3 της επιστολής.	
12			Προσθήκη της απαίτησης οι εκπαιδευτικοί να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ΕΕΚ επιπέδου 5 CγQF/EQF, στο πλαίσιο του ΣΕΠ, ή άλλης πιστοποίησης αναγνωρισμένης από την ΑνΑΔ ως ισότιμης και αντίστοιχης.	
18(1)	Προσθήκη εδαφίου (θ) «αδυναμία αμείλιας»			
24(2)(β)	Προσθήκη λεκτικού «και θα επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην Αρμόδια Αρχή ή στη			

	Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία οποιοδήποτε από τους ζητηθεί»			
24(2)(γ)	Προσθήκη λεκτικού «Τα έντυπα Δεσμευτικής Δήλωσης φέρουν μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης»			
25(ι)	Προσθήκη λεκτικού «ή αριθμός ταυτοποίησης Δεσμευτικής Δήλωσης που χρησιμοποιήθηκε»			
27(4)	Αντικατάσταση της λέξης «αντικείμενα» με τη λέξη «εξάρτηση»			
27(7)	Προσθήκη λεκτικού «και προσοντούχος για χειρισμό σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα, κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 33 του Νόμου»			
33			Να γίνει σχετική αναφορά για τη δυνατότητα υλοποίησης των προγραμμάτων κατάρτισης στο πλαίσιο των διαφόρων σχεδίων της, όπως Πολυεπιχειρησιακών Προγραμμάτων και Μονοεπιχειρησιακών Προγραμμάτων, λαμβάνοντας σχετική επιχορήγηση. Δυνητικά οι Υπεύθυνοι Λειτουργίας Επιχειρήσεων θα μπορούσαν να παρακολουθήσουν ξανά πρόγραμμα με το ίδιο ή παρόμοιο περιεχόμενο μετά την πάροδο 2 χρόνων από την προηγούμενη συμμετοχή τους.	
34			Να γίνει σχετική αναφορά για τη δυνατότητα υλοποίησης των προγραμμάτων κατάρτισης στο πλαίσιο των διαφόρων σχεδίων της, όπως Πολυεπιχειρησιακών Προγραμμάτων και Μονοεπιχειρησιακών Προγραμμάτων, λαμβάνοντας σχετική επιχορήγηση. Δυνητικά οι Υπεύθυνοι Λειτουργίας Επιχειρήσεων θα μπορούσαν να	

			παρακολουθήσουν ξανά πρόγραμμα με το ίδιο ή παρόμοιο περιεχόμενο μετά την πάροδο 2 χρόνων από την προηγούμενη συμμετοχή τους. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. σημείο 6 της επιστολής.	
35(2)	Προσθήκη λεκτικού «Καθημερινά και καθ' όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας της επιχείρησης»			
43(1)(η)	Αντικατάσταση της λέξης «χωρική» με τη λέξη «χωρικής»			
43(1)(ι)	Αντικατάσταση της λέξης «σχήματα» με τη φράση «σχήματα ημέρας»			
43(1)(ιε)	Αντικατάσταση του λεκτικού «έχουν μέσο» με το λεκτικό «διαθέτουν κατάλληλη για το σκάφος υποδομή ή/και εξοπλισμό/εξαρτισμό»			
43(2)	Προσθήκη εδαφίου γ «ατομικά σκάφη κατηγορίας Β τα οποία ενδικιάζονται και διατίθενται για χρήση κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27 του Νόμου και στον Κανονισμό 24 θα διαθέτουν σε ισχύ σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου πορείας με τηλεχειρισμό»			
46(1)	Προσθήκη μετά το λεκτικό «αστυνομικά όργανα» του λεκτικού «του τοπικού Σταθμού της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας»			
50(3)				Πρόταση για αντικατάσταση ως εξής: «Κατά την ημερομηνία λήξης των πυροτεχνημάτων ή όταν τα πυροτεχνήματα χρήζουν αντικατάστασης, αυτά πρέπει να επιστρέφονται άμεσα σε αδειούχο εισαγωγέα και

				πωλητή, για αντικατάσταση. Σε περίπτωση που αυτό δεν επιστραφούν, η χρήση τους θα πρέπει να δικαιολογείται, με αντίστοιχη δήλωση περιστατικού στη θάλασσα.»
Δεύτερος Πίνακας-Μέρος 5	Προσθήκη «Ενημέρωση Αρχών για ταξίδια διάρκειας μεγαλύτερης των έξι ωρών»			
Τρίτος Πίνακας-Μέρος 4 (ii)	Διαγραφή και αντικατάσταση από το λεκτικό «Ενημέρωση αρχών για ταξίδια εντός χωρικών υδάτων διάρκειας μεγαλύτερης έξι ωρών ή για ταξίδια εκτός των χωρικών υδάτων, έλεγχοι»			
Όγδοος Πίνακας	Προσθήκη «μοναδικού αριθμού ταυτοποίησης της δεσμευτικής Δήλωσης»			
Παράρτημα εξώδικα πρόστιμα	Επιθεώρηση σκαφών και άδειες κυκλοφορίας Να εισαχθεί εξώδικη ρύθμιση του αδικήματος χρήσης σκάφους χωρίς σήμανση και κατά παράβαση των προβλεπόμενων στον Κανονισμό 3»			
Παράρτημα εξώδικα πρόστιμα	Επιθεώρηση σκαφών και άδειες κυκλοφορίας Να εισαχθεί εξώδικη ρύθμιση του αδικήματος χρήσης σκάφους για δοκιμαστικό πλου χωρίς την εξασφάλιση της ειδικής άδειας από την Αρμόδια Αρχή και κατά παράβαση των προβλεπόμενων στον Κανονισμό 6(δ)			
Παράρτημα εξώδικα πρόστιμα	Λειτουργία επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων & ψυχαγωγίας Να εισαχθεί εξώδικη ρύθμιση του αδικήματος παράληψης τήρησης ημερολογίου λειτουργίας της επιχείρησης και κατά παράβαση των προβλεπόμενων στον Κανονισμό 25			

Παράρτημα εξώδικα πρόσκιμα	Λειτουργία επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων & ψυχαγωγίας εδ.19 να προστεθεί το λεκτικό «και προσόντοχος για χειρισμό σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33 του Νόμου			
----------------------------------	--	--	--	--

- Η Υπηρεσία Προστασίας του Καταναλωτή (Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας) απάντησε στις 13/05/2020 και δεν έχουν σχόλια, συμφωνούν.
- Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος) απάντησε στις 14/05/2021 και η εισήγηση του έχει υιοθετηθεί στο άρθρο 48 εδ.6 του Νόμου.
- Το Τμήμα Τελωνείων (Υπουργείο Οικονομικών) απάντησε στις 11/06/2020 και δεν έχουν σχόλια, συμφωνούν.
- Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές. Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχουν αποστείλει οι Υπηρεσίες / ενδιαφερόμενοι.
- Στους Κανονισμούς που δεν γίνεται αναφορά στον Πίνακα αυτό οι Υπηρεσίες / επηρεαζόμενοι συμφωνούν.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 6 - ΑΠΩΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΠΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ (ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)

(τα σκιασμένα σημεία με κίτρινο χρώμα έγιναν αποδεκτά από το ΥΦΥΝ)

Άρθρο	ΚΙΟ	ΠΟΝΑΘΑ	Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων- Ψυχαγωγίας
ΜΕΡΟΣ II	Εκσυγχρονισμός απαιτήσεων για έκδοση άδειας κυκλοφορίας σε σκάφη αναψυχής		
3(3)			Τα ατομικά σωσίβια για σκάφη κατηγορίας Β να φέρουν σήμανση της επιχείρησης που ανήκουν
4			Τι θα περιλαμβάνει η επιθεώρηση . Να ρυθμιστεί με κανονισμούς
5			Σκάφη που είναι σε αναμονή να μην επιθεωρούνται εκτός και αν χρησιμοποιηθούν Αν εντός δύο ετών δεν διεξαχθεί επιθεώρηση και όχι αν εντός ενός έτους δεν διεξαχθεί επιθεώρηση
6(2)		Να διαγραφούν α-β. Δεν υπάρχει καμία λογική σε αυτόν τον διαχωρισμό. Η εκπαίδευση στον τομέα ορίζεται και με αυτόν τον τρόπο. Η άδεια κυκλοφορίας να συνδυαστεί με την ανανέωση της εγγραφής του σκάφους χωρίς επιπλέον κόστος. Για τα αλλοδαπά σκάφη να εκδίδεται με ένα χαμηλό τυπικό κόστος.	Η άδεια κυκλοφορίας να έχει ισχύ σε όλη της επικράτεια της Κύπρου
6(3)			Η άδεια κυκλοφορίας να μετατρέπεται σε Α κατηγορία όταν το σκάφος διαγραφεί από τον κατάλογο της Τοπικής Αρχής
6(4)			Να μην επανακαταβάλλονται τα τέλη για την άδεια κυκλοφορίας αφού δεν έχει εκδοθεί

6(5)			Διαφωνία. Να διενεργείται νέα επιθεώρηση και να ισχύει η άδεια κυκλοφορίας μέχρι τη λήξη της
7(2)			Να μην απαιτείται για τα σκάφη κατηγορίας Β.
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ	-Εκουγχρονισμός απαιτήσεων για κατοχή Άδειας Χειριστή Σκάφους Αναψυχής και θέσπισης πλαισίου για υποχρεωτική κατάρτιση των χειριστών σκαφών αναψυχής. -Η ΚΙΟ θα πρέπει να εμπλέκεται και να συναποφασίζει μετά των αρμοδίων οργάνων του ΥΦΥΝ, ζητήματα όπως το περιεχόμενο των εγχειριδίων εκπαίδευσης των σχολών ιστιοπλοΐας (στη βάση του εθνικού προγράμματος εκπαίδευσης), ως επίσης στους άρους αδειοδότησης και εποπτείας των υπό κρίση σχολών αλλά και των εκπαιδευτών αυτών.		
8(1)(α)(iii)		Διαφωνία. Είναι σαν να λέμε οι μηχανικοί και ηλεκτρονικοί αεροπλάνων μπορούν να πετούν αεροπλάνα χωρίς άδεια χειριστή.	
8(1)(α)(vii) 8(1)(β)(iv)		Διαφωνία. Αν αναγνωρίζεται η εμπειρία για αυτή την κατηγορία πρέπει να δοθεί η ευκαιρία και σε άλλους με εμπειρία.	
9	Για το περιεχόμενο του προγράμματος κατάρτισης των χειριστών σκαφών αναψυχής με βάση τη γενικότερη κατεύθυνση τους βλ αναλυτικότερα επιστολή ημερ.01/06/2020		
9(3)		Η άδεια χειριστή Ι να δικαιούται και αυτός. Κάποιος που τελειώνει τη σχολή αυτή να δικαιούται να πάρει όποια άδεια θέλει.	

9 (3) Τρίτος Πίνακας		Διαφωνούν η ελάχιστη διάρκεια να είναι η ίδια με αυτή για την άδεια χειριστή επιπέδου I. Αναφορά για τη διάρκεια στη σχολή του ΠΟΝΑΘΑ (βλ. αναλυτικότερα Comment YG6)	
9(3)(γ)		Διαφωνία-Πρόταση για διαγραφή.	
10	Για την έγκριση λειτουργίας σχολών κατάρτισης χειριστών με βάση τη γενικότερη κατεύθυνση τους βλ. αναλυτικότερα επιστολή ημερ.01/06/2020		
10(1)(iv)		Να γίνει από 4-24.	
10(3)		-Απουσία ρύθμισης των ιστιοπλοϊκών -Διευκρίνιση της έννοιας σκαφών	
11(3)			Πρόταση. Πρακτικό μέρος σε 5 διδακτικές περιόδους από 2 άτομα για την καλύτερη εμπέδωση από το μαθητευόμενο
12	Για τα προσόντα των εκπαιδευτών βλ. αναλυτικότερα επιστολή ημερ.01/06/2020	Οι εκπαιδευτές πρέπει να εγκρίνονται με βάση το αντικείμενο που διδάσκουν και όχι στο σύνολο του προγράμματος όπως γίνεται και με το αντικείμενο των πρώτων βοηθειών. Αυτό ισχύει σε όλα τα αντικείμενα διδασκαλίας.	
12(1)(iii)		Διαφωνία-Πρόταση για διαγραφή.	
12(1)(iv)		Που ορίζεται και ποιος το καθορίζει? Αν έχω δίπλωμα εκπαιδευτή της PECB είναι εντάξει?	
12(1)(vii)		Να ξεχωρίσει από τη λίστα.	
12(2)(iii)			Πρόταση « ή θα είναι ιδιοκτήτης θαλάσσιων αθλημάτων το λιγότερο 10 χρόνια»
12(2)(iii) και (iv)		Διαφωνία. Να διαγραφεί και να προστεθεί ότι θα κατέχουν άδεια χειριστή επιπέδου 1 ή 2 για τα 6 τελευταία έτη.	

13(α) και (β)		Να γίνει αναφορά σε θέματα προστασίας προσωπικών δεδομένων, για πόσα χρόνια να διατηρείται το μητρώο και οι τρόποι προστασίας.	
19(2)		Δεν υπάρχει λόγος να αλλάξει το υφιστάμενο σύστημα.	
22-23			Απόψεις και σχόλια σε συνάντηση με ΥΦΥΝ
23(1), ii, iii, iv			Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση
23(1)v			Διαφωνία. Να μην απαιτείται το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.
24(1)			Να παραμείνει η ηλικία των 18 ετών. Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση
24 (1) (iii)		Γιατί τα ιστιοπλοϊκά που είναι της ίδιας ιπποδύναμης και πολλές φορές χαμηλότερης δεν μπορούν να ενοικιαστούν χωρίς άδεια χειριστή.	<p>i. Για τα σκάφη κατηγορίας Β να συζητηθεί το θέμα για τον περιορισμό στην απόσταση πλεύσης. Για τα ατομικά σκάφη να εφαρμοστεί η πρόνοια για την ύπαρξη ηλεκτρονικού τηλεχειριστηρίου που να διακόπτει την λειτουργία της μηχανής ή άλλος μηχανισμός για ηλεκτρονικό έλεγχο.</p> <p>ii. Τα ατομικά σκάφη δεν απομακρύνονται από το οπτικό πεδίο του ιδιοκτήτη του ή του υπάλληλου αυτού που ανέλαβε να εποπτεύει τα ενοικιασμένα ατομικά σκάφη. Τα σκάφη αναψυχής δεν απομακρύνονται πέραν των τριών (3) ναυτικών μιλίων από την ακτή ή από την καθορισμένη με εγκύκλιο της αρμόδιας αρχής θαλάσσια περιοχή.</p> <p>iii. Η ενοικίαση θα γίνεται με μηχανοκίνητα σκάφη</p>

			μήκους κάτω των 6 μέτρων ή με ατομικά σκάφη με μηχανή ισχύος μέχρι 133 KW iv. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα που θα επιτρέπει το τηλεχειριστήριο ηλεκτρονικής παρακολούθησης ορίζεται στους 45 κόμβους.
27-28			Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση Να απαιτείται δεύτερο άτομο για αλεξίπτωτο και όχι για τα επιφανείας.
31			Τι γίνεται με τη διακίνηση άλλων σκαφών
33-36			Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση Να εξαιρούνται τα άτομα με τεκμηριωμένη πείρα 10ετή και πάνω αφού παρακολουθήσουν σεμινάριο.
41		Το Db να γίνει dB.	
43 (1)(α)(i)			Αντί τα σωσίβια που προνοούνται να αρκούν τα πλευστικά βοηθήματα όταν υπάρχει ικανοποιητικός αριθμός σωσιβίων με κάψουλα.
43 (1)(α)(ii)		Για τα 3 και 6 ναυτικά μίλια γιατί όχι ISO 12402-5? Που χρησιμοποιείται για πιο βαριές χρήσεις.	
43 (1)(δ)		Πέραν των 12 μιλίων να έχει.	
43 (1)(ζ)		Πέραν των 12 μιλίων να έχει. Μέχρι τα 12 ν.μ. να έχει ένα απλό φαρμακείο.	
43 (1)(η)		Πέραν των 12 μιλίων να έχει. Τα τρία καπνογόνα να γίνουν δύο.	Να εξαιρούνται τα σκάφη 6 μέτρων με κυκλοφορία Β.
43 (1)(ια)		Πώς ερμηνεύεται αυτό?	
43 (1)(ιβ)			Να εξαιρούνται τα σκάφη 6 μέτρων με κυκλοφορία Β.
43 (1)(ιστ)		Υπερβολή το δύο κιλών και άνω.	

43(3)(iii)		Υπογραμμισμένο	
43(3)(v)		Διαφωνία. Πρόταση για διαγραφή. Είναι υπερβολή να είναι υποχρεωτικό για όλα τα σκάφη.	
43(4)(v)		Υπογραμμισμένο	
44			Οι χειριστές να κατέχουν επαγγελματική άδεια
46(1)		Η γνωστοποίηση να γίνεται γραπτά ή προφορικά?	
46(2)		Διαφωνία. Πρόταση για διαγραφή. Ποιο είναι το νομικό υπόβαθρο ότι το ΚΣΕΔ μπορεί να απαγορεύσει απόπλου.	
47			Εξώδικα πρόστιμα. Σχόλια και απόψεις σε συνάντηση
47(2)		Διαφωνία. Πρόταση για διαγραφή.	
Παράρτημα Εξώδικα Πρόστιμα Κανονισμός 53(2)		Να μειωθούν τα πρόστιμα.	
Παράρτημα Εξώδικα Πρόστιμα Κανονισμός 53(2) 6.		Δεν μπορεί να ισχύει αυτό για σκάφη ιδιωτικά.	
Παράρτημα Εξώδικα Πρόστιμα Κανονισμός 53(2) 7.		Δεν αφορούν ακτοπλοϊκά οι Κανονισμοί.	

Οι απόψεις που καταγράφονται στον Πίνακα αυτό είναι περιληπτικές. Αναλυτικά πρέπει να γίνεται παραβολή στο κείμενο- επιστολή που έχει αποστείλει ο εν λόγω ιδιωτικός φορέας.

Στους κανονισμούς που δεν γίνεται αναφορά στο Πίνακα αυτό ο εν λόγω ιδιωτικός φορέας συμφωνεί.

Γενικό σχόλιο από ΚΙΟ: Διευθέτηση συνάντησης ώστε να περιγράψουν με περισσότερη λεπτομέρεια την αναγκαιότητα εμπλοκής και χρήσης της εμπειρογνομασύνης της ΚΙΟ στα εν λόγω ζητήματα.

Γενικά σχόλια από ΠΟΝΑΘΑ (βλ. αναλυτικότερα ηλεκτρονικά μήνυμα ημερ.09/06/2020):

1. Να δημιουργηθεί ξεχωριστή νομοθεσία αφενός για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και αφετέρου για τα σκάφη επαγγελματικής χρήσης και λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων δραστηριοτήτων.
2. Ενώ υπάρχουν παραπομπές του Νόμου στους Κανονισμούς, δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες παραπομπές στους Κανονισμούς (π.χ. χρήση ιστιοπλοϊκών σκαφών, πιστοποιημένοι συντηρητές σκαφών).
3. Οι ποινές είναι υπερβολικές και εξοντωτικές.
4. Δεν υπάρχει λογική πίσω από τις άδειες κυκλοφορίας.
5. Περαιτέρω τροποποίηση αναφορικά με τις σχολές για τις άδειες χειριστή επιπέδου 1 και 2 και το αναλυτικό πρόγραμμα τους.

Γενικό σχόλιο από Πανκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων- Ψυχανωνίας :

- Να γίνει συνάντηση με ΥΦΥΝ για να διευκρινισθούν οι διαφωνίες που έχουν σε συγκεκριμένα σημεία στο προτεινόμενο Νομοσχέδιο και Κανονισμούς για να τοποθετηθούν.
- Αίτημα για την πρόταση για νέα κατηγορία Γ για να μετριάσει την επίπτωση που θα έχει στις ενοικιάσεις σκαφών Β.
- Σωσίβια και πλευστικά βοηθήματα.
- Το κόστος που επιφέρουν αυτές οι νέες απαιτήσεις και αλλαγές είναι μεγάλο. Τι αντισταθμιστικά έχετε να προτείνετε?

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι ο καθορισμός ενός εκσυγχρονισμένου πλαισίου με στόχο την αναμόρφωση της λειτουργίας και επιθεώρησης των σκαφών αναψυχής καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και να προωθηθεί η ανάπτυξη της δραστηριότητας αυτής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών.

Συγκεκριμένα το νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων, ρυθμίζει τα ακόλουθα θέματα:

- (α) Τη λειτουργία όλων των σκαφών αναψυχής μήκους μέχρι είκοσι-τέσσερα (24) μέτρα ανεξάρτητα από την ταχύτητα, το νηολόγιο εγγραφής τους και το μέσο πρόωσης·
- (β) την εισαγωγή υποχρεωτικής παρακολούθησης σύντομης σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικής εξάσκησης των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής·
- (γ) την καταγραφή της διαδικασίας διορισμού εξεταστών των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής·
- (δ) την εισαγωγή πλαισίου διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων σκαφών αναψυχής·
- (ε) την ένταξη στην επιθεώρηση, της εγκατάστασης των συρόμενων αντικειμένων και των προσόντων των χειριστών τέτοιων σκαφών·
- (στ) την εισαγωγή διατάξεων για την επιθεώρηση της οργάνωσης και των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων·
- (ζ) την εισαγωγή διατάξεων για την υποχρεωτική ασφάλιση των σκαφών για ευθύνη έναντι τρίτου· και
- (η) την εισαγωγή διατάξεων αναφορικά με αποτελεσματικές κυρώσεις.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

20 Φεβρουαρίου 2024

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 24/4/2024

- α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2024».
- β) Οι περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2024.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 508/2024).

Το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2024», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 82 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου του 2024, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Ναυσιπλοΐας Σκαφών Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμούς του 2024, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Β.
- γ) Αποφάσισε, να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
- i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω κανονισμούς, στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.
- ii) Να επιφέρει, στο πιο πάνω νομοσχέδιο και τους κανονισμούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 24/4/2024

τους στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισης και έγκρισής τους, αντίστοιχα, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι ο καθορισμός ενός εκσυγχρονισμένου πλαισίου με στόχο την αναμόρφωση της λειτουργίας και επιθεώρησης των σκαφών αναψυχής καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και να προωθηθεί η ανάπτυξη της δραστηριότητας αυτής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών.

3. Συγκεκριμένα το νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων, ρυθμίζει τα ακόλουθα θέματα:

- α) Τη λειτουργία όλων των σκαφών αναψυχής μήκους μέχρι 24 μέτρα ανεξάρτητα από την ταχύτητα, το νηολόγιο εγγραφής τους και το μέσο πρόωσης.
- β) Την εισαγωγή υποχρεωτικής παρακολούθησης σύντομης σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικής εξάσκησης των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής.
- γ) Την καταγραφή της διαδικασίας διορισμού εξεταστών των υποψηφίων χειριστών σκαφών αναψυχής.
- δ) Την εισαγωγή πλαισίου διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων σκαφών αναψυχής.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 24/4/2024

- ε) Την ένταξη στην επιθεώρηση, της εγκατάστασης των συρόμενων αντικειμένων και των προσόντων των χειριστών τέτοιων σκαφών.
- στ) Την εισαγωγή διατάξεων για την επιθεώρηση της οργάνωσης και των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων.
- ζ) Την εισαγωγή διατάξεων για την υποχρεωτική ασφάλιση των σκαφών για ευθύνη έναντι τρίτου.
- η) Την εισαγωγή διατάξεων αναφορικά με αποτελεσματικές κυρώσεις.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου